



Valtiovarainministeriö
ella.luikku@vm.fi
PL 28
00023 VALTIONEUVOSTO

LAUSUNTO
15.5.2020

Kuulemispyyntö liikenteen verotuksesta

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi otsikon aiheesta.

Olemme olleet mukana laatimassa Elinkeinoelämän keskusliitto EK:n vastausta ja yhdyimme siihen.

Liittomme edustaa isoja logistiikkaoperaattoreita, joilla on merkittävä rooli Suomen logistiikkakentässä, mikä on nähty esim. nyt koronavirus epidemian aikana. Jäsenistöllämme on käytössä paljon raskaita ajoneuvoyhdistelmiä sekä omana että alihankkijoiden omistamana, mutta myös pienempää kalustoa pakettiautoihin saakka. Tästä näkökulmasta haluamme kiinnittää huomiota erityisesti seuraaviin asioihin:

1. Kuorma-autojen osalta nykyinen liikenteen verojärjestelmä on jo käyttöön perustuva, koska lähes kaikki verotus tulee polttoaineeseen kohdistuvista veroista. Käyttövoimaveron merkitys on hyvin pieni raskaalla kalustolla.
2. Seuraavaan kymmeneen vuoteen raskaissa tiekuljetuksissa dieselpolttoaineelle ei ole vaihtoehtoja. Ainoastaan jonkin verran voidaan käyttää kaasua. Siksi kaikki veronkorotukset dieseliin nostavat vain kuljetuskustannuksia ilman, että niillä olisi hiilidioksidipäästöjen vähenemiseen ohjaavaa vaikutusta. Kustannusten kasvulla heikennettäisiin suomalaisten elinkeinoelämän ja erityisesti vientiteollisuuden kilpailukykyä. Jos dieselin veroa korotetaan, tulisi käyttöön ottaa ammattidiesel. Ammattidieselin avulla tulee erottaa verotuksellisesti toisistaan kuorma-autoissa ja henkilöautoissa käytettävä dieselpolttoaine energiaverodirektiivin mahdollistamalla tavalla.
3. Verojärjestelmää kehitettäessä tulee ottaa huomioon se, että kansainvälisessä tavaraliikenteessä ja esim. kabotaasissa ei voida rajoittaa esim. poltonesteen ostamista Suomeen ja Suomessa tapahtuvassa liikenteessä. Veroratkaisut, jotka johtavat huomattavasti korkeampaan poltonesteen hintaan Suomessa verrattuna naapurimaihin, aiheuttavat kuljetusten siirtymistä ulkomaisille toimijoille. Tämä vesittäisi päästövähennystavoitetta.
4. Yksi asia, jota kannattaisi tarkastella on jakeluvälvoitteen ylittävältä osuudelta uusiutuvan dieselin käyttöön tarkoitettu verokannuste. Ruotsissa on tällainen veromalli. Se ilmeisesti soveltuisi myös biokaasulle, jos biokaasu tulee mukaan jakeluvälvoitteeseen.
5. Synteettisen polttoaineet tulevat käyttöön aikaisintaan tämän vuosikymmenen loppupuolella. Vety ehkä hieman aikaisemmin. Mielestämme tässä vaiheessa ei kannata vielä paljoa miettiä niihin liittyviä veroratkaisuja, koska siihen liittyvät lähtötiedot eivät ole riittävän luotettavia.
6. Raskaan liikenteen osalta tarvitaan verokannustimia ja tai tukia, jotta voidaan aluksi lähinnä kokeilemalla siirtyä vaihtoehtoihin käyttövoimiin dieselin sijaan.
7. Veroilla tulee ohjata siirtämään vaihtoehtoihin käyttövoimiin siellä missä se on mahdollista ja kustannustehokkainta. Siksi näemme tärkeänä, että verotus jatkossa ohjaa henkilöjen osalta mahdollisimman nopeasti muihin käyttövoimiin kuin fossiilisiin polttoaineisiin kokonaisverokertymää kasvattamatta.

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa merkittäviä logistiikkaoperaattoreita Suomessa. Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto on yli 1,2 miljardia euroa ja yritykset työllistävät noin 5000 henkilöä suoraan ja alihankintana noin 5000 henkilöä.

Jäsenyritysten kaluston määrä oli vuoden 2018 lopussa noin 1 800 omaa autoa ja alihankkijoilla oli noin 3 700 autoa. Perävaunuja jäsenillämme on noin 2 600 ja alihankkijoilla noin 300.

Kunnioitavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja