

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntönnö 246735 / 26.09.2017

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten autojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaas- ja etanolikonsersioiden tuesta

Sähköteknisen Kaupan Liitto ry – joka edustaa sähköteknisten tuotteiden valmistajia, maahantuojia ja tukkuliikkeitä – toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Yleistä

Lakiesitys ohjaa erinomaisella tavalla uusien, päästöttömien ja energiatehokkaiden teknologioiden käyttöönottoa edistäen Suomelle tärkeän sähkö- ja elektroniikkateollisuuden kehitystä, toimivan kotimarkkinan syntyä sekä työllisyyttä. Suomalaisella sähköteknisellä teollisuudella on ehdotettujen toimenpiteiden tukemana ainutlaatuinen mahdollisuus nousta globaalistikin merkittäväksi sähköisen liikenteen toimijaksi.

Romutuspalkkion CO₂ -raja ja täyssähköauton romutuspalkkio

Esityksen mukaan romutuspalkkion saisi autoihin, joissa valmistajan ilmoittama CO₂-päästö on alle 110 g/km. Ehdotamme, että **rajaksi asetetaan 95 g/km**, joka on Euroopassa myytävien autojen keskimääräinen autokohtainen päästöraja vuonna 2021. On tärkeä huomioida, että nyt tuettavat autot tulevat olemaan liikenteessä seuraavat 15-20 vuotta ja niiden aiheuttamat päästöt lasketaan mukaan vuoden 2030 liikenteen päästöjen tavoitetasossa.

Hankintatuki tuo täyssähköautot yhä useamman kuluttajan ulottuville

Sähkö on liikenteen käyttövoimista ainoa, joka vähentää merkittävästi CO₂ -päästöjä ja energiankulutusta sekä parantaa huomattavasti kaupunkien ilmanlaatua ja asumisviihtyisyyttä. Liikenteen käyttövoimana sähkö on paikallisesti täysin päästötön ja sähköntuotannon CO₂-ominaispäästöt ovat jo nyt hyvin matalat alentuen entisestään päästökaupan ohjaamana. Sähköautot tulevat olemaan myös osa tulevaisuuden älykästä sähköverkkoa, jossa tuotannon ja kulutuksen eroja tasataan joustavasti mahdollistaen uusiutuvan tuuli- ja aurinkoenergian osuuden lisäämisen.

Sähköautojen riittävän saatavuuden varmistamiseksi sähköauton hankintatuen tulisi olla **käytettävissä myös silloin, kun auto on ensirekisteröity Suomen ulkopuolella mutta rekisteröidään hankinnan jälkeen ensimmäistä kertaa Suomessa**. Suomen sähköautomarkkinan pienuus vähentää maahantuojien kiinnostusta tuoda Suomeen sähköautojamallejaan ja siksi tukitoimilla on suuri vaikutus kokonaismarkkinan kehittymiseen.

Kannatamme esityksen mukaisesti tuen käyttöönottoa heti vuoden 2018 alusta lähtien ja sen jaksottumista neljälle vuodelle. Sinä aikana sähköautojen hinnat laskevat ja akkuteknologia kehittyä tuoden sähköautot yhä useampien kuluttajien saataville.

Esitetyn mukaisesti sähköautojen hankintatuki on hyvä kohdistaa nimenomaan täyssähköautoille, jolloin tuetaan tosiasiallisesti päästötöntä liikennettä.

Avustuksen määrä

Ehdotamme, että **romutuspalkkiota myönnettäisiin täyssähköauton hankinnan yhteydessä 4000 euroa**, tavoitteena päästöttömien täyssähköautojen suurempi osuus romutuspalkkiokampanjassa. Sellaisille 2 §:n 1 momentin 1) kohdan edellytykset täyttävälle henkilöautoille, joiden toisena käyttövoimana on korkeaseosetanoli, sähkö tai metaanikaasu, 2000 euroa on sopiva romutuspalkkio ja muille **95 g/km** alittavat CO₂-päästöt omaaville henkilöautoille 1000 euroa.

Ehdotamme **4000 euron hankintatukea täyssähköautoille**. Lakiesityksessä täyssähköautolle ehdotettua 2000 euron hankintatukea korkeampi hankintatuki olisi perusteltu yleisellä eurooppalaisella tasolla sekä täyssähköautojen saatavuuden lisäämisellä.

Yhteenveto

Sähköteknisen Kaupan Liitto ry pitää lakiehdotuksessa esitettyjä ohjauskeinoja – varsinkin jos muutosehdotuksemme otetaan huomioon – hyvinä ja tehokkaina päästöjen vähentämiseksi ja sähköautoilun edistämiseksi Suomessa.

Ystävällisin terveisin

Sähköteknisen Kaupan Liitto ry



Tarja Hailikari
toimitusjohtaja