

Käytettyjen henkilöautojen maahantuonti

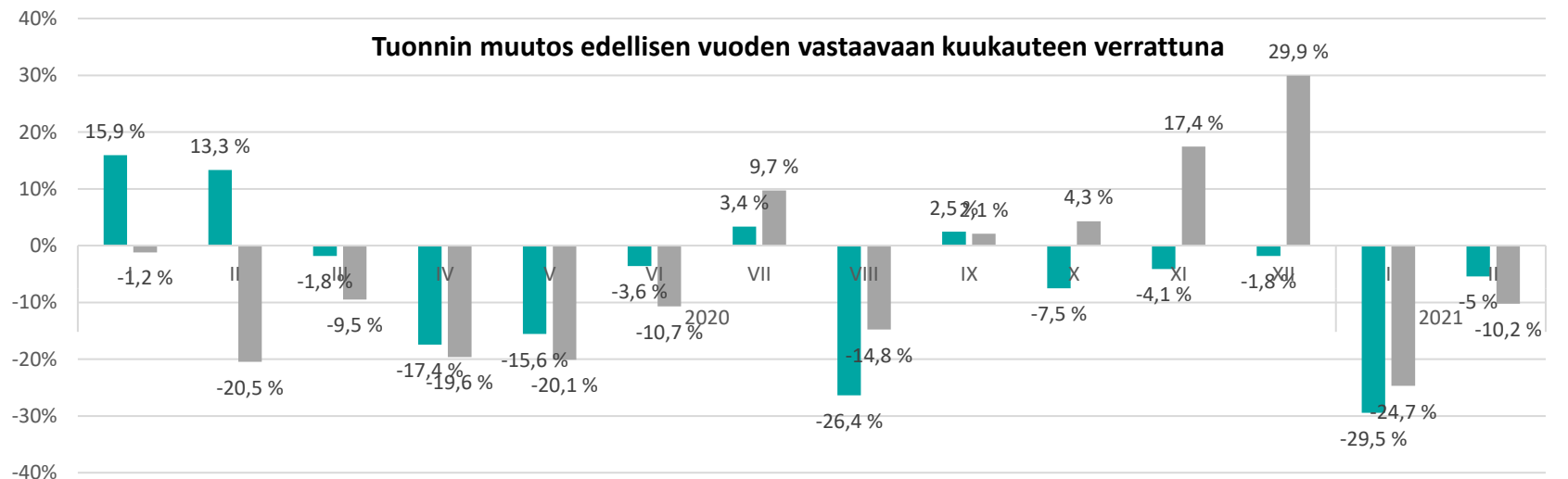
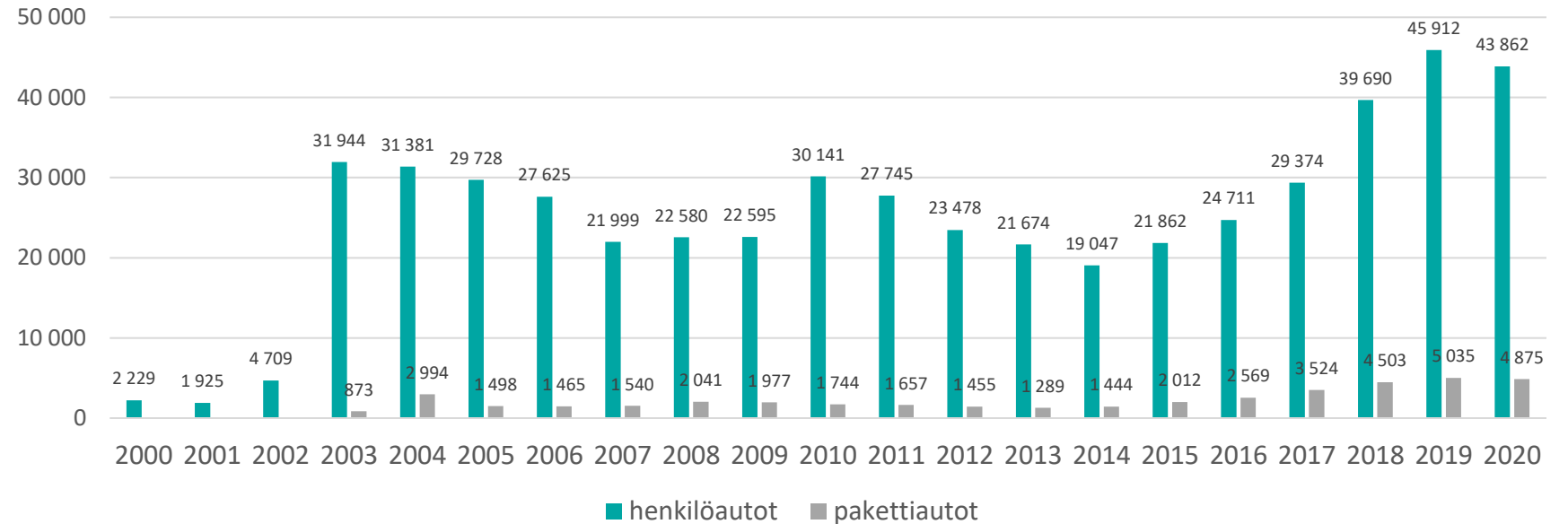
Vuosikatsaus 2020

29.3.2021

Autoalan Tiedotuskeskus

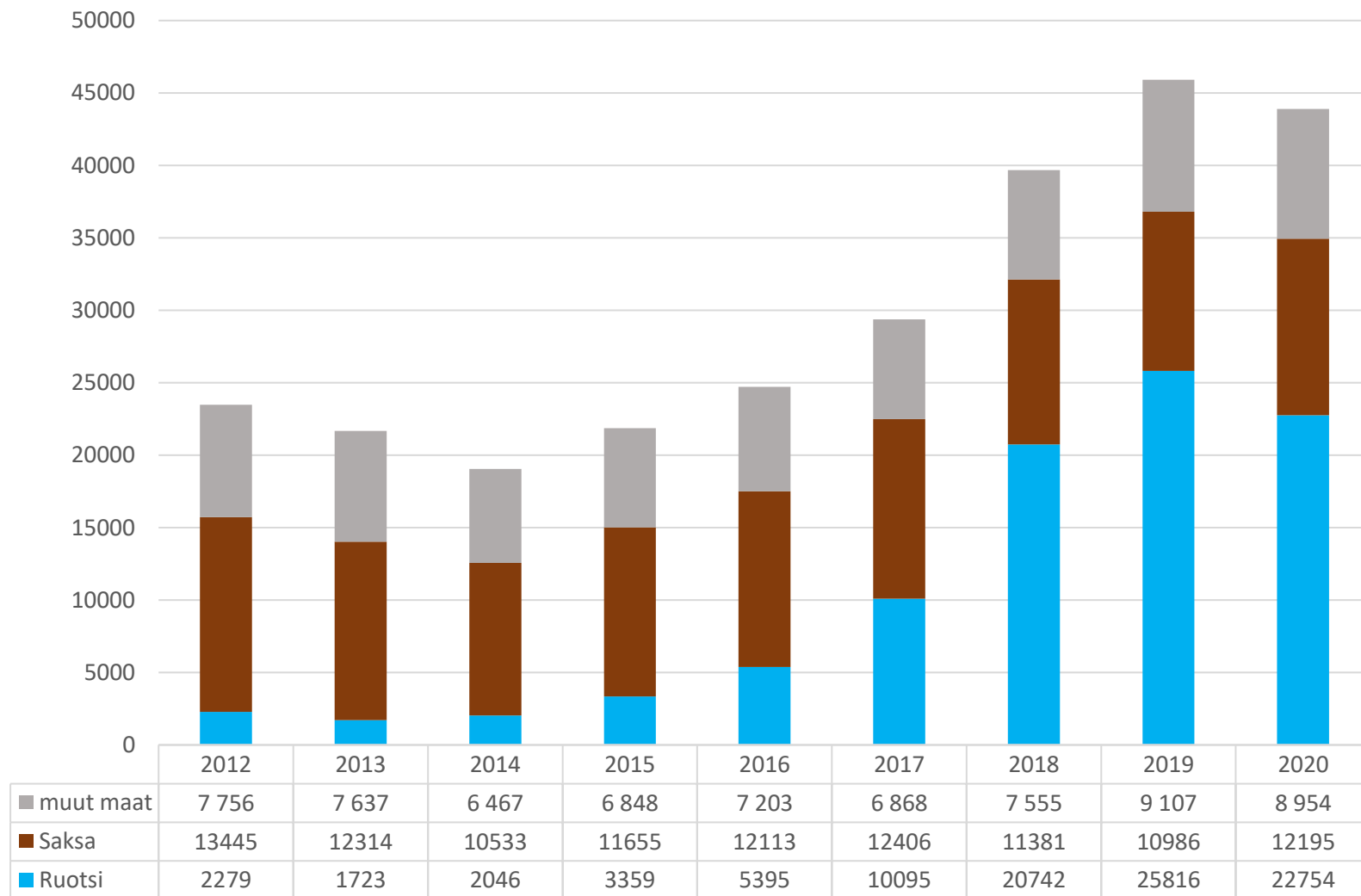
Käytettynä maahantuotujen henkilö- ja pakettiautojen määrän kehitys

- käytettyjä henkilöautoja tuotiin vuonna 2020 maahan noin 44 000 ja käytettyjä pakettiautoja noin 5 000
- käytettyjen henkilöautojen tuonti väheni vuonna 2020 4,5 prosenttia ja pakettiautojen 3,2 prosenttia vuoteen 2019 nähden
- tuonti väheni selvästi keväällä koronatilanteen aiheuttamien matkustusrajoitusten vuoksi
- ammattimainen tuonti on pitänyt kuitenkin kokonaistuonnin lähes vuoden 2019 tasalla



Käytettyjen henkilöautojen tuonti eri maista

- noin 80 prosenttia tuonnista on lähtöisin Saksasta ja Ruotsista
- Ruotsin osuus tuonnista kasvoi vuonna 2019 noin 56 prosenttiin
- Ruotsin osuus tuonnista väheni hieman vuonna 2020 - yhteensä 52 prosenttia tuoduista autoista oli lähtöisin Ruotsista
- Saksasta tuonti kasvoi vuonna 2020



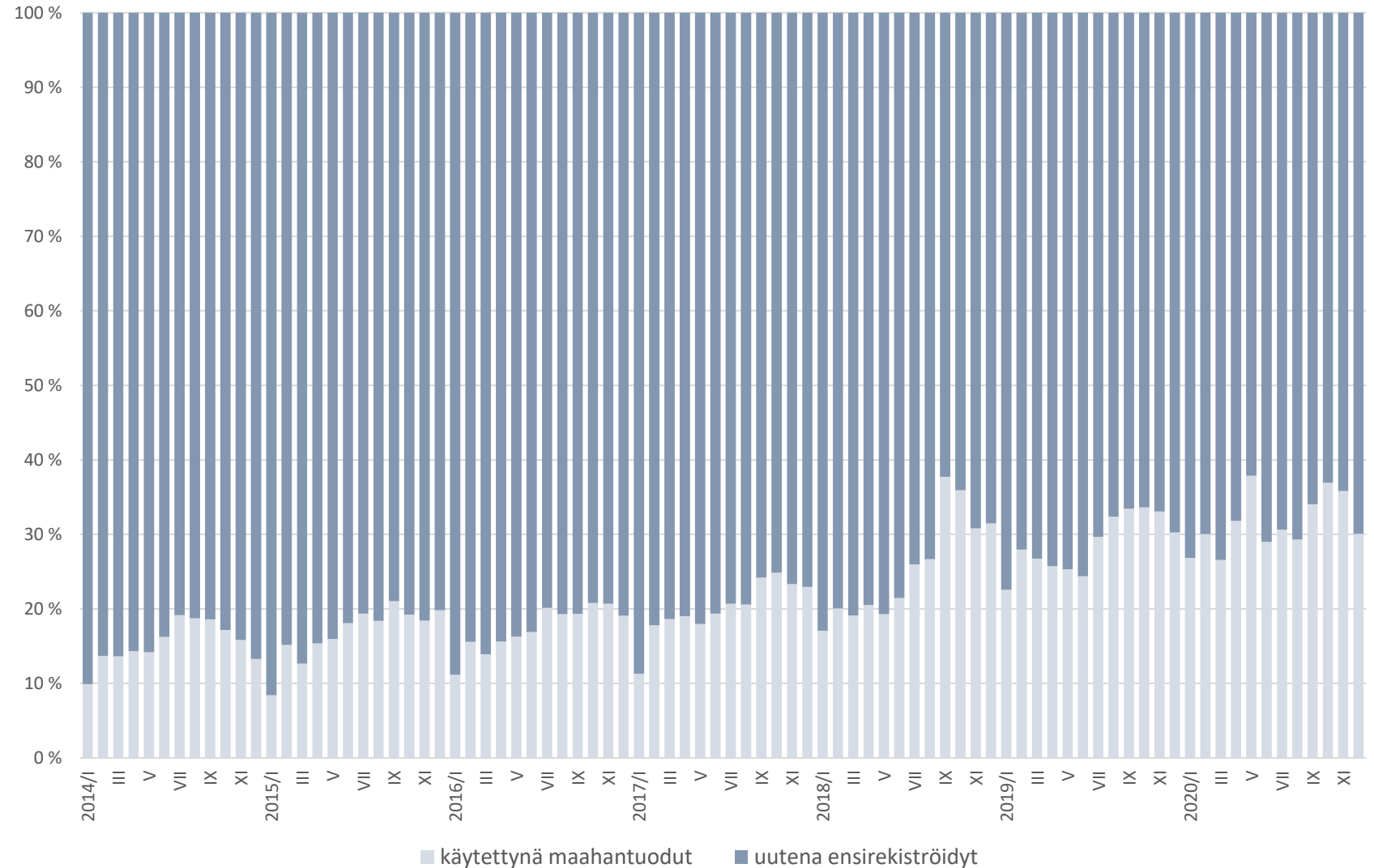
Ruotsin kruunun kurssi on heikentynyt euroon nähden vuodesta 2013 selvästi

- koronakriisi ei tuonut kruunua yhtä alas kuin vuoden 2008-2009 finanssikriisi
- kruunun kurssi on huhtikuun jälkeen hieman vahvistunut



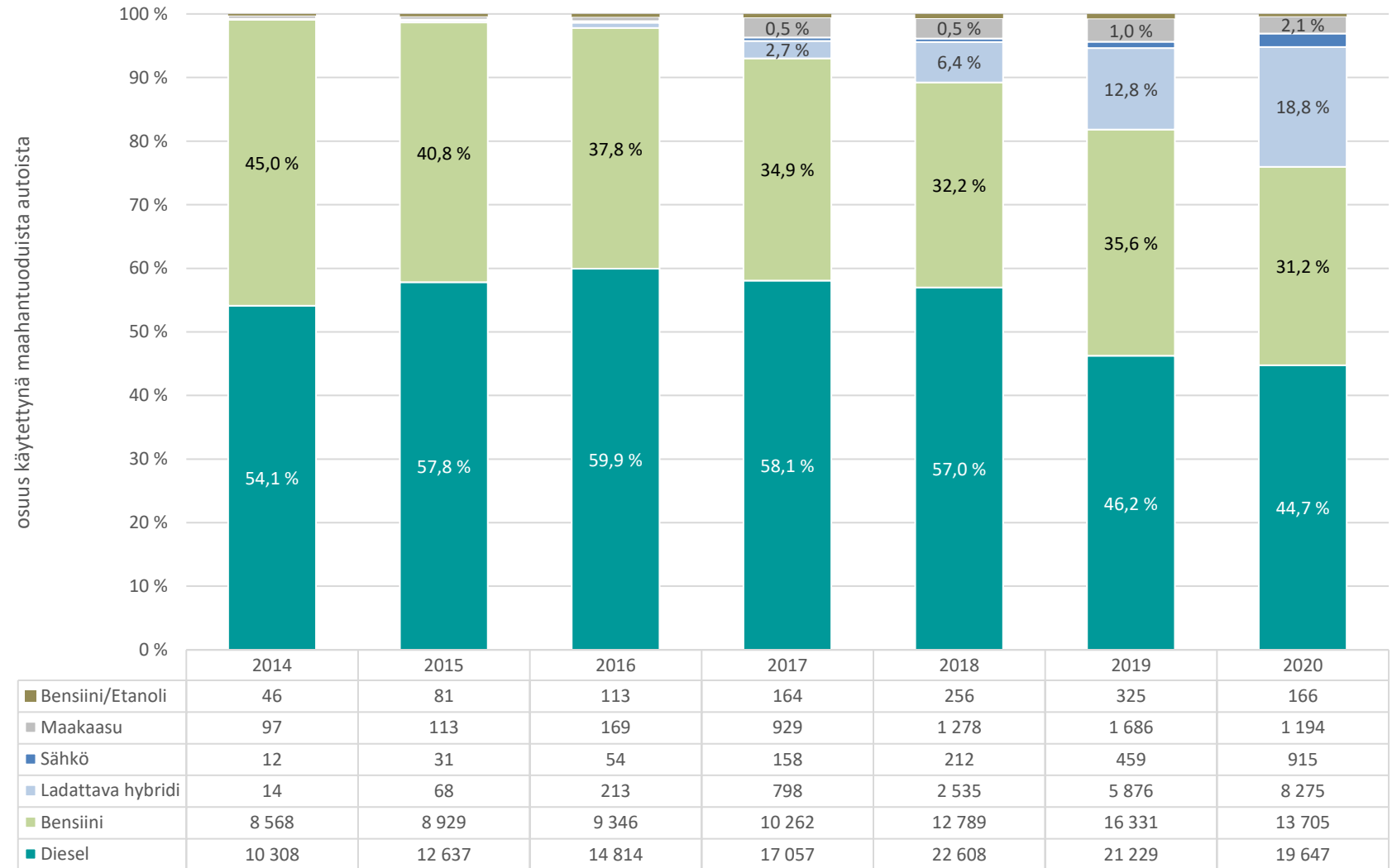
Käytettynä maahantuotujen autojen osuus ensirekisteröinneistä

- käytettynä tuonnin osuus kaikista ensirekisteröinneistä (uudet ja käytetyt yhteensä) oli ennen vuotta 2017 keskimäärin 15-17 prosenttia
- vuonna 2017 osuus kasvoi noin 20 prosenttiin, vuonna 2018 noin 25 prosenttiin, vuonna 2019 noin 29 prosenttiin
- vuonna 2020 osuus kasvoi noin 31 prosenttiin



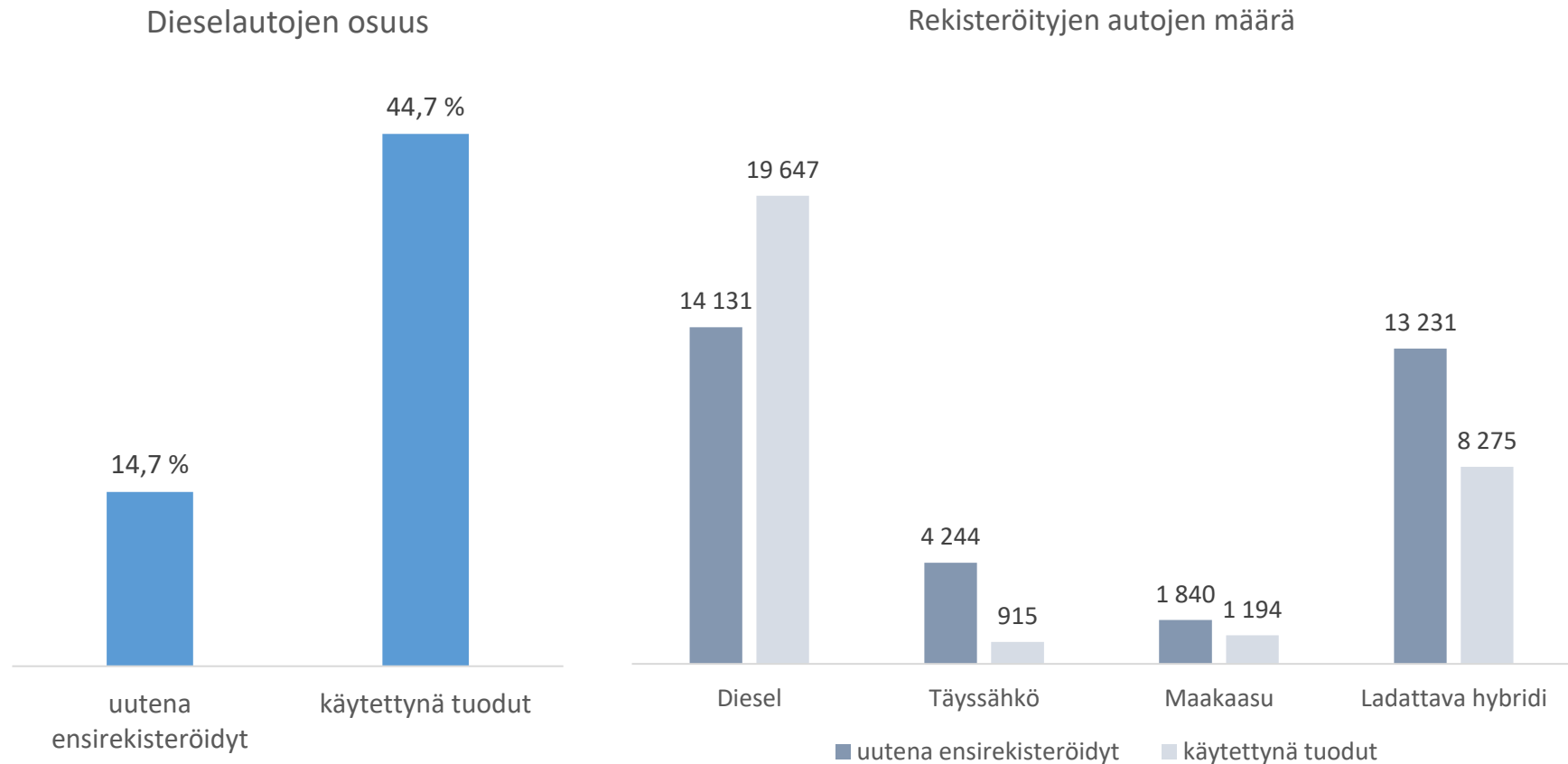
Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen käyttövoimajakauma

- hieman alle puolet vuonna 2020 käytettynä maahantuoduista henkilöautoista on dieselkäyttöisiä
- dieselin suosiota selittää se, että tuodut autot ovat pääosin suurikokoisia autoja
- ladattavien hybridien osuus käytettynä maahantuoduista autoista on viime vuosina kasvanut, sillä niitä on Ruotsin käytetyn autojen markkinoilla tarjolla selvästi enemmän kuin Suomessa



Eri käyttövoimia hyödyntävien henkilöautojen määrä vuoden 2020 ensirekisteröinneissä

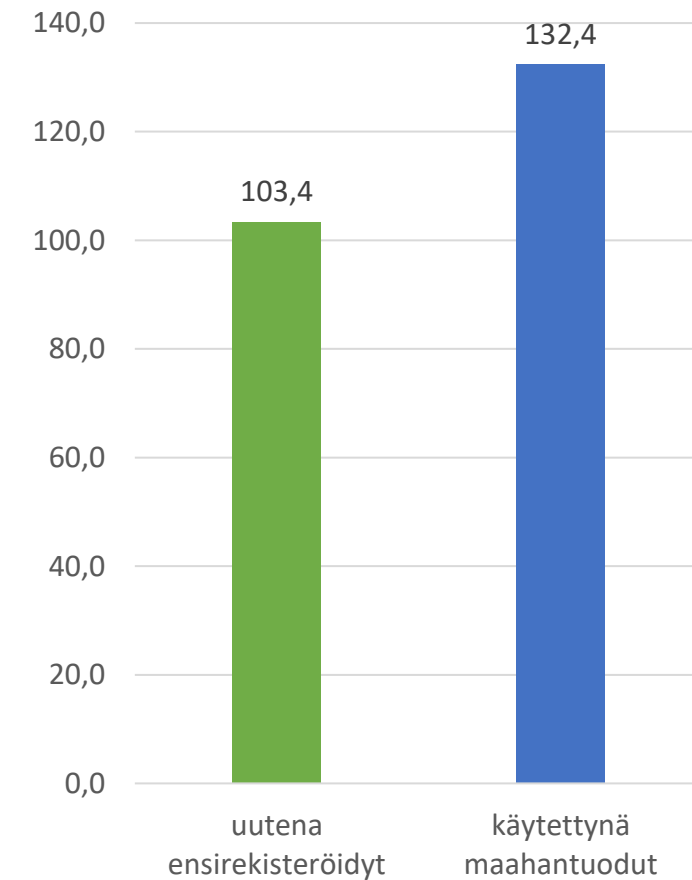
- käytettynä maahantuoduissa autoissa dieselin osuus on noin kolminkertainen uutena ensirekisteröityihin autoihin verrattuna
- ero johtuu pääosin tuontiautojen kokoluokasta - tyypillisimmin maahantuotavat autot kuuluvat segmentteihin D ja E tai isokokoiisiin katumaasturisegmentteihin
- dieselautoja tuodaan maahan jo enemmän käytettynä kuin niitä ensirekisteröidään uutena
- kaasuautoilla ja ladattavilla autoilla uutena ensirekisteröityjen autojen osuus on kasvanut vuonna 2020
- sähköautoja ensirekisteröidään selvästi enemmän uutena kuin käytettynä



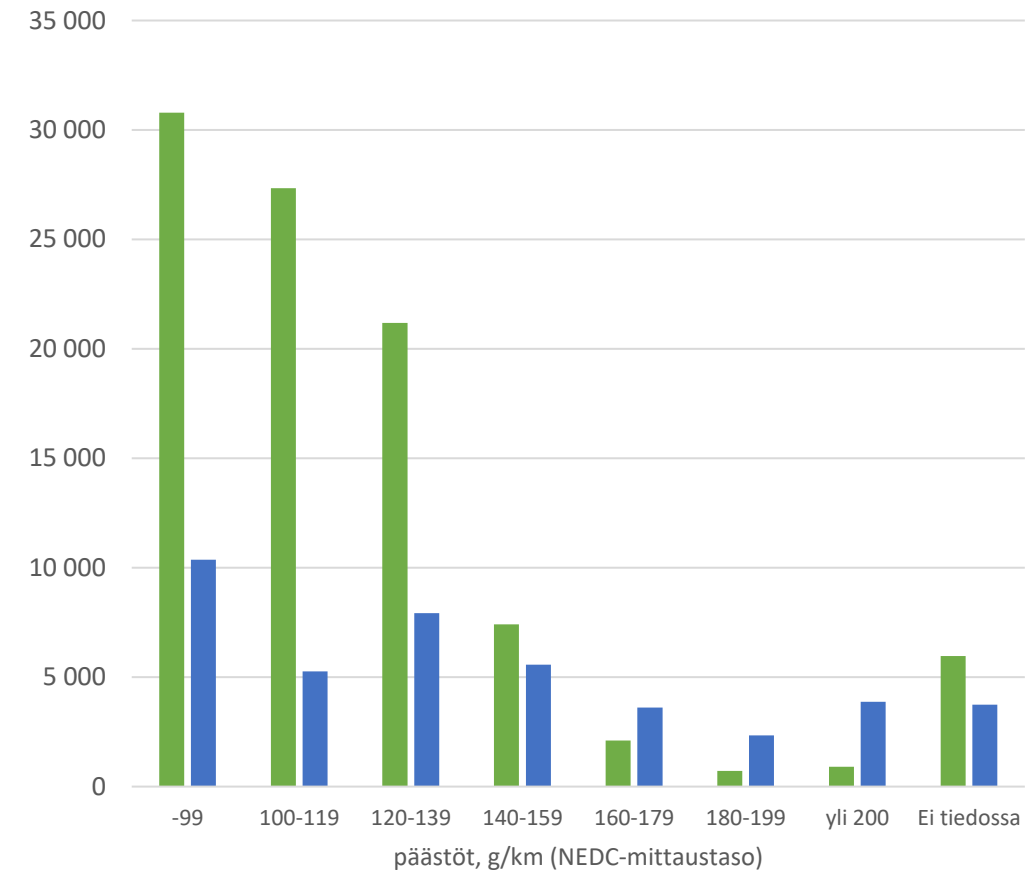
Uutena ensirekisteröityjen ja käytettynä maahantuotujen henkilöautojen hiilidioksidipäästöt vuonna 2020

- käytettyjen autojen tuonti kohdistuu selvästi suuripäästöisempiin autoihin kuin uutena ensirekisteröinnit
- käytettynä maahantuotujen autojen hiilidioksidipäästöt ovat 28 prosenttia suuremmat kuin uutena ensirekisteröityjen autojen
- yli 160 g/km päästötason autoja tuotiin vuonna 2020 maahan yli 2,6-kertainen määrä uutena ensirekisteröityihin autoihin nähden

g/km keskipäästöt, NEDC-mittaustaso

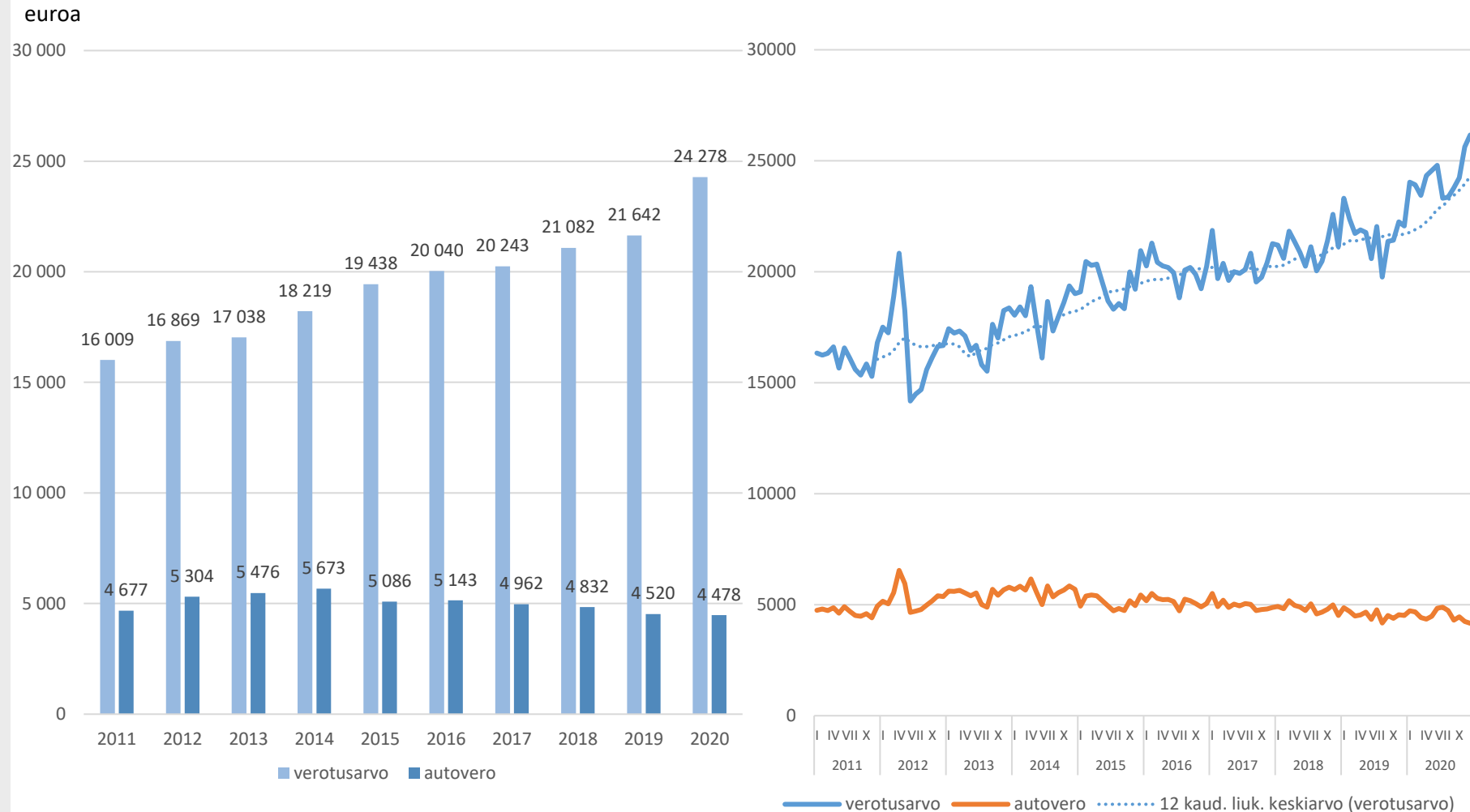


rekisteröityjen autojen määrä



Käytettynä maahantuodun henkilöauton verotusarvo on kasvanut selvästi vuonna 2020

- käytettynä maahantuotujen autojen verotusarvo on kasvanut selvästi viime vuosina
- keskimääräinen verotusarvo oli vuonna 2020 noin 24 300 euroa
- samalla hinnalla saisi Suomesta uuden B- tai C-segmentin uuden henkilöauton
- keskimääräisen Suomesta ostetun uuden auton hinta on noin 36 500 euroa ja käytetyn auton hinta on noin 6 800 euroa

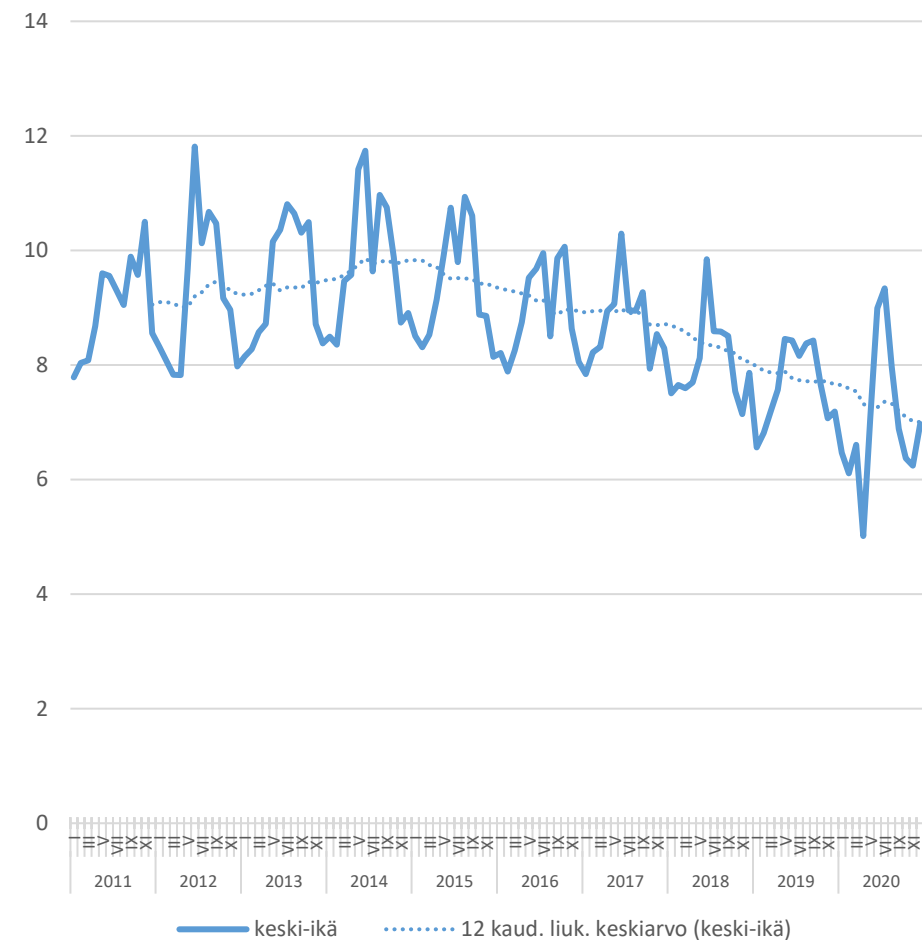
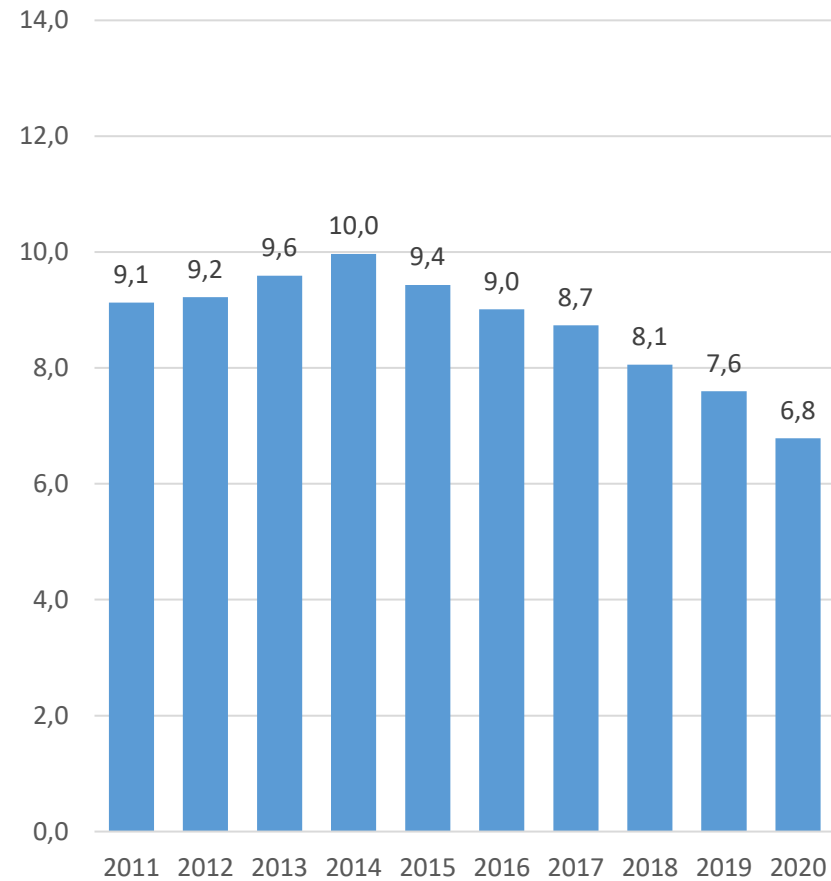


Lähde: Verohallinto

Tuodut autot ovat yhä nuorempia

- käytettynä maahantuotujen autojen keski-ikä on viime vuosina alentunut selvästi
- vuonna 2020 maahantuotujen autojen keski-ikä oli noin 6,8 vuotta
- ammattimaisen tuonnin suuri osuus heijastuu keski-ikäen alenemiseen erityisesti vuonna 2020, jolloin koronarajoitukset ovat vähentäneet kuluttajatuontia

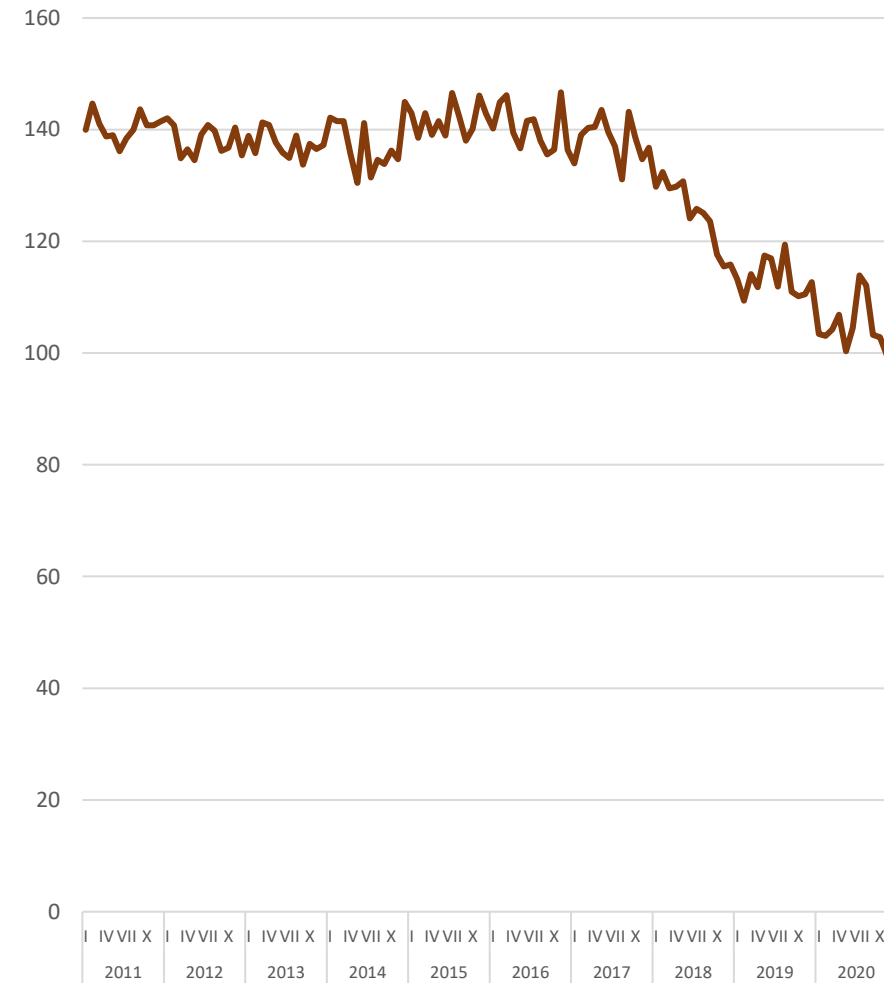
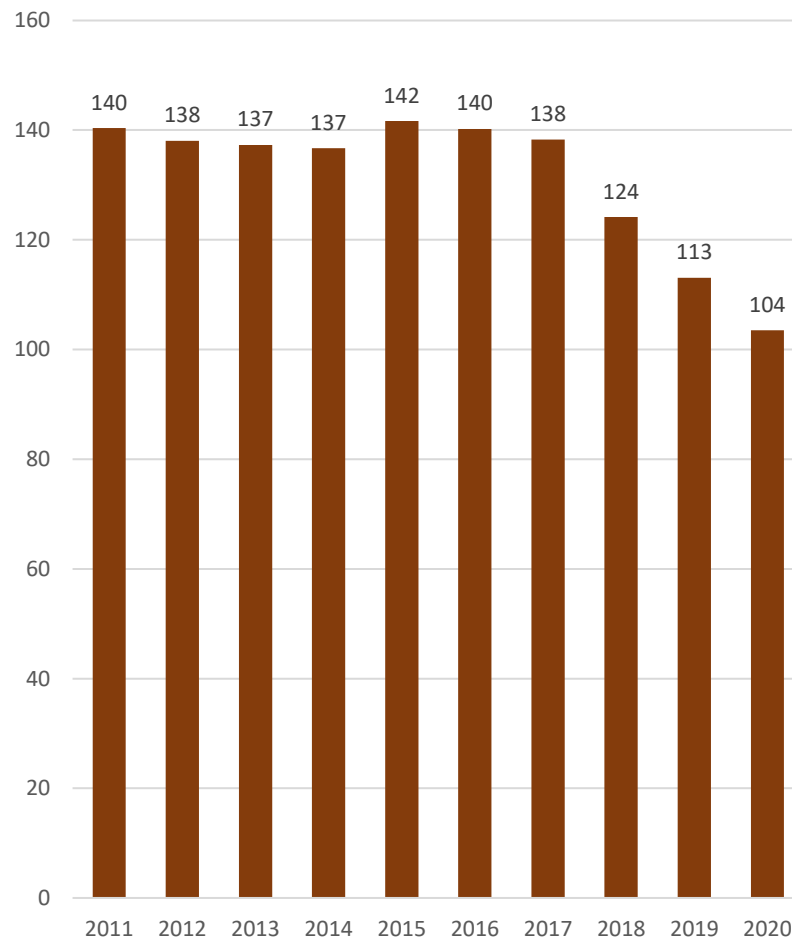
keski-ikä (vuosina)



Keskimääräisen tuontiauton mittarilukema on laskenut

- käytettynä maahantuotujen autojen mittarilukema kääntyi vuonna 2018 selvään alenemaan
- aikaisempina vuosina keskimääräinen lukema on ollut lähes vakaa
- vuonna 2020 tuoduilla autoilla oli ajettu keskimäärin 104 000 km
- mitä nuorempi ja vähemmän ajettu käytettynä tuotu auto on, sitä todennäköisemmin se on vaihtoehto kotimaasta hankitulle uudelle autolle

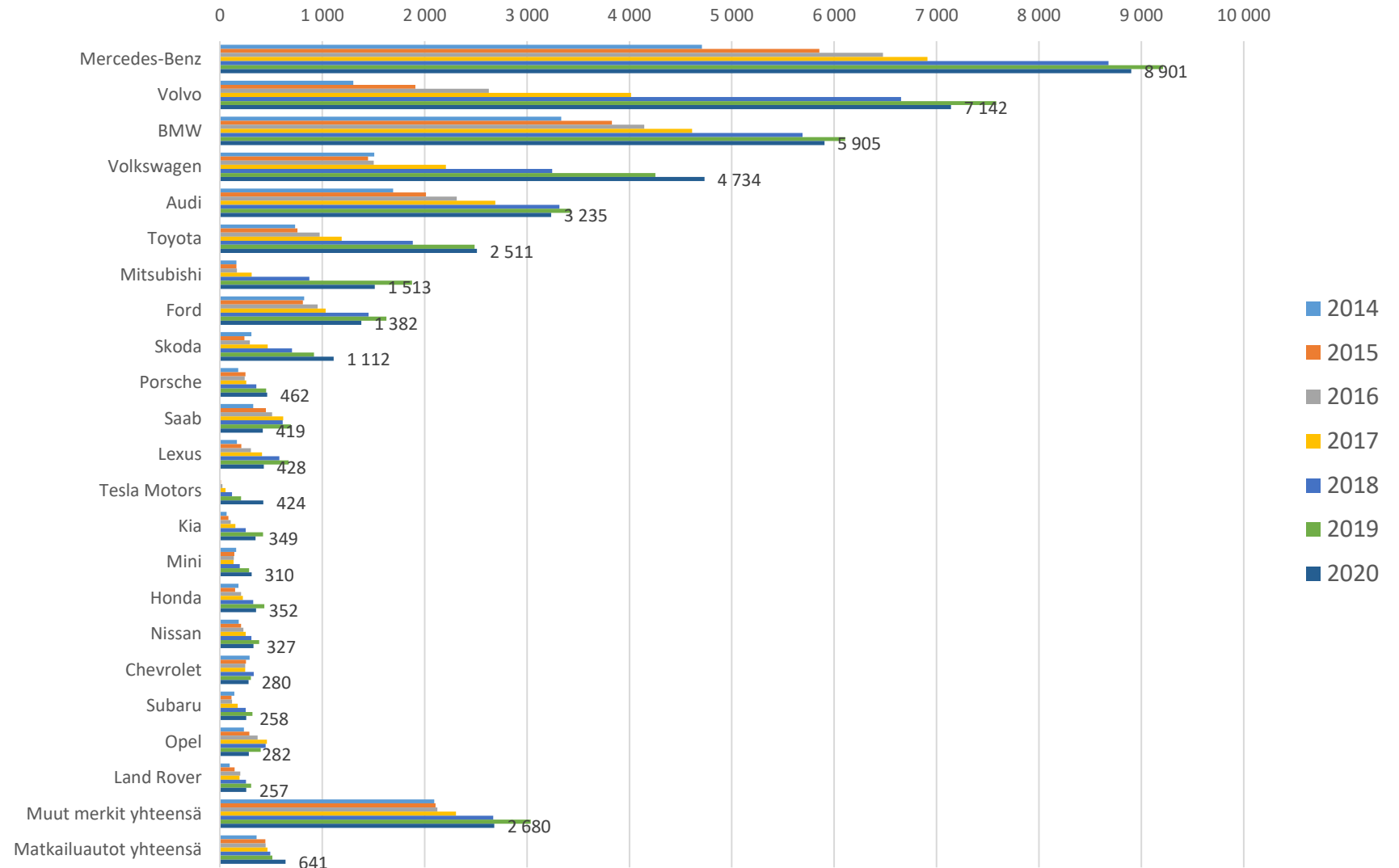
ajokilometrit (1000 km)



Lähde: Verohallinto

Maahantuonti kohdistuu eniten viiteen merkkiin, joiden keskihinta on keskimääräistä korkeampi

käytettynä maahantuotujen autojen määrä vuonna 2020



- tuonti keskittyy merkkeihin ja malleihin, joiden verotusarvo on suhteellisen korkea
- viiden yleisimmän merkin osuus käytettynä tuoduista autoista on noin 70 prosenttia

Käytettynä tuodut autot ovat arvoltaan ja autoveroltaan korkeita uutena hankittuihin autoihin verrattuna

Käytettynä maahantuotujen ja uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen 20 suosituinta mallia vuonna 2020

- käytettynä maahantuodut autot ovat ensisijaisesti korkean autoveron arvokkaita automalleja, mikä osaltaan kertoo arvoon sidotun autoveron vaikutuksista Suomen automarkkinoiden toimintaan
- 20 suosituimman käytettynä maahantuodun automallin hinta on edullisimpien mallien hintojen perusteella laskettuna ollut uutena keskimäärin 46 000 euroa, joka on noin 26 % korkeampi kuin keskimääräisen vuonna 2020 hankitun uuden henkilöauton (36 500 euroa)
- autoverotuksen merkitys nousee esille tuontiautojen kokojakaumassa - **tuonti ei kohdistu samankokoisiin ja - hintaisiin autoihin kuin Suomessa myydään uutena**
- tuonnin mallijakauma ja autojen kokojakauma osoittaa, että verotus kannustaa suurikokoisten ja arvokkaiden autojen ulkomailta tuontiin
- autoverotuksen takia näitä autoja myydään uutena vähän, jolloin niiden tarjonta kotimaisessa käytettyjen autojen markkinassa on kapea

käytettynä maahantuodut henkilöautot		uutena ensirekisteröidyt henkilöautot		
	merkki ja malli	määrä	merkki ja malli	määrä
1	MERCEDES-BENZ E-SARJA, diesel	1 870	TOYOTA COROLLA	5 394
2	VOLKSWAGEN PASSAT, PHEV	1 760	SKODA OCTAVIA	3 896
3	MERCEDES-BENZ C-SARJA, diesel	1 697	TOYOTA YARIS	3 396
4	MITSUBISHI OUTLANDER, PHEV	1 401	NISSAN QASHQAI	2 947
5	VOLVO XC60, diesel	1 381	VOLKSWAGEN GOLF	2 385
6	MERCEDES-BENZ C-SARJA, bensiini	1 214	FORD FOCUS	2 314
7	BMW 5-SARJA, diesel	1 213	VOLVO XC40	2 019
8	VOLVO V90, diesel	1 121	TOYOTA RAV4	1 914
9	VOLVO V60, diesel	996	VOLVO XC60	1 740
10	BMW X-SARJA, diesel	922	VOLKSWAGEN POLO	1 662
11	BMW 3-SARJA, bensiini	882	VOLVO V60	1 638
12	BMW 3-SARJA, diesel	801	TOYOTA C-HR	1 614
13	AUDI A6, diesel	785	KIA RIO	1 582
14	VOLKSWAGEN PASSAT, diesel	748	FORD FIESTA	1 525
15	AUDI A4, diesel	622	SKODA SUPERB	1 477
16	VOLKSWAGEN GOLF, bensiini	616	KIA CEED	1 438
17	MERCEDES-BENZ E-SARJA, bensiini	610	VOLKSWAGEN PASSAT	1 298
18	TOYOTA RAV4, bensiini	554	VOLKSWAGEN T-ROC	1 163
19	VOLVO V70, diesel	489	SKODA KAMIQ	1 158
20	BMW 5-SARJA, bensiini	476	MERCEDES-BENZ A-SARJA	1 152

Käytettyjen autojen tuonti on muuttunut yhä ammattimaisemmaksi

- kuluttajatuonnin osuus on viime vuosina pienentynyt - jo noin kaksi kolmasosaa tuonnista on yritys vetoista
- tuonnista on tullut samalla yhä ammattimaisempaa
- tuonnista vastaavat pääosin käytettyjen autojen tuontiin erikoistuneet autoliikkeet

Käytettyjen henkilö- ja pakettiautojen tuonnin luonne vuonna 2020

