



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausunto

TEM/1871/03.01.08/2017

17.10.2017

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden tuesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt työ- ja elinkeinoministeriöltä lausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden tuesta.

Työ- ja elinkeinoministeriö pitää hallituksen esityksen tavoitteita erityisesti liikenteen päästövähennysten ja autokannan uusimisen osalta kannatettavina.

Työ- ja elinkeinoministeriö kiinnittää kuitenkin huomiota siihen, että erityisesti hankintatuen osalta tuen vaikuttavuus ja kustannustehokkuus päästövähennysten kannalta ovat vähäisiä. Hallituksen esityksen mukaan tuen piirissä olisi neljän vuoden aikana yhteensä 2 000 täyssähköautoa. Lisäksi todetaan, että vain noin 15 % tuen aikana myytävistä sähköautoista olisi autoja, joita ei olisi ostettu ilman tukea. Valtiontukien keskeinen edellytys on se, että ne muuttavat tuen kohteena olevan tahon käyttäytymistä.

Työ- ja elinkeinoministeriö katsoo, että ennen hankintatuen käyttöönottoa tulisi selvittää tarkemmin eri keinoja liikenteen päästöjen vähentämiseen sekä niiden kustannustehokkuutta ja kokonaisvaikutuksia. Hankintatuki ei sisällä esimerkiksi kaasuaajoneuvoja tai joukkoliikennettä. Suomeen on parhaillaan rakentumassa useita biokaasulaitoksia ja kaasuaajoneuvokannan kasvu on tällä hetkellä kriittisessä vaiheessa. Kaasuaajoneuvojen määrällä on suuri merkitys kyseisten ja tulevien biokaasulaitosten kannattavuuteen. Lisäksi yksittäisten henkilöajoneuvojen tukemisen ohella tulisi myös tutkia vaihtoehdot edistää vähäpäästöistä joukkoliikennettä. Vähäpäästöisen joukkoliikenteen edistämistoimilla olisi todennäköisesti mahdollista saavuttaa huomattavasti kustannustehokkaammin liikenteen päästövähennyksiä.

Näiden tietojen perusteella näyttäisi, että tuki olisi hyvin valikoiva ja sen vaikutukset liikenteen päästöjen vähentämiseen olisivat rajalliset. Lau-

sunnolla olevan esityksen mukaan hankintatuki lisäisi jonkin verran myytävien sähköautojen määrää. Työ- ja elinkeinoministeriö kiinnittää kuitenkin huomiota siihen, että pelkästään liikenteen päästövähennysten kannalta valtiontuki voitaisiin kohdistaa tehokkaamminkin.

Työ- ja elinkeinoministeriö katsoo, että esitettävistä tukimuodoista olisi pyydettävä yritysneuvottelukunnan lausunto sen osalta, täyttävätkö tukitoimenpiteet EU:n valtiontuen kriteerit (SEUT 107(1) artikla) ja mitä menettelytapaa valtiontukien hyväksyttävyyden osalta olisi tarvittaessa noudatettava.



Päivi Janka
Osastopäällikön sijainen
Hallitusneuvos



Jukka Saarinen
Yli-insinööri