

3.10.2017

LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAISTA ROMUTUSPALKKIOSTA JA SÄHKÖKÄYTTÖISTEN HENKILÖAUTOJEN HANKINTATUESTA SEKÄ HENKILÖAUTOJEN KAASU- JA ETANOLIKONVERSIOIDEN TUESTA

Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK ry kiittää mahdollisuudesta antaa asiassa lausuntonsa.

MTK kannattaa kotimaisten biokaasun ja etanolin käytön edistämistä liikennepolttoaineena. Uusiutuvat kotimaiset polttoaineet ovat tehokas ja nopea keino liikenteen CO₂-päästöjen vähentämiseen. Erityisesti biokaasun eli metaanin käyttäminen on hiilitaseeltaan positiivinen eli merkittäväksi kasvihuonekaasuksi tunnetun metaanin polttaminen vähentää tehokkaasti kasvihuonekaasupäästöjä. Kotimaisten liikennepolttoaineiden tuotanto työllistää suomalaisia ja voi kasvaa merkittäväksi tuotannonalaksi. On syytä huomata myös positiivinen vaikutus vaihtotaseelle.

Romutuspalkkio

Uusien autojen hankintaan osoitettavalle 1000 € romutuspalkkiolle ehdotetaan määräaikaan 1.1. - 31.8.2018 ja palkkiolle ehdotetaan asetettavaksi CO₂-päästöille 110 g/km raja, jota ei kuitenkaan sovelleta ladattavien hybridi-, kaasu- tai etanolikäyttöisille autoille. Mainituille muille käyttövoimille esitetään romutuspalkkioksi 2000 €. Lisäksi autokauppiaiden odotetaan maksavan 500 € per hankittava auto.

MTK kannattaa esitettyä mallia, mutta huomauttaa kaasuautojen hankintahinnan olevan tyypillisesti noin 2000 euroa bensamallia kalliimpia eli niiden hankintaa olisi syytä edistää useamman vuoden ajan.

MTK näkee tärkeänä kaasuautojen lukumäärän nopeaa kasvattamisen, koska biokaasun tuotanto ja jakeluinfra vaativat riittävän määrän kaasua käyttäviä autoja. Mikäli kaasuautoja saadaan liikenteeseen vain joitakin tuuhasia, näkee MTK mahdollisena riskinä tilanteen, jossa kysyntää on jonkin verran, mutta ei riittävästi liiketaloudellisin perustein syntyvään jakeluinfraan. Kaasuautoissa olevan kaksoispolttoainejärjestelmän ansiosta niiden käyttö ei kuitenkaan ole rajoitettu kaasutankkausasemaverkoston piiriin, joten niiden yleistymistä ei estä edes vielä hajanainen tankkauspisteiden sijainti.

Mahdollisten väärinkäytösten osalta MTK ei näe kaasuautojen tukemista ongelmana, koska biokaasulla ajaminen on halvempaa kuin bensalla ajaminen. Näin ollen on erittäin epätodennäköistä, että kaasuautoja ostettaisiin romutuspalkkion saamiseksi, mutta autoja ajettaisiin bensiinillä.

Bioetanolin osalta MTK ei näe vastaavia haasteita, koska nestemäisten polttoaineiden jakelu on jo järjestetty.

MTK pitää liian ankarana romutuspalkkion ehdoksi esitettyä vähintään 12 kk liikennekäytöstä oloa edeltävänä vuonna. Tyypillisesti romutettavat autot ovat kesäautoja ja muita vähemmän käytössä olevia autoja. Näin ollen MTK esittää, että liikennekäytössä olemisen rajaksi tulisi esimerkiksi 6 kk edeltävän 12 kk aikana. Tämä estää vuosikausia käyttämättömänä olleiden autojen romuttamisen romutuspalkkion vuoksi.

MTK toivoo, että kaasu- ja sähköautojen autoveron poistamista selvitetäisiin, koska se olisi kustannustehokas menettely sen sijaan, että ensin verotetaan ja sitten tuetaan. Romutuspalkkion ja hankintatuen jälkeen näiden autojen autovero on menettänyt merkityksensä.

Konvertointituki

Käytettyjen autojen konvertoimiseksi joko biokaasu- tai etanolikäyttöisiksi esitetään tuettavaksi siten, että kaasukonvertointia tuettaisiin 1000 € ja etanolikonvertointia 200 €.

MTK näkee käytettyjen autojen konvertoinnin tukemisen kannatettavana ajatuksena. MTK pitää edellä kerrotulla tavoin erittäin tärkeänä riittävän biokaasuautokannan syntymistä.

Konvertointituen ehtona on auton muutostyö uudelle käyttövoimalle. Vaatimus on tarpeen turvallisuuden vuoksi, mutta ainakin etanolikonvertoinnin osalta se johtaa avustuksen merkityksen muuttumiseen lähes mitättömäksi, jos katsastus maksaa esimerkiksi 100 euroa.

Hankintatuki

Uusien sähköautojen hankintatueksi ehdotetaan 2000 €.

Sähköautot ovat kehittyneet nopeasti ja uusimmat mallit tarjoavat jo yli 300 km toimintamatkan reilun 30.000 euron hintaan. Tällaiset sähköautot alkavat olemaan realistinen vaihtoehto jo maaseudullakin autoiluun, jossa vuotuiset ajosuoritteet ovat suuria, mutta päivittäiset ajomatkat ovat toistuvia muutamien kymmenien kilometrien mittaisia, kuten työ- tai opiskelumatkat. Tähän tarkoitukseen sähköautot voivat lähitulevaisuudessa sopia erittäin hyvin. Myös latausinfra on jo olemassa, koska sähköautot voidaan ladata kotona normaalista sähköliittymästä.

MTK näkee sähköautojen olevan hyvä mahdollisuus maaseudun ajokustannusten kohtuullistamiseksi.

Helsingissä 3.10.2017



Antti Sahi
Toiminnanjohtaja



Simo Takalammi
Lakimies