

Liikenteen työsuhde-etujen verotus kestäväksi

Matti Koistinen, toiminnanjohtaja



Työsuuhdepyöräedun vapauttaminen tuloverosta

Hallitusohjelma: “Edistetään
työsuuhdepyöräilyä”



PYÖRÄLIITTO

Työsuhdepyörä

- Työantajan hankkima
- Yksittäisen työntekijän henkilökohtaiseen käyttöön
- Saa käyttää niin työ- kuin vapaa-ajalla
- Voi olla osa palkkaa
- Verotusarvo käypä hinta
- Useimmiten leasing-sopimuksella hankittuja sisältäen vakuutukset ja huollot



Asiointipyörä

- Työantajan hankkima
- Tarkoitettu usean työntekijän käyttöön
- Käytetään vain työajalla tehtäviin matkoihin
- Käytännössä moni työsuhdepyörä käsitellään yritysten hallinnossa asiointipyörinä ja veroja jää saamatta
- Joko yrityksen omaisuutta tai leasing-sopimuksella

Nykytila ongelmia

- Edun verotusarvon laskeminen koetaan monimutkaiseksi.
- Työsuhdepyörän verottaminen täydestä arvosta on myös epätasa-arvoinen verrattuna joukkoliikenteeseen, jonka käyttäjät saavat työsuhdematkalipun yleensä verovapaasti sekä muihin kodin ja työpaikan välisten matkojen verovapaisiin etuihin nähden (autotallietu työpaikalla ja yhteiskuljetus).
- Nykyjärjestelmä ei houkuttele työsuhdepyörien hankintaan.

Työsuhdepyörä verovapaaksi tuloverolain lisäyksellä

- Työsuhdepyörän verovapaus olisi enintään 1500 € / vuosi
- Lisäksi hyväksyttäisiin oman pyörän huollot ja tarvikeostot jos työntekijä ei osta uutta pyörää.
- Työntekijä voisi hankkia tarvittaessa kaksikin pyörää (esim. työmatkaan kuuluvan junamatkan molempiin päihin), mutta verovapauden maksimisumma säilyisi 1500 eurossa.
- Verovapaa työsuhdepyöräetu koskisi tavallisia ja sähköavusteisia (max. 25 km/h & 250 W) pyöriä. Verovapaa etu ei koskisi moottorilla varustettuja sähköpyöriä, jotka liikkuvat ilman polkemista ja jotka vaativat vakuutuksen ja/tai rekisteröinnin.
- Muut työsuhdepyörän ehdot säilyisivät ennallaan.

Verovapauden vaikutukset

**Erityisesti
laadukkaiden
pyörien myynti
kasvaisi**



**Pyörien
huolto
paranisi**



Pyöräily lisääntyisi

- Ilmastopäästöt vähenisivät
- Kansanterveys paranisi
 - Kansantaloudelliset vaikutukset merkittävät
- Työntekijöiden tuottavuus paranisi
- Pyörätoimialan työpaikkojen määrä ja verokertymä kasvaisivat
- Tuloverokertymä pienenesi

Verovapaiden kilometrikorvausten muutokset



Verovapaat kilometrikorvaukset

- **Autoilu**
 - Korvaus voitaisiin laskea vain muuttuvien kustannusten osalta.
 - Nykyinen km-korvaus ylikompensoi useimmille autoilijoille kuluja ja kannustaa auton käyttöön.
- **Tavallinen polkupyörä**
 - Nykyinen 0,10 euroa / km on hieman alakanttiin todellisiin kustannuksiin nähden. Siitä puuttuu myös kannustuselementti kestävään ja terveelliseen liikennemuotoon.
 - 0,12-0,16 euroa / km vastaisi todellisia kustannuksia
- **Sähköavusteinen polkupyörä**
 - Sähköavusteisen pyörän pääoma- ja huoltokustannukset ovat huomattavasti korkeammat kuin tavallisen pyörän. Sähköavusteinen pyörän verovapaaksi kilometrikorvaukseksi voisi määrittää saman kuin mopolla (0,18 euroa /km).
- **Yksi vaihtoehto olisi antaa pyöräilijöille sama verovapaa korvaus kuin autoilijoille.**
Tämä houkuttaisi pyörän käyttöön todella paljon.

Pysäköinti

Pysäköinti

- Pysäköintipaikka verovapaa vain 25 € / kk / arvoon saakka
 - Vaikutus kohdistuu erityisesti hyvän joukkoliikenteen kaupunkeihin
 - Työnantajalle syntyy ulkopuolinen paine tarkastella omia käytäntöjään kriittisesti
- Vaikutus kulutapoihin tulee olemaan suurempi, kuin mitä veron määrän perusteella voisi olettaa
 - Esim. 60 euron hallipaikan verotusarvoksi tulisi 16 eur (45 % rajavero). Käytännössä tämä johtaisi monessa paikkaa siihen, että työnantaja laittaisi paikan hinnaksi 35 eur, jolloin se on vielä veroton etu. Tällä 35 eur hinnalla jonka joutuu oikeasti maksamaan, on isompi kulutapavaikutus kuin 16 euron veroihin piilotetulla kustannuksella.
 - Verotusarvo voitaisi määrittää markkina-arvon, kustannusten, pysäköintipaikan tyypin tai sijainnin mukaan.
- Ruotsissa pysäköintipaikka on veronalaista tuloa

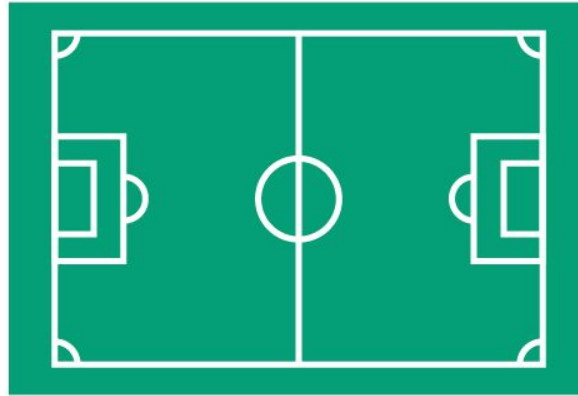
Case Tampere



X 100 000



x 350 000
parkkipaikkaa



parkkipaikat vievät
x 1289 kentän verran tilaa



Samaan tilaan mahtuisi
3,5 miljoonaa pyörää.

Kodin ja työpaikan väliset matkat

Työmatkakuluvähennyksen uudistus

- Pohjana Suomen ympäristökeskuksen v. 2015 [esittämä malli](#)
- Mallia tosin pitäisi kehittää niin, että se houkuttelisi pyöräilemään ja kävelemään.
- Nykyinen työmatkakuluvähennys syrjii merkittävästi erityisesti pyörän käyttöä työmatkaliikenteessä ja kannustaa autoiluun.

Ideoita maailmalta

- Belgia
 - Työnantaja voi maksaa pyöräilystä töihin saa 0,22 € / km verovapaata kannustinta
 - Lisäksi verovähennysoikeus tuloverotuksessa 0,22 €/km.
- Hollanti
 - Vain julkisen liikenteen käyttäjät saavat verovähennyksen kodin ja työpaikan välisistä matkoista.

Laaja kooste aiheesta:

https://ecf.com/sites/ecf.com/files/141117-Commuting-Who-Pays-The-Bill_2.pdf

Pyöräliitto

Pyöräliitto ry (Cykelförbundet rf) on kaikkien suomalaisten pyöräilijöiden etujärjestö. Liitto edistää pyöräilyä erityisesti liikennemuotona sekä toimii pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana



Helsinki
Hämeenlinna
Joensuu
Jyväskylä
Järvenpää
Kirkkonummi
Kotka
Kuopio
Lappeenranta
Oulu
Porvoo
Rovaniemi
Tampere
Turku
Vaasa