



Liikenneturvallisuusstrategian päivityksen ohjausryhmä

Asettaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö asettaa ohjausryhmän ohjaamaan liikenneturvallisuusstrategian päivityksen valmistelua.

Toimikausi

Ohjausryhmän toimikausi on 14.01.2026 – 31.12.2026.

Tausta

Hallitusohjelman mukaan hallitus asettaa liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaan valtiolla on oltava voimassa oleva liikenneturvallisuusstrategia koko liikennejärjestelmäsuunnitelman kattavan ajanjakson. Voimassa olevan strategian mukaan seuraava liikenneturvallisuusstrategia laaditaan siten, että se tulee voimaan 2027. Voimassa olevan strategian mukaan strategian päivittäminen viiden vuoden kuluttua mahdollistaa tavoitteiden ja toimenpiteiden seuraamisen sekä niiden päivittämisen tilanteen niin edellyttäessä.

Liikennekuolemien määrä on vähentynyt viime vuosina. Positiivinen kehitys on kuitenkin hiipunut viimeisten vuosien aikana erityisesti tieliikenneonnettomuuksista seuranneiden vakavien loukkaantumisten määrän osalta. Liikenneturvallisuusstrategian taustalla on myös EU:n erityisesti tieliikenneturvallisuuteen liittyvät tavoitteet, joiden toteuttaminen vaatii suunnitelmallista etenemistä myös kansallisella tasolla. Niin kutsutussa EU:n nollaskenaariossa asetetaan tavoitteeksi, että tieliikennekuolemien määrä saadaan vähennettyä nollaan vuoteen 2050 mennessä. EU-maiden liikenteestä vastaavat ministerit ovat myös asettaneet tavoitteen vakavien loukkaantumisten määrän puolittamisesta vuoden 2020 tasolta vuoteen 2030 mennessä.

Suomessa niin kutsuttu nollavisio on ulotettu koskemaan kaikkia liikennemuotoja. Liikenneturvallisuusvisiona on, että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Lähtökohdat ja tavoitteet

Liikenneturvallisuusstrategia toimii liikenneturvallisuussuunnitelmana liikenneonnettomuuksien ehkäisemiseksi ja välttämiseksi sekä luo puitteet alueelliselle liikenneturvallisuustyölle. Voimassa olevan strategian strategiset linjaukset säilytettäisiin ennallaan. Voimassa olevat linjaukset ovat:

- 1) Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia
- 2) Päätöksenteon on perustuttava tietoon



- 3) Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä
- 4) Asenteiden on muututtava liikenteessä
- 5) Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia
- 6) Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta
- 7) Lainsäädännön on edistettävä turvallisuutta

Hankkeessa keskitytään erityisesti toimenpideohjelman päivittämiseen. Toimenpiteiden pääpaino olisi erityisesti tieliikenteessä. Liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelma kuvaa strategian vision saavuttamiseksi tarvittavat toimenpiteet vastuineen ja mittareineen. Toimenpiteet tulisivat keskittymään keskeisimpiin tunnistettuihin liikenneturvallisuushaasteisiin, joita ovat:

- Nuorten kuljettajien onnettomuudet
- Ikääntyneiden onnettomuudet kaikilla kulkutavoilla
- Pyöräilijöiden vakavat loukkaantumiset + jalankulun turvallisuus
- Kevyiden sähköajoneuvojen, erityisesti sähköpotkulautojen turvallisuus
- Mopo- ja moottoripyöräonnettomuudet
- Kohtaamisonnettomuudet
- Suistumisonnettomuudet
- Ajonopeudet
- Päihteet
- Turvalaitteiden käyttö
- Ajoterveys
- Tarkkaamattomuus

Toimenpideohjelmassa voidaan asettaa toimenpiteitä myös muihin tunnistettuihin liikenneturvallisuusongelmiin. Muista liikennemuodoista huomiota kiinnitetään erityisesti huviveneilyyn, jossa turvallisuustilanteen tulisi kohentua.

Strategian päivitystyössä hyödynnetään erityisesti Safe System -lähestymistapaa, jossa otetaan paremmin huomioon ihmisten tekemät virheet ja taipumus riskinottoon. Lähestymistavan avulla pyritään vähentämään vakavia liikenneonnettomuuksia proaktiivisesti jakamalla vastuuta kaikille, jotka suunnittelevat, rakentavat, hallinnoivat ja käyttävät teitä sekä niille, jotka tekevät mahdollisia jälkihoitotoimenpiteitä. Monikerroksisen suojan avulla voidaan estää vakavat loukkaantumiset ja liikennekuolemat, vaikka jokin osa-alue pettäisi. Lähestymistapa on Suomessa jaettu viiteen osa-alueeseen: turvalliset tiet, turvalliset nopeudet, turvalliset tienkäyttäjät, turvalliset ajoneuvot ja onnettomuuden jälkitoimet.

Strategian päivityksessä pyritään tuomaan Safe System -lähestymistapaa myös veneilyyn.



Tehtävät

Ohjausryhmän tehtävänä on:

- Liikenneturvallisuusstrategian päivityksen valmistelun ohjaus
- Päivityksen sisällöllisten tavoitteiden ja vaikuttavuuden saavuttamisen seuranta
- Varmistaa vuorovaikutus ja yhteistyö toimenpiteissä tunnistettujen vastuutahojen kanssa
- Koordinoida liikenneturvallisuusstrategian päivitystä muiden valtakunnallisten liikenneturvallisuuteen liittyvien hankkeiden kanssa

Organisointi

Organisoinnissa otetaan huomioon naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4a §:n säännökset toimielimen kokoonpanosta.

Ohjausryhmän puheenjohtaja:

Laura Eiro, osastopäällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö

Varapuheenjohtaja:

Pyry Takala, yksikönjohtaja, liikenne- ja viestintäministeriö

Ohjausryhmän jäsenet:

Sonja Sjöman, erityisasiantuntija, Oikeusministeriö

Jari Pajunen, poliisitarkastaja, Sisäministeriö

Varajäsen Pasi Ryyänen, neuvotteleva virkamies, Sisäministeriö

Marjo Malja, sosiaalineuvos, Sosiaali- ja terveysministeriö

Varajäsen Jari Keinänen, johtaja, Sosiaali- ja terveysministeriö

Inkeri Parkkari, johtava asiantuntija, Liikenne- ja viestintävirasto

Tomi Kangas, osastonjohtaja, Väylävirasto

Varajäsen, Noora Airaksinen, johtava asiantuntija, Väylävirasto

Pasi Rissanen, poliisiylitarkastaja, Poliisihallitus

Varajäsen Tuomi Katajisto, poliisitarkastaja, Poliisihallitus

Outi Raunio-Hannula, opetusneuvos, Opetushallitus

Kalle Parkkari, liikenneturvallisuusjohtaja, Onnettomuustietoinstituutti

Mikko Tikkanen, erikoistutkija, Onnettomuustutkintakeskus



Mervi Härkönen, yliaktuaari, Tilastokeskus

Varajäsen Antti Katainen, Tilastokeskus

Mia Nyholm, suunnittelija, Liikenneturva

Johanna Vilkuna, kehittämisspäälikkö, Kuntaliitto

Varajäsen Paavo Taipale, yhdyskuntatekniikan päälikkö, Kuntaliitto

Harri Vitikka, Sisä-Suomen elinvoimakeskus

Varajäsen Marko Kelkka, Uudenmaan elinvoimakeskus

Sihteeristö:

Maija Rekola, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö

Sofia Johansson, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö

Juuso Suomento, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö

Kustannukset ja rahoitus

Ohjausryhmän työ tehdään virkatyönä.

Lulu Ranne

Liikenne- ja viestintäministeri

Olli-Pekka Rantala

Kansliapäällikkö

Jakelu

Oikeusministeriö

Sisäministeriö

Sosiaali- ja terveysministeriö

Liikenne- ja viestintävirasto

Väylävirasto

Poliisihallitus

Opetushallitus

Onnettomuustietoinstituutti

Onnettomuustutkintakeskus

Sisä-Suomen elinvoimakeskus

Tilastokeskus



Terveyden ja hyvinvoinnin laitos
Uudenmaan elinvoimakeskus
Liikenneturva
Kuntaliitto

VN/35042/2025-LVM-18

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: