

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Viite: Hallituksen esitysluonnos eduskunnalle laiksi romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden tuesta

Suomen Kaasuyhdistys kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Lakiesityksen tavoitteet ja Suomen Kaasuyhdistyksen kannat

Romutuspalkkion käyttöönotolla pyritään edistämään autokannan uusiutumista. Romutuspalkkion porrastamisella käyttövoiman perusteella ja asetettavalla CO₂-raja-arvolla edistetään energiatehokkaiden ja vaihtoehtoisilla polttoaineilla kulkevan henkilöautokannan lisääntymistä.

Suomen Kaasuyhdistys pitää tavoitteita tärkeinä ja esitettyä romutuspalkkiota tehokkaana ja kannatettavana keinona uuden ja puhtaamman autokannan lisäämiseksi.

Sähköautojen hankintatuella pyritään edistämään liikenteen sähköistymistä energia- ja ilmastostrategian mukaisesti.

Suomen Kaasuyhdistys muistuttaa, että energia- ja ilmastostrategia sisältää tavoitteen myös kaasuautojen lisäämiselle (50 000 kaasuaajoneuvoa vuoteen 2030 mennessä). Suora hankintatuki myös kaasuautoille edesauttaisi tämän tavoitteen saavuttamista.

Kaasu- ja etanolikonversioille maksettavalla tuella pyritään edistämään Suomen henkilöautoajoneuvokantaa siten, että entistä useampi auto voisi hyödyntää vaihtoehtoisia käyttövoimia.

Suomen Kaasuyhdistys pitää tärkeänä, että myös vanhemmat henkilöautot voivat hyödyntää vaihtoehtoisia ja vähäpäästöisempiä polttoaineita, joista osa kuten biokaasu on myös kotimaista.

Yhteenveto

Suomen Kaasuyhdistys pitää lakiesitysluonnosta kokonaisuudessaan oikeasuuntaisena ja oikea-aikaisena; se antaa valtiovalan suunnalta selkeän signaalin suunnasta, johon Suomen henkilöautokantaa tulee kehittää vuoteen 2030 mennessä.

Ystävällisin terveisin

Hannu Kauppinen
toimitusjohtaja, Suomen Kaasuyhdistys ry