

19.11.2020

Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 19. kokous

Aika	torstai 19.11.2020 klo 9-11	
Paikka	etäkokous	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM) Jenni Oksanen (VM) Jussi Kiviluoto (VM) Kati Jussila (VM) Merja Sandell (VM) Petteri Kuuva (TEM) Magnus Cederlöf (YM) Saara Jääskeläinen (LVM) Mika Jokinen (Verohallinto) Tuovi Valtonen (Traficom) Atro Andersson (LVM) Ella Luikku (VM)	puheenjohtaja sihteeri sihteeri

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.00

2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio

Asialista on lähetetty työryhmälle ti 17.11.2020. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

Edellisen kokouksen pöytäkirja on lähetetty työryhmälle ti 17.11.2020. Työryhmä hyväksyi pöytäkirja muutoksitta.

3 Keskustelua hankinnan aikaisesta verotuksesta, konversioista sekä liikenteen perusennusteesta

Keskusteltiin hankinnan aikaisen verotuksen (autoverotuksen) sekä ajoneuvoverotuksen kehittämistä VM laskelmien pohjalta. Tilastoista havaitaan, että joillakin ladattavilla hybrideillä on varsin korkea autovero suhteessa hiukan suuripäästöisimpiin polttomoottoriautoihin, mikä viittaa siihen, että ladattavat hybridit ovat arvokkaita autoja.

Mikäli autoveron poisto korvattaisiin ajoneuvoveron korotuksella, niin ajoneuvoveronkorotus olisi jopa 500 euroa vuodessa keskimääräisellä ajoneuvolla, mikäli kuluttajat eivät ennakoisi veron nousua. Mikäli kuluttajat ennakoisivat vero nousisi selvästi enemmän.

Mikrosimulointimallilla tarkasteltaessa ajoneuvoveron keskimääräinen nousu (n. 1 200 euroa 10 vuodessa) kohtelisi tulodesiilejä melko tasaisesti siten, että rasitus olisi hiukan korkeampi korkeammassa desiileissä. Sen sijaan kun tarkastellaan käytettävissä olevien tulojen muutosta, havaitaan,

Id Versionumero

että alimpien desiilien käytettävissä olevat tulot laskevat korkeampia desiilejä enemmän.

Alustavien tarkastelujen perusteella vaikuttaa siltä, että autoveron poisto suosisi korkeatuloisia ja ajoneuvoveron korotus rankaisisi matalatuloisia. Keskusteltiin myös siitä, voitaisiinko ajoneuvoveron korotusta ja autoveron laskua tarkastella yhdessä siten, että korotukset ja laskut tehtäisiin päästöprogression mukaan. Myös bonus malus –malleja on tarkoitus tutkia.

Keskusteltiin myös kaasuautojen autoverosta, joka määräytyy maakaasun päästöjen mukaan, ja joka ei ole kohtelee biokaasun käyttöä elinkaaripäästöjen mukaan.

Keskusteltiin myös VM havainnoista liikenteen perusennusteeseen liittyen. VM näkee, että perusennusteen suorite-ennuste on liian optimistinen, mikä vaikuttaa päästöjen vähentämistarpeeseen. VM näkee, että perusennusteen arvio päästövähennyksistä on liian korkea sekä että liikenteen päästövähennykset ovat kalliita suhteessa esimerkiksi maatalouteen.

Keskusteltiin myös Traficomien huomioista liittyen konversioien huomioimiseen verotuksessa. Oleellista on huomioida, että konvertoitavan auton verottaminen uutta kaasuautoa kevyemmin ei ole kannatettava toimenpide. Käytännön toimenpiteenä muutostarkastaja voisi merkitä konversion rekisteriin, mutta alennuksen laskeminen on monimutkaista.

Traficom esitteli erilaisia malleja toteuttaa alennus, joiden pohjalta keskustelua voidaan jatkaa sähköpostitse. Keskusteltiin myös siitä, että konversioiden päästövähennyksiä olisi syytä arvioida.

VM täsmensi vielä valtiovarainministeriön kabinetin ehdotusta kilometriverotuksen malleista, joista haluttaisiin tarkastella. Kiinnostusta olisi erityisesti joukkoliikennetarjonnan huomioimiseen alueporrastukseen, mikä olisi melko lähellä Ollilan työryhmän mallia, joten sen tarkastelu voidaan kenties jättää vähemmälle.

4 Muut asiat

Ei muita asioita.

5 Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous on miniseminaari 30.11 ja seuraava varsinainen kokous on 4.12, jossa keskustellaan erityisesti polttoaineverotuksesta.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.00.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--