



27.8.2019

Liikenteen verotuksen uudistaminen

Asettaminen

Valtiovarainministeriö on tänään asettanut liikenteen verotuksen uudistamista selvittävän työryhmän.

Toimikausi

1.9.2019 – 1.3.2021

Tausta

Hallitusohjelman mukaan liikenteen päästövähennystavoitteiden tulee vastata Suomen hiilineutraaliustavoitteeseen. Suomi vähintään puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon. Tämä on askel kohti hiiletöntä liikennettä. Liikenteen päästöjen vähentämiseksi tehdään toimia, jotka vähentävät liikennesuoritteita ja edesauttavat siirtymää kokonaisuutena kestävämpään tapaan liikkua ja vapautua fossiilisista polttoaineista.

Verotus on yksi tärkeä osa taloudellista ohjausta päästöjen vähentämiseksi, vaikka tavoitteet vaativat toteutuakseen laajaa valikoimaa muitakin keinoja. Liikenteen nykyinen verojärjestelmä pohjautuu jo pääosin hiilidioksidipäästöihin. Päästöohjaus kohdistuu ajoneuvojen hankintaan (autovero), liikennekäytössä pitämiseen (ajoneuvovero) sekä todelliseen käyttöön (polttoainevero). Vaativat päästövähennystavoitteet voivat kuitenkin edellyttää ohjauskeinojen voimistamista.

Vaadittavien päästövähennysten lisäksi merkittäviä ovat myös tähän liittyvä liikenteen käyttövoimien nopea muutos, käynnissä olevaan automatisaatioon liittyvä teknologinen murros ja liikkumispalveluiden yleistyminen. Hallitusohjelman mukaan näihin muutoksiin liittyen käynnistetään työ, joka tähtää tätä hallituskautta pidemmällä aikajaksolla liikenteen verotuksen fiskaalisen pohjan turvaamiseen. Työssä otetaan huomioon sosiaalinen oikeudenmukaisuus ja alueellinen tasa-arvo samalla, kun päästövähennykset tiukentuvat.

Tehtävä

Työryhmän tehtävänä on arvioida liikenteen nykyisen verojärjestelmän sekä muiden verokeinojen ja veronluonteisten maksujen toimivuutta ja vaikutuksia ilmastotavoitteiden ja valtiontalouden kannalta. Erityisesti huomiota tulee kiinnittää ohjauskeinojen kustannustehokkuuteen päästövähennysten aikaansaamiseksi. Vaikutuksia tulee tarkastella myös vero-ohjauksen alueellisen kohdentumisen ja tulonjakovaikutusten näkökulmasta.



Työryhmä antaa suosituksia tarvittavista verotoimenpiteistä päästöohjauksen tehostamiseksi ja veropohjan turvaamiseksi.

Hallitusohjelmassa on erikseen mainittu toimenpiteitä, jotka kohdistuvat autoiluun ja liikkumiseen liittyvien työsuhde-etujen verotukseen. Työryhmän tehtävänä on selvittää päästövähennysten toteuttamista myös näiden työsuhde-etujen verotuksen muutoksilla. Työryhmä voi antaa erillisen väliraportin työsuhde-etujen veromuutoksista.

Organisointi

Puheenjohtaja:

Markus Teräväinen, neuvotteleva virkamies, valtiovarainministeriö

Jäsenet:

Timo Annala, neuvotteleva virkamies, valtiovarainministeriö

Magnus Cederlöf, ympäristöneuvos, ympäristöministeriö

Mika Jokinen, johtava asiantuntija, Verohallinto

Kati Jussila, budjettineuvos, valtiovarainministeriö

Saara Jääskeläinen, liikenneneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö

Petteri Kuuva, teollisuusneuvos, työ- ja elinkeinoministeriö

Jenni Oksanen, neuvotteleva virkamies, valtiovarainministeriö

Tuovi Valtonen, kehityspäällikkö, Liikenne- ja viestintävirasto

Atro Andersson, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö (sihteeri)

Ella Luikku, veroasiantuntija, valtiovarainministeriö (sihteeri)

Työryhmä kuulee työnsä alussa sekä työskentelyn aikana tutkijoita, etujärjestöjä ja keskeisiä sidosryhmiä. Työryhmä voi teettää työnsä tueksi myös ulkopuolisia asiantuntijaselvityksiä.

Kustannukset ja rahoitus

Työryhmän työ tehdään virkatyönä eikä kokouksista makseta palkkioita. Kukin organisaatio vastaa edustajiensa kustannuksista. Muut työryhmän työstä aiheutuvat kustannukset maksetaan momentilta 28.01.01

Valtiovarainministeri



Mika Lintilä

Osastopäällikkö, ylijohdaja



Terhi Järvikare

Jakelu

työryhmän jäsenet ja puheenjohtaja

Tiedoksi

Liikenne- ja viestintäministeriö
Työ- ja elinkeinoministeriö
Ympäristöministeriö
Liikenne- ja viestintävirasto
Verohallinto

