



11.6.2020

Vero-osasto

Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 14. kokous

Aika	torstai 11.6.2020 klo 13-15	
Paikka	etäkokous	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM)	puheenjohtaja
	Jenni Oksanen (VM)	
	Jussi Kiviluoto (VM)	
	Merja Sandell (VM)	
	Kati Jussila (VM)	
	Magnus Cederlöf (YM)	
	Petteri Kuuva (TEM)	
	Saara Jääskeläinen (LVM)	
	Mika Jokinen (Verohallinto)	
	Tuovi Valtonen (Traficom)	
	Atro Andersson (LVM)	sihteeri
	Ella Luikku (VM)	sihteeri

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 13.01

2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio

Asialista on lähetetty työryhmälle ke 10.6.2020. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

Edellisen kokouksen pöytäkirja on lähetetty työryhmälle ke 10.6.2020. Työryhmä hyväksyi pöytäkirja muutoksitta.

3 Fossiilittoman liikenteen tiekartan tilanne ja selvitykset (LVM)

LVM kertoi ajankohtaista tietoa selvityksistä, joita on tehty fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelun yhteydessä. LVM esitteli myös VTT:n selvitystä, jossa on selvitetty muun muassa auto- ja ajoneuvoverotuksen, hankintatukien ja jakeluinfran muutosten vaikutuksia. LVM esitteli lisäksi lyhyesti Aalto yliopiston tekemän tulonjakovaikutuksia koskevan tutkimuksen alustavia havaintoja. LVM toimittaa selvityksiin ja tutkimuksiin liittyvät materiaalit työryhmälle, kun tarkempia tuloksia saatavilla.

Työryhmä keskusteli esitellyistä selvitysten ajankohtaistiedoista ja saaduista alustavista tuloksista. Keskusteltiin muun muassa toimien vaikuttavuudesta, kustannustehokkuudesta ja toimien päästövähennyspotentialiin mittaluokasta.

4 Autoverotus (keskustelua esityksen pohjalta)

Puheenjohtaja esitteli VM:n esitystä autoverotuksen perusteista ja sen roolista päästöohjauksessa. Esityksessä käsiteltiin myös autoveron poiston arvioitua

vaikutusta liikenteen päästöihin ja käytettyjen autojen maahantuontia sekä käytettynä maahantuotavien autojen verotusta.

Työryhmä keskusteli esityksestä, siinä esiin tuoduista havainnoista ja autoverotuksen merkityksestä verona ja päästöohjauskeinona. Keskusteltiin myös muuan muassa autoveron poistamisen vaikutuksista ja sen arvioinnista sekä käytettyjen autojen verotuksesta ja maahantuotavasta autokannasta. Todettiin, että autoveroon liittyvät mahdolliset toimenpidearvioinnit tulee tehdä huolellisesti, jottei tule päästövähennemien kannalta väärään suuntaan olevia vaikutuksia.

5 Muut asiat

Ei muita asioita.

6 Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous on 25.6. klo 13 ja siihen lähetetään erikseen kutsu ja asialista. Aiheena ajoneuvoverotus.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.59.