

7.11.2019

Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 3. kokous

Aika	7.11.2019, klo 13.00 – 14.45	
Paikka	Valtioneuvoston linna, nh Markka	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM)	puheenjohtaja
	Jenni Oksanen (VM)	
	Timo Annala (VM)	
	Kati Jussila (VM)	
	Magnus Cederlöf (YM)	
	Saara Jääskeläinen (LVM)	
	Petteri Kuuva (TEM)	
	Tuovi Valtonen (Liikenne- ja viestintävirasto)	
	Mika Jokinen (Verohallinto)	
	Atro Andersson (LVM)	sihteeri
	Ella Luikku (VM)	sihteeri
	Tero Määttä (Verohallinto)	asiantuntija
	Anna Ruskovaara (Helsingin seudun liikenne)	
	Matias Sarkkinen (Helsingin seudun liikenne)	
	Minna Soininen (Paikallisliikenneliitto ry)	
	Marko Forsblom (ITS Finland)	
	Matti Koistinen (Pyöräliitto)	

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 13.00.

2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio

Asialista on lähetetty työryhmälle tiistaina 5.11. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

Työryhmä hyväksyi edellisen kokouksen pöytäkirjan muutoksitta.

3 Liikenteen työsuhte-edut

HSL esitteli kokouksen alkuun heidän näkemyksiään liikenteen työsuhte-etujen verotuksen kehittämiseksi. Verotuksen kannalta keskeiset näkökulmat ovat työsuhdeparkkipaikkojen saattaminen verolle, erityisesti kaupunkien keskustoissa, sekä työsuhdematkalipun verokohtelun muuttaminen edullisemmaksi.

Id Versionumero

Lisäksi HSL kannustaisi työnantajia tekemään liikkumissuunitelmia omien päästöjensä vähentämiseksi, mutta tähän tulee kannustaa verotuksen keinoin.

HSL (ja LVM vuonna 2012) näkee työsuhdematkalipun verokohtelun liian monimutkaisena, koska 301 – 750 euron työsuhdematkalippu on verollista tuloa, eikä 300 euron veroton kannuste ole riittävä kannustin siirtyä joukkoliikenteen käyttöön, vaan paras vaihtoehto olisi tukea joukkoliikenteen vuosilippua ja kasvattaa verottoman edun euromäärää.

Paikallisliikenneliitto (PLL) korosti EU:n palvelusopimusasetuksen (PSA) roolia kaupunkien joukkoliikenteen kehityksessä. Tämän avulla ollaan saatu merkittävää kasvua joukkoliikenteen käytössä 13 suurimmalla kaupunkiseudulla. PLL näkee valtion joukkoliikenteen rahoituksen ja sitä kautta palvelutason parantamisen keskeisenä.

Lisäksi PLL näkee, että työmatkaliikunnan verovähennys tulisi olla kulkutapaneutraalia ja toisaalta myös huomioida monipaikkainen työ paremmin. Myös liikenteen hinnoittelulla, esimerkiksi ruuhkamaksuilla, on selkeä ja tärkeä ohjausvaikutus.

PLL korosti myös, että aivan uudet liikennepalvelut, kuten sähköskootterit ym., ovat lähitulevaisuudessa hyvin pieni osuus kulkutapasuoritteesta, minkä vuoksi fokus tulisi olla perinteisessä joukkoliikenteessä. PLL kiinnitti huomiota myös autoedun ja joukkoliikenteen tukien taloudelliseen epäsuhtaan sekä HSL:n tavoin työsuhdematkalipun veroedun monimutkaisuuteen.

PLL sekä HSL lupasivat lopuksi toimittaa arvioita joukkoliikenteen lisärahoituksella saavutettujen päästövähennysten €/CO2-tonni hinnoista.

Pyöräliitto korosti sitä, että terveys- ja muiden hyötyjen myötä pyöräily on yhteiskunnan kannalta tehokkain liikennemuoto ja sitä, että työsuhdematkalipun tavoin työsuhdepyörää verotetaan hyvin monimutkaisesti, jonka lisäksi työsuhdepyörällä ei ole verotukea. Tämän myötä työsuhdepyörien osuus on jäänyt hyvin pieneksi.

Pyöräliitto ehdottaa, että työsuhdepyörille myönnettäisiin verovapaus enintään 1 500 € vuodessa, jonka työntekijä voisi käyttää itse valitsemallaan tavalla. Tämä ei kuitenkaan koskisi kokonaan moottoriavusteisia polkupyöriä. Arvion mukaan vaikutus työverotulojen kertymään olisi staattisesti ehkä 2 miljoonaa euroa vähenevä.

Verovapaudella voitaisiin Pyöräliiton mukaan kasvattaa esim. pyörien leasingpalveluiden käyttöä, mikä johtaisi parempilaatuisiin polkupyöriin sekä pyörien parempaan huoltoon. Pyöräliitto ehdottaa lisäksi, että verovapaita kilometrikorvauksia muutettaisiin kaikkien liikennemuotojen osalta ympäristöystävällisempään suuntaan.

Pysäköinnin verovapautta voitaisiin Pyöräliiton mukaan rajata tiettyyn summaan, esimerkiksi 25 € kuukaudessa, jolloin se kohdistuisi oikein. Lisäksi työmatkakuluvähennystä pitäisi kehittää SYKE:n 2015 mallin

perusteella. Lisäksi Pyöräliitto esitteli kv-esimerkkejä pyöräilyn veroeduista Belgiasta ja Hollannista. Esimerkiksi Belgiassa työntekijä voi saada 0,23 €/km verovapaata työmatkapyöräilyä.

ITS Finland esitteli alkuun älykkään liikennejärjestelmän kokonaisuutta, joka koostuu eritasoisesta infrastruktuurista sekä erilaisista palvelukokonaisuuksista. ITS Finland kiinnitti myös huomiota hallitusohjelman elinkeino- ja liikenteen päästövähennyskirjauksiin.

ITS Finland ehdottaa, että auto- ja ajoneuvoverotus muutettaisiin selkeästi nykyistä päästöohjaavammaksi, millä olisi myös vaikutusta työsuhteautojen kehitykseen. Lisäksi ITS Finland kannattaa myös pysäköinnin tuomista verolle. Sen sijaan sähköauton latausetuun ITS Finland ei tekisi teknologianeutraliteetin nojalla muutoksia, kuten esimerkiksi toisi sitä verottomaksi.

ITS Finland ehdottaa, että työsuhdematkalipun veroton etu ulotetaan 250 euroon kuukaudessa tai 3 000 euroon vuodessa. Lisäksi ITS Finland ehdottaa, että MaaS-palvelupaketit tulisi rinnastaa vähäpäästöiseen autoetuun verotusarvon osalta. Lisäksi eri palveluiden alv-kanta tulisi yhtenäistää. Myös työsuhdepyöräily tulisi rinnastaa työsuhdematkalippuun veroetuun eli asettaa se samalle tasolle.

ITS Finland siteerasi Ilmastopaneelin vuoden 2015 laskelmia, joiden mukaan henkilöauton käytön muutoksilla, eli esimerkiksi yhteiskäytön lisäämisellä, on merkittävä ja kustannustehokas potentiaali vähentää liikenteen päästöjä.

Puheenvuoron jälkeen keskusteltiin siitä, miten MaaS-palvelut tulisi määritellä veroedun saamiseksi. Tämä on keskeinen kysymys mahdollisen verotuen implementoinnin kannalta.

4 Seuraavat kokoukset

Työryhmän seuraavat sovitut kokoukset ovat:

- 5. kokous 25.11. klo 9 - 11
- 6. kokous 9.12. klo 9 - 11

Seuraavassa kokouksessa keskustellaan loppuraportin sisällöstä ja keskustelu aloitetaan autoetuun liittyvistä kysymyksistä.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--