

4.10.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntönnö 27.9.2017

**Hallituksen esitys laiksi romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden tuesta**

Hallituksen esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi määräaikainen laki romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä kaasu- ja etanolikonversioiden tuesta. Laissa säädettäisiin uuden vähäpäästöisen henkilöauton hankkivalle auton ostajalle maksettavasta romutuspalkkiosta, uuden sähkökäyttöisen henkilöauton ostajalle maksettavasta hankintatuesta sekä henkilöauton kaasu- tai etanolikäyttöiseksi konvertoivalle maksettavasta konversiotuesta.

Kilpailu- ja kuluttajavirasto katsoo, että yritysten ja muiden talouden toimijoiden kannustimet vähentää ympäristölle aiheutuvia vahinkoja sekä kehittää entistä vähäpäästöisempiä tuotteita ja tuotantoprosesseja ovat kansallisten ilmastotavoitteiden ja EU:n päästövähennysvelvoitteiden saavuttamisen kannalta keskeisiä tekijöitä. Ympäristöpoliittiset tavoitteet tulisi myös saavuttaa kilpailun kannalta mahdollisimman neutraaleilla tavoilla, minkä vuoksi vaikutusarvioinneissa tulisi kiinnittää huomiota valittujen ympäristöpoliittisten keinojen kilpailuvaikutuksiin. Virasto arvioi, ettei määräaikaiseksi ehdotetulla sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuella ole merkittäviä kilpailua vääristäviä vaikutuksia, kun otetaan huomioon muun muassa sähkökäyttöisten henkilöautojen kallis hinta polttoainekäyttöisiin verrokkiautoihin nähden. Virasto kuitenkin katsoo, että tätä asiaa olisi hallituksen esityksessä voitu enemmän avata SEUT 107 artiklassa esitettyjen kriteerien valossa.

Juhani Jokinen  
pääjohtajaJussi Pääkkönen  
erikoistutkija