

9.10.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitysluonnos eduskunnalle laiksi romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden tuesta (LVM048:00/2017).

Gasum kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen laiksi romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden tuesta.

Kaasukäyttöinen liikennemarkkina on parhaillaan Suomessa kasvussa. Uutta henkilö-, jakelu- ja joukkoliikenteen sekä raskaan liikenteen kaasukäyttöistä kalustoa on tullut kuluneen vuoden aikana liikenteeseen huomattavan paljon. Lisäksi liikennekaasun jakeluinfrastruktuuri laajenee jatkuvasti ja tänä vuonna avataan 10 julkista tankkausasemaa eri puolille Suomea. Kaikkiaan tankkausasemia on Suomessa jo 36 ja määrä tulee kasvamaan merkittävästi tulevien vuosien aikana, mikäli toimintaympäristössä ei tapahdu merkittäviä muutoksia.

Romutuspalkkio

Romutuspalkkio on Gasumin näkemyksen mukaan tehokas tapa edistää kotimaisen autokannan uusiutumista ja siirtymää kohti vähäpäästöisempiä käyttövoimia, kuten biokaasua. Korkeampi 2 000 euron romutuspalkkio sellaisen uuden henkilöauton hankintaa varten, jonka käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on metaanista koostuva polttoaine, on kannatettavaa. Tämä linjaus edistää tehokkaasti uusien kaasukäyttöisten henkilöautojen kysyntää Suomessa sekä kansallisten päästövähennystavoitteiden saavuttamista. Lisäksi linjaus siitä, ettei kaasautojen kohdalla sovellettaisi 110 g/km hiilidioksidipäästörajaa, on perusteltua. Kaasukäyttöisten ajoneuvojen EU-tyyppihyväksynnän mukainen hiilidioksidipäästöarvo lasketaan fossiilisen maakaasun mukaisesti. Tämä ei siten huomio kotimaisen liikennekaasumarkkinan nykytilannetta, jossa jo vuonna 2016 yli 50 prosenttia Suomessa myydyistä liikennekaasusta oli uusiutuvaa biokaasua.

Konversiotuki

Tuki henkilöautojen konvertoinniksi kaasukäyttöiseksi on kannatettavaa. Konversion avulla myös vanhemmat henkilöautot voivat hyödyntää ympäristöystävällisempää vaihtoehtoista polttoainetta. Lisäksi saavutettava kasvihuonekaasupäästövähennys kasvaa merkittävästi, mikäli konvertoidut ajoneuvot siirtyvät käyttämään uusiutuvaa biokaasua.

Hankintatuki

Hallitus esittää hankintatukea vain sähkökäyttöisille henkilöautoille. Gasumin näkemyksen mukaan hankintatuen myöntäminen myös muita liikenteen vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäville ajoneuvoille edesauttaisi tehokkaasti

9.10.2017

hallituksen energia- ja ilmastostrategiassa asetettua tavoitetta vähintään 50 000 kaasukäyttöisestä ajoneuvosta vuoteen 2030 mennessä.

Kokonaisuutta katsoen nyt esitetyt toimenpiteet ovat oikeansuuntaisia, mutta ne eivät yksinään tule riittämään liikenteelle asetettujen päästötavoitteiden saavuttamiseksi. Erityisesti raskaassa liikenteessä siirtymä vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöön kaipaava markkinan vasta kehittyessä vielä tehokkaita tukitoimenpiteitä.

Kunnioitavasti,



Jukka Metsälä
Johtaja, biokaasuliiketoiminta
Gasum Oy