

Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 21. kokous

Aika	tiistai 15.12.2020 klo 9-10	
Paikka	etäkokous	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM)	puheenjohtaja
	Jenni Oksanen (VM)	
	Jussi Kiviluoto (VM)	
	Kati Jussila (VM)	
	Merja Sandell (VM)	
	Petteri Kuuva (TEM)	
	Magnus Cederlöf (YM)	
	Mika Jokinen (Verohallinto)	
	Atro Andersson (LVM)	sihteeri
	Ella Luikka (VM)	sihteeri
	Tuomo Suvanto (Traficom)	
	Hannu Kuikka (Traficom)	

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.01.

2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio

Asialista on lähetetty työryhmälle ti 15.12.2020. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

Edellisen kokouksen pöytäkirja on lähetetty työryhmälle ti 15.12.2020. Työryhmä hyväksyi pöytäkirja muutoksitta.

3 Traficomien tiemaksuselvityksen tilannekatsaus

Tuomo Suvanto Traficomista esitteli erilaisten tiemaksujen, kuten vinjettien, ruuhkamaksujen ja tietullien perusteita. Taustaksi keskusteltiin VM:n tuottamista reaalisista verotuottoennusteista vuoteen 2040 saakka. CO2-pohjaisen verojärjestelmän myötä kaikissa kolmessa liikenteen erillisverossa on merkittävää laskupainetta. Vuoteen 2040 mennessä puolet verotulojen laskusta syntyy polttoaineverosta ja auto- ja ajoneuvoveroista molemmista kertyy noin neljäsosa laskusta.

Traficomien tiemaksutarkastelussa mukana ovat ainakin fisikaalinen ajoneuvovero/vinjetti, Vanhasen malli (polttoaineveron korvaaminen km-verolla) sekä fisikaalinen km-vero (ajoneuvoveron korvaaminen km-verolla).

Id Versionumero

Tarkasteluista on pudotettu pois niin kutsuttu Ollilan työryhmän malli, jossa on paljon päällekkäisyyttä edellä mainittujen mallien kanssa.

Tarkastelut tuottavat tietoa järjestelmien perustamis- ja ylläpitokustannuksista sekä käytännön haasteista, vaikutuksista verotuottoihin ja päästöihin sekä myös tulonjakovaikutuksista.

Keskusteltiin myös tieliikenteen ulkoisten kustannusten laskennasta ja niiden päivitystarpeesta, johon ollaankin työssä reagoimassa. Onnettomuuskustannusten osalta todettiin, että niitä ei ole nykyisen käytännön mukaisesti tapana huomioida, sillä onnettomuuskustannukset katetaan liikenteen vakuutusjärjestelmän kautta. Tarkastelussa peilataan arvioita myös EU-tason laskelmiin, kuten Euroopan komission tuottamiin arvioihin liikenteen verojärjestelmän kustannusvastaavuudesta.

Selvityksen deadline on tammikuun loppu 2021. Kirjallisuuskatsauksen, tieliikenteen ulkoisten kustannusten laskennan ja muun taustamateriaalin toimittaminen tähän mennessä onnistuu arvion mukaan ongelmitta, mutta itse mallinnuksen kohdalla on mahdollista, että aikataulu on liian tiukka. Tämä selviää tarkemmin tammikuun puolella.

4 Muut asiat

Muihin asioihin palataan poissaolojen vuoksi sähköpostitse.

5 Seuraavat kokoukset

Seuraavien kokousten kokouskutsut lähetetään myöhemmin.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	-----------------------------------------------	----------------------------------------------	----------------------	----------------------------------------------------------