



Liikenne- ja viestintäministeriö
VEO
kirjaamo@lvm.fi

LAKI ROMUTUSPALKKIOISTA JA SÄHKÖKÄYTTÖISTEN HENKILÖAUTOJEN HANKINTATUESTA SEKÄ HENKILÖAUTOJEN KAASU- JA ETANOLIKONVERSIOIDEN TUESTA

OP Ryhmä kiittää mahdollisuudesta lausua lakiehdotuksesta koskien vähäpäästöisen liikenteen tukia. Kannatamme sähköisen ja vähäpäästöisen liikenteen tukia mutta haluamme kiinnittää huomiota tukemisen malleihin.

Hallituksen esitys laiksi romutuspalkkioista ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden tuesta pyrkii edistämään Suomen päästövähennystavoitteiden toteutumista. Samaan aikaan liikenne- ja viestintäministeriön kärkitavoitteena on liikenteen palveluistaminen, johon myös laki liikenteen palveluista tähtää. LVM onkin useasti todennut, että päästötavoitteisiin päästään kahdella pääkeinolla: vähäpäästöisemmällä käyttövoimilla ja käyttäytymisen muutoksella kohti liikenteen palveluita.

Juuri tästä syystä lausunnon kohteena oleva esitys liikenteen tuista on yllättävä, sillä siinä esitetään vähäpäästöisen liikenteen tukia koskemaan ainoastaan auton omistamista ja ostamista. Esitetyt vähäpäästöisen liikenteen tuet kannustavat auton omistamiseen ja heikentävät hiljalleen orastavaa liikenteen palveluiden markkinaa. Esitys on ristiriidassa hallituksen toisen suuren tavoitteen, liikenteen palveluistamisen kanssa.

Ehdotetulla mallilla tukien vaikuttavuus uhkaa jäädä heikoksi. Tällä hetkellä sähköauton ostaminen on suuri ja epävarma investointi. Sähköautot ja niiden akut kehittyvät nopeasti, mikä johtaa kuluttajien mielessä epävarmuuteen ja sähköauton hankinnan lykkäämiseen. Liikenteen palveluissa (esimerkiksi leasingautot, vuokra-autot ja yhteiskäyttöautot) sähköautot ovat kuluttajalla vuokralla, jolloin kuluttajalla ei ole riskiä auton jälleenmyyntiarvosta.

Sähköautojen hinnat ovat korkeampia kuin vastaavien polttomootoriautojen, jolloin ehdotettu 2000 euron alennus sähköauton ostohinnasta ei ole suuri alennus verrattuna auton kokonaishintaan. Näin ollen tuen vaikuttavuus saattaa jäädä pieneksi. Palveluissa sitä vastoin hinnanalennus näkyisi päivittäisessä liikkumisessa kuukausimaksun, päivävuokran tai tuntivuokran alennuksena. Hallituksen esityksen taustatiedoissa onkin kerrottu, että Norjassa sähköistä liikennettä on tuettu erityisesti yhteiskäyttöauto- ja leasing-palveluissa. Liikenteen palveluissa tuki voitaisiin myöntää palveluntarjoajalle alennukseksi auton hinnasta silloin kun palvelun loppukäyttäjä on kuluttaja.



Liikkumisen palvelut voivat olla ponnahduslauta vähäpäästöiseen liikkumiseen. Yksi suurimmista globaaleista megatrendeistä on kaupungistuminen. Kaupungistuminen johtaa siihen, että nuoret hankkivat oman auton yhä myöhemmin ja yhä harvemmin. Näin ollen he liikkuvat kaupungissa liikkumisen palveluilla. Liikkumisen palveluiden kautta nuorilla on mahdollisuus käyttää uusia, turvavarusteltuja ja vähäpäästöisiä autoja. Yhteiskäyttöautopalvelu DriveNow:ssa olemme nähneet, että sähköautomalli i3 on valikoiman suosituin auto, mikä indikoi vahvaa kiinnostusta sähköautojen kokeilemiseen. Palvelun kautta sähköautoa pääsee kokeilemaan helposti ja vaivattomasti minuuttihinnalla. Jos henkilö päättää myöhemmin hankkia auton omaksi tai ottaa käyttöönsä palveluna, sähköauto on hänelle jo ennestään tuttu. Näemme että liikenteen palveluilla on merkittävä rooli niiden madaltaessa sähköauton kynnystä.

Valtion tavoitteena on saada liikenteeseen 250 000 täyssähköautoa, ladattavaa hybridiä ja vetyautoa vuoteen 2030 mennessä. Ehdotetut tuet vaikuttavat riittämättömiltä tavoitteisiin nähden ja niiden kohdistumista pitäisi miettiä uudelleen.

Ehdotammekin, että tuki sähköauton hankintaan olisi 4000 euroa ja sen voi saada auton hankinnan yhteydessä niin omistusautona kuin palveluna. Jättämällä valinta kuluttajalle ei myöskään vääristettäisi markkina-asemaa eri toimijoiden välillä, vaan annettaisiin kuluttajan valita, hankkiiko hän auton omaksi vai palveluna.

Lisäksi ehdotamme, että romutuspalkkiota myönnettäisiin täyssähköauton hankinnan yhteydessä 4000 euroa, tavoitteena päästöttömien täyssähköautojen suurempi osuus romutuspalkkiokampanjassa.

OP Osuuskunta

Erkki Sarsa

Edunvalvontajohtaja

Masa Peura

Johtaja, Uudet liiketoiminnot