

Luikku Ella (VM)

From: Jussi Nikula <jussi.nikula@wwf.fi>
Sent: perjantai 15. toukokuuta 2020 18.23
To: Luikku Ella (VM)
Cc: Jari Luukkonen; Mia Rahunen
Subject: VS: Kirjallinen kuulemispyyntö liikenteen verotuksesta

Hei Ella,

Tässä alla WWF:n näkökulmia liikenteen verotukseen.

t.

Jussi

--

Jussi Nikula

ohjelmapäällikkö, Ekologinen jalanjälki -ohjelma
Head of Programme, Ecological Footprint Programme
WWF Suomi / WWF Finland

tel. +358 40 5959002

jussi.nikula@wwf.fi

www.wwf.fi

- **Mitä verokeinoja tulisi käyttää liikenteen päästötavoitteiden saavut-tamiseksi?**

WWF ei tässä vaiheessa ota kantaa yksityiskohtaisiin verokeinoihin muutoin kuin siten, että kaikki haitalliset tuet tulee poistaa mahdollisimman nopeasti (mukaan luettuna lentoliikenteen haitalliset tuet).

Tärkeää on varmistaa, että verokeinojen (ja muiden ohjauskeinojen) yhdistelmä johtaa 1,5 asteen tavoitteen mukaiselle päästövähennyspolulle. Esimerkiksi ilmastopaneeli on hahmotellut tämän kaltaista polkua raportissaan "Päästövähennyspolku kohti hiilineutraalia Suomea".

Tärkeää on huomioida, että nestemäisten biopolttoaineiden (ja myös jäte/tähdepohjaisten uusiutuvien polttoaineiden) todelliset ilmastovaikutukset ovat lähes poikkeuksetta suuremmat kuin mitä tämän hetkinen hiilineutraalisolettama antaa ymmärtää. Tämän johdosta nestemäiset biopolttoaineet tulisi olla viimesijainen keino liikenteen uutena käyttövoimana, kun fossiilisista polttoaineista luovutaan. Verotuksen tulisi ottaa huomioon tämä nestemäisten biopolttoaineiden viimesijaisuus.

Verotuksen tulisi ohjata kulku/kuljetustapavalintoja ympäristön kannalta tehokkaimpiin liikennemuotoihin, kuten joukkoliikenteeseen, kevyeen liikenteeseen ja raideliikenteeseen.

Verotuksen ja maankäytön suunnittelun yhteiskeinoin liikennetarvetta tulisi vähentää.

- **Jos oletetaan, että myös tulevaisuudessa on valtiontaloudellisten tarpeiden kattamiseksi tarve kerätä nykytasoa vastaava määrä vero-tuloja liikenteestä, mitä verokeinoja tällöin tulisi käyttää, kun nykyinen CO2 – päästöihin sidottu veropohja vähitellen heikkenee liikenteen päästöjen vähetessä?**

Ottamatta kantaa yksityiskohtaisiin verokeinoihin verotuksen tulisi ohjata kulku/kuljetustapavalintoja ja liikennetarpeen vähenemistä yllä mainittujen periaatteiden mukaisesti.

- **Minkälaisella aikataululla edellä mainittuja verokeinoja tulisi ottaa käyttöön, jotta voitaisiin turvata sekä valtiontaloudellisten tarpeiden että päästövähennemien toteutuminen?**

Päästövähennysten kannalta kansainväliseen oikeudenmukaisuuteen ja varovaisuusperiaatteeseen perustuva, 1,5 asteen tavoitteen mukainen hiilibudjetti liikennesektorille vuosittain laskevan uran mukaisesti allokoituna (Ilmastopaneelin em. raportti hahmottelee tätä) tulee olla ohjaava periaate verokeinojen käyttöönotolle.

Lähtettäjä: Markus.Teravainen@vm.fi <Markus.Teravainen@vm.fi>

Lähetetty: keskiviikko 8. huhtikuuta 2020 17.21

Vastaanottaja: info@kaasuautoilijat.fi <info@kaasuautoilijat.fi>; mika.makila@linja-autoliitto.fi <mika.makila@linja-autoliitto.fi>; logistiikkayritykset@logistiikkayritykset.fi <logistiikkayritykset@logistiikkayritykset.fi>; Tero.Alakorkko@teboil.fi <Tero.Alakorkko@teboil.fi>; seppo.loikkanen@neste.com <seppo.loikkanen@neste.com>; pyoraliitto@pyoraliitto.fi <pyoraliitto@pyoraliitto.fi>; hannu.kauppinen@kaasuyhdistys.fi <hannu.kauppinen@kaasuyhdistys.fi>; minna.soininen@pllry.fi <minna.soininen@pllry.fi>; taksiliitto@taksiliitto.fi <taksiliitto@taksiliitto.fi>; paivi.lundvall@sll.fi <paivi.lundvall@sll.fi>; Huhtisaari@st1.fi <Huhtisaari@st1.fi>; WWF Suomi <info@wwf.fi>; ilkka.j.rasanen@neste.com <ilkka.j.rasanen@neste.com>

Kopio: Ella.Luikku@vm.fi <Ella.Luikku@vm.fi>

Aihe: Kirjallinen kuulemispyyntö liikenteen verotuksesta

Hyvä vastaanottaja,

Ohessa on kirjallinen kuulemispyyntö liikenteen verotusta selvittäväältä työryhmältä.

Ystävällisin terveisin,

Markus Teräväinen

Neuvotteleva virkamies

Valtiovarainministeriö / vero-osasto

Snellmaninkatu 1 A, Helsinki

PL 28, 00023 Valtioneuvosto

puh. +358 2955 30719

markus.teravainen@vm.fi