

26.5.2020

Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 13. kokous

Aika	tiistai 26.5.2020	
Paikka	Skype-kokous	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM) Jenni Oksanen (VM) Jussi Kiviluoto (VM) Merja Sandell (VM) Kati Jussila (VM) Magnus Cederlöf (YM) Petteri Kuuva (TEM) Saara Jääskeläinen (LVM) Mika Jokinen (Verohallinto) Tuovi Valtonen (Traficom) Atro Andersson (LVM) Ella Luikku (VM)	puheenjohtaja sihteeri sihteeri

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.00.

2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio

Työryhmä hyväksyi asialistan ja pöytäkirjan ilman lisäyksiä.

3. Keskustelua esitysten pohjalta

Keskusteltiin saatujen lausuntojen sisällöstä. Työryhmä kuuli 13 tahoja kuulemistilaisuuksissa, minkä lisäksi työryhmä sai 17 kirjallista lausuntoa.

Elinkeinoelämän toimijat korostivat nykyisen verotason korkeutta, eivätkä nähneet perusteita tasokorotuksille. Veropolitiikkaan kaivattiin ennakoitavuutta ja vaihtoehtoisten polttoaineiden sekä ammattiliikenteen tukeminen ammattidieselin muodossa nähtiin keskeisenä. Autoalan järjestöt ehdottivat verotuksen painopisteen siirtoa hankinnasta käyttöön eli autoverosta luopumista yhdistettynä ajoneuvoveron korotukseen. Pitkällä aikavälillä autoala näkee kilometriverotuksen järkevänä.

Tutkijapuolen kuultavat korostivat polttoaineverotuksen keskeistä roolia, autoverotuksen CO2-ohjauksen kiristämistä sekä dieselin verotuesta luopumista ilmastotavoitteiden saavuttamisessa. Kilometriverotus nähtiin järkevänä pitkällä aikavälillä. Lisäksi veropolitiikassa tulisi huomioida sosiaalinen oikeudenmukaisuus ja tulonjaon kysymykset.

Energia-alan toimijat ehdottivat ajoneuvoverotuksen päästöohjauksen kasvattamista sekä vähäpäästöisten autojen autoverotuksesta luopumista

Id Versionumero

ja lähipäästöjen huomioimista polttoaineverotuksessa. Lisäksi dieselin verotuesta tulisi luopua ja samalla ottaa käyttöön ammattidiesel.

Ympäristöjärjestöt ehdottivat dieselin verotuesta luopumista sekä yleisesti vähäpäästöisten vaihtoehtojen, kuten biokaasun ja biopolttoaineiden, edistämistä verotuksella. Ympäristöjärjestöt ottivat kantaa myös polttoaineen myyntilupajärjestelmän sekä kilometriverotuksen puolesta ympäristö- ja fiskaalisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Muut toimijat, kuten Veronmaksajien keskusliitto, korostivat sitä, että nykyinen verorakenne on toimiva ja että on perusteltua käyttää useita ohjaavia elementtejä. Päästöohjausta auto- ja ajoneuvoveroissa tulisi lisätä kuitenkin oikeudenmukaisuus huomioiden.

Lisäksi useat toimijat korostivat sitä, että polttoaineverotuksen tulisi olla yhdenmukaista kaikille käyttövoimille.

Keskusteltiin linjanvedosta eri työryhmien toimenpiteiden välillä. Tulisi tehdä linjaus siitä osuudesta päästövähennystavoitteesta, mitä verotyöryhmän toimenpiteiltä odotetaan. Yksi mahdollisuus on päivittää linjaus sen jälkeen, kun tiekartta valmistuu. Lisäksi kaivattaisiin tehokkuusvertailua sille, mikä on verotuksen suhde muihin toimenpiteisiin, kuten esimerkiksi polttoaineen myyntilupajärjestelmään.

Keskeistä on vuoden 2030 selkeä liikenteen toimialakohtainen päästövähennystavoite, mutta 2035 hiilineutraaliustavoite vaikuttaa työhön merkittävästi. Tätä varten tarvittaisiin poliittista linjanvetoa siihen, millaisia tavoitteita liikenteeltä vaaditaan 2035 mennessä.

Lisäksi keskusteltiin veromuutosten (korotusten) kompensoinnista. Aiheesta on meneillään kolme erillistä akateemista tutkimushanketta, joissa keskitytään erityisesti polttoaineveron korotusten sosiaalisten vaikutusten tehokkaaseen kompensointiin. Todettiin, että työryhmällä on todennäköisesti käytössään hyvä tietopohja.

Keskustelua pidemmän aikavälin veropohjan turvaamisesta työryhmän toimeksiannon mukaisesti käytiin VM:n tekemien verotuottoennusteiden pohjalta. Työryhmän toimeksiannon mukaisesti pohdintaa tehdään siltä pohjalta, että liikenteestä halutaan jatkossakin kerätä karkeasti sama tuotto. Raportissa voitaisiin kuitenkin pohtia myös sitä, olisiko kokonaisuutena tehokkaampaa kerätä veroja muilta toimialoilta.

Lopuksi sovittiin, että viedään sekä syksyllä 2019 että keväällä 2020 annetut lausunnot hankeikkunaan.

4. Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous on 11.6 klo 13. Kesäkuussa kokoonnutaan myös 25.6 klo 13.

11.6 kokouksessa keskustellaan autoverotuksen kehittämisestä ja 25.6 todennäköisesti ajoneuvoveron perusverotuksesta.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--