



|| HSL  
HRT

Parhaat matkat  
tehdään yhdessä

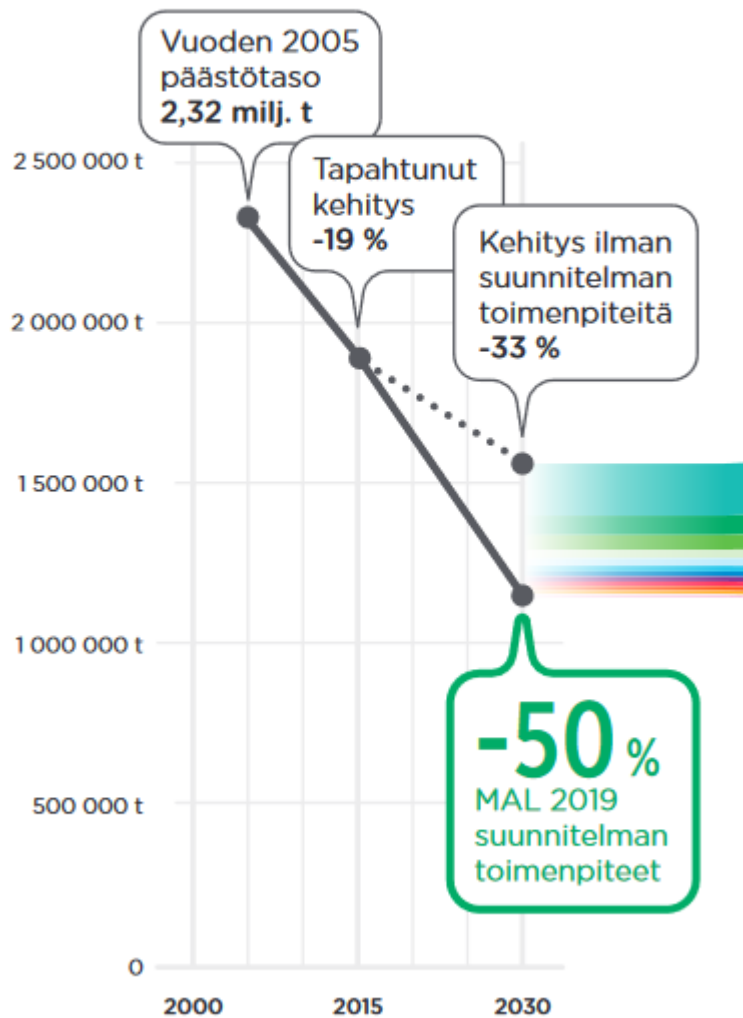
Helsingin seudun liikenne

# Liikenteen työsuhde-etujen verotus

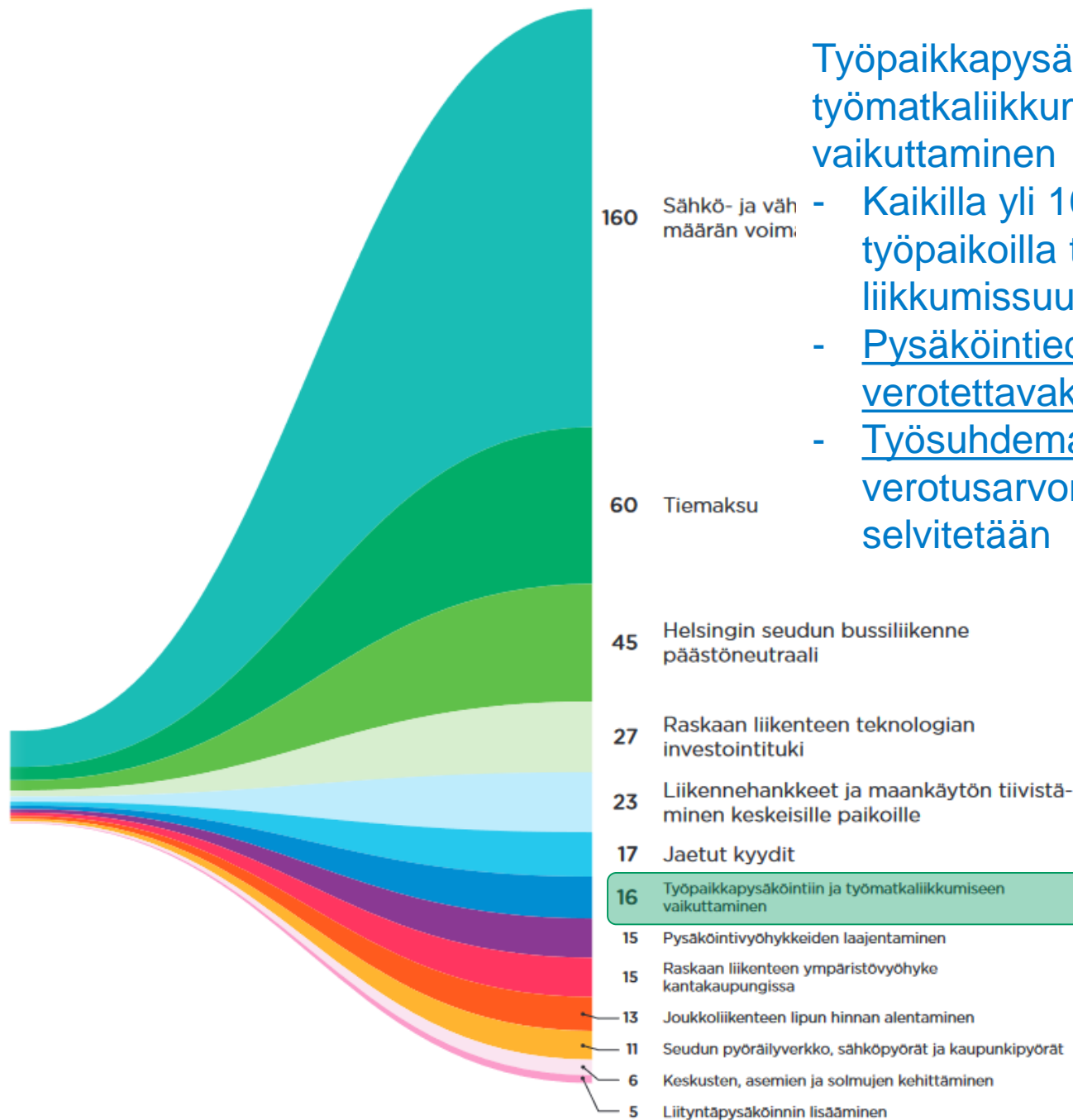
**Kuulemistilaisuus liikenteen työsuhde-etujen verotuksesta 7.11.2019**

**Anna Ruskovaara ja Matias Sarkkinen, HSL**

## Liikenteen CO<sub>2</sub> -päästökehitys vuoteen 2030



Toimenpiteet liikenteen kasvihuone-  
päästöjen vähentämiseksi vuoteen  
2030 mennessä Helsingin seudulla



## Työpaikkapysäköintiin ja työmatkaliikuttamiseen vaikuttaminen

- Kaikilla yli 100 hengen työpaikoilla tehdään liikkumissuunnitelma
- [Pysäköintiedun muuttamista verotettavaksi](#) selvitetään
- [Työsuhdematkalipun verotusarvon korottamista](#) selvitetään

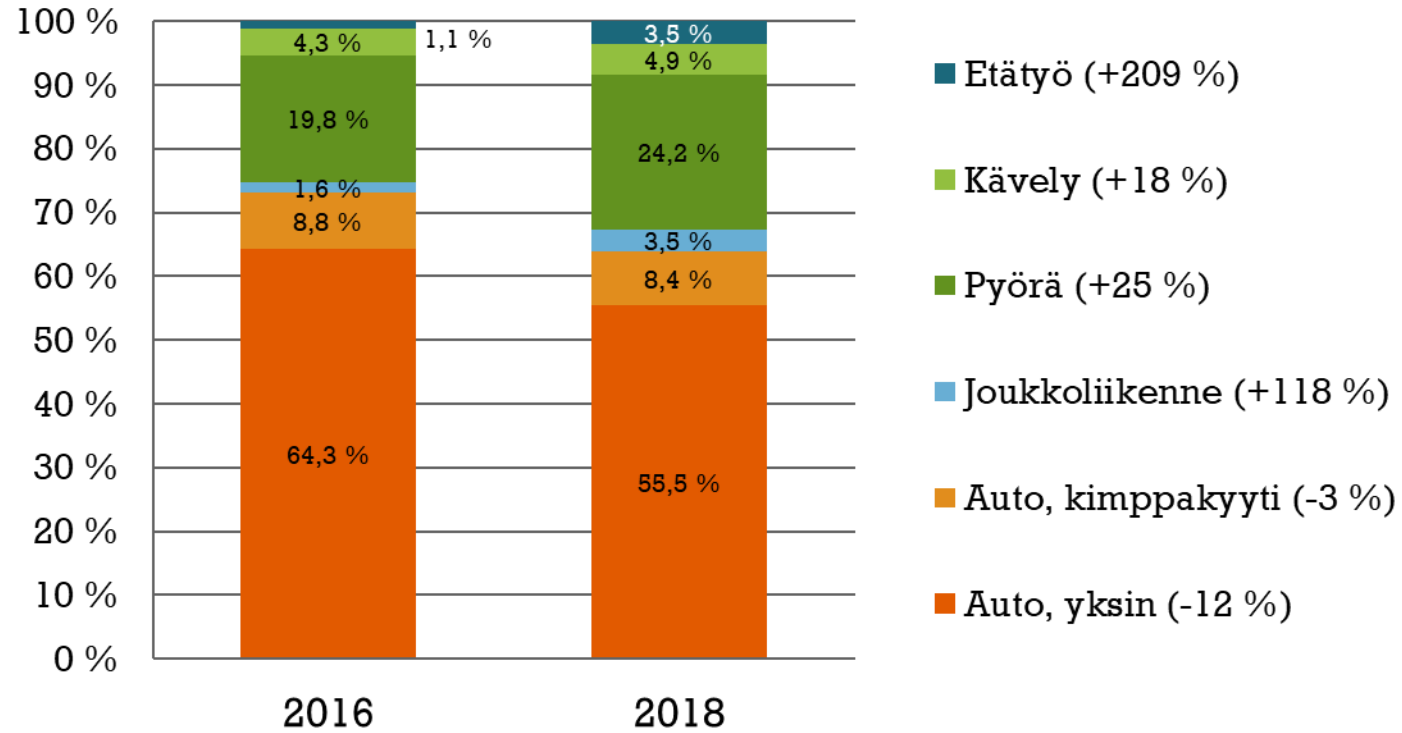
# Työpaikkojen päästövähennyspotentiaali



→ Muutospotentiaali yksityisautoilusta joukkoliikenteen käyttöön yrityksissä on keskimäärin 40 %  
(HSL:n työpaikoille tehtyt Työmatkakyselyt 2014–2019)

Työmatkojen CO<sub>2</sub>-päästöt  
vähentyneet 18 %

## Työmatkojen kuljetapajakauman kehitys



N=3716+2486

Valmet ja Mobinet Oy, 2018

*Valmet Rautpohjan henkilökunnan työmatkojen kuljetapajakauman kehitys*

# Nykytilanne



- Työsuhdelippuetu on käytössä vasta 12 %:lla (77 859 hlöllä) HSL-alueen yritysten työntekijöistä (Verohallinnon tilastotietokanta, 2017)
- Maksullinen pysäköinti käytössä vasta muutamilla työpaikoilla
- Liikkumissuunnitelmia laadittu < 100 (yli 100 henkilötyövuoden toimipaikkoja on Helsingin seudulla 974)

# Työsuhdematkalipun haasteet

HSL  
HRT



# 1) Monimutkainen verotus

- Lippuetuuden verokohtelu on tarpeettoman monimutkainen (LVM 2012)



Asunnon ja työpaikan väliseen matkaan tarkoitettun työsuhdematkalipun verotus

- ”Mahdollisimman helppoa ja vaivatonta, jotta työnantajan olisi helppo tarjota tätä etuna henkilöstölle. Nyt se ei ole sitä.”
- ”Jotenkin niin että verotuskäytäntö olisi helpommin hallinnoitavissa palkanlaskennan puolella sekä paremmin ymmärrettävissä työnantajan sekä työntekijän näkövinkkelistä.”  
(Asiakasgallup 30.10.2019)



## 2) Rajoittaa tarjottavan edun määrää -> ei kannusta luopumaan autoilusta



- Verovapaan osuuden ensimmäinen porras asettaa rajan tarjottavan edun määrälle
- Hallinnon helpottamiseksi monet työnantajat ovat päätyneet antamaan vain lippu-edun, joka ei ylitä 300 euron verottomuuden rajaa. (Liikennevirasto 11/2017)
- 300 euroa ei ole riittävä kannuste siirtyä autoilusta joukkoliikenteen käyttäjäksi
- Ei houkuttele tarjoamaan vuosilippua



Asunnon ja työpaikan väliseen matkaan tarkoitetun työsuhdematkalipun verotus

- ”Verottomuuden raja korkeammaksi jotta etu olisi oikeasti houkutteleva.”
  - ”Työsuhdematkalipun verovapaata 300 euron määrää per henkilö vuosi tulisi nostaa vastamaan lähiliikenne vuosilippua.”
  - ”Paras vaihtoehto on vuosilippu, koska se oikeasti vähentää autoilua. Seteleillä ja vajaalla summalla kannattaa työntekijän yhdistellä autoilua ja joukkoliikennettä.”
  - ”Nykyisellä 300€ ei saa HSL-lippua kuin muutamaksi kuukaudeksi, joten se ei vielä kannusta ihmisiä lopettamaan auton käyttöä.”
- (Asiakasgallup 30.10.2019)

# 3) Tasapuolisuuden toteutuminen



a) Etua ei haluta tarjota vain kaupunkiseuduilla, koska koetaan, ettei se olisi tasapuolista maakuntien työntekijöille

- kannustaa nk. ”etukorimalliin”
- ei houkuttele vähentämään autoilua

b) Maksuton pysäköinti on merkittävä kannustin autoilulle vs. kestävä liikkuksen kannusteet

→ ”Työnantajan tarjoama ilmainen parkkipaikka olisi syytä saada verotettavaksi eduksi.”

→ ”pyöräilyt (kaupunkipyörät) yms. fyysisesti toimivat välineet verottomiksi”

(Asiakasgallup 30.10.2019)

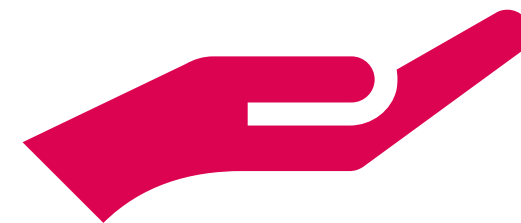
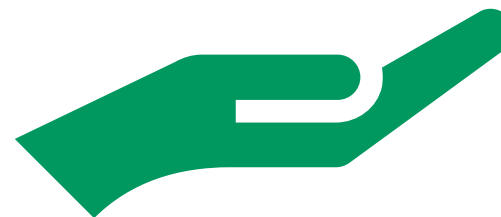
# Ehdotukset työsuhdematkalippuedun selkeyttämiseksi

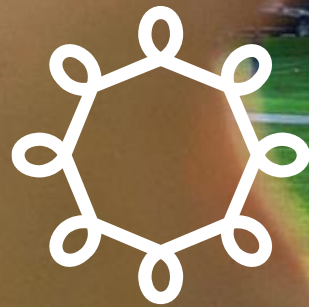


- 1) verovapaan ja verotettavan osuuden rajojen selkeyttäminen
  - 2) verovapaan osuuden kasvattaminen
  - 3) vuosilipun tarjoaminen houkuttelevammaksi verotuksella
- + pysäköintiedun muuttaminen verotettavaksi
- + kestävien kulkutapojen verovapaus

# Liikenteen työsuhde-etujen verotus

- Liikenteen työsuhde-etujen verotuksessa ohjenuorana on pidettävä päästöt, on sitten kysymys työsuhdeautoista, joukkoliikennepalveluista tai muista liikennepalveluista.
- Pelkkä auton omistamattomuus ei välttämättä tarkoita kestäväää liikkumista (mm. taksit)





**HSL**  
**HRT**

**Parhaat matkat  
tehdään yhdessä**

*"Kiitokset Alepa-  
fillareiden  
työsuhde-edusta!"  
(Asiakasgallup  
30.10.2019)*

**Helsingin seudun liikenne**