



9.10.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaas- ja etanolikonversioiden tuesta

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto lakiesitykseen.

Yleistä

Teknologiateollisuus ry pitää lakiesitystä onnistuneena kokonaisuutena. Täyssähköautojen käyttöönoton edistäminen tukee vuodelle 2030 asetettujen liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamista. Lakiesitys kannustaa uusien, päästöttömien ja energiatehokkaiden, teknologioiden käyttöönottoon. Sähköautojen käyttö kaupunkiliikenteessä vähentää myös lähipäästöjä.

Sähkö liikenteen merkittävin käyttövoima vuonna 2030

Sähköinen liikenne on globaali, voimakkaasti kasvava, liikenteen sektori. Energia- ja ilmastostrategiassa on asetettu tavoitteeksi, että Suomessa olisi vuonna 2030 vähintään 250 000 sähkökäyttöistä autoa. Uusista teknologioista sähkö on keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelman tarkasteluvälillä merkittävin vaihtoehtoinen teknologia perinteisille käyttövoimille henkilöautoliikenteessä.

Energia- ja ilmastostrategiassa todetaan, että sähkö on tämän hetken liikenteen käyttövoimista ainoa, joka vähentää merkittävästi sekä CO₂ -päästöjä että energiankulutusta. Näiden lisäksi sähköinen liikenne parantaa huomattavasti kaupunkien ilmanlaatua ja asumisviihtyisyyttä. Liikenteen käyttövoimana sähkö on paikallisesti täysin päästötön ja sähköntuotannon CO₂-ominaispäästöt ovat jo nyt hyvin matalat alentuen entisestään päästökaupan ohjaamana. Sähköautot toimivat tulevaisuudessa myös osana älykästä energiajärjestelmää.

Lakiesitys piristää täyssähköautojen kysyntää Suomessa

Hankintatuki lisää Suomen sähköautomarkkinoiden houkuttelevuutta ja täyssähköautojen kysynnän voidaan olettaa kasvavan nykyisestä. Sähköautojen riittävän saatavuuden ja markkinaehtoisen hinnoittelun varmistamiseksi täyssähköauton hankintatuki tulisi olla käytettävissä myös silloin kun auto on ensirekisteröity Suomen ulkopuolella ja rekisteröidään hankinnan jälkeen Suomeen.

Hankintatuki vuosille 2018–2021

Lakiesityksessä täyssähköautolle on ehdotettu 2000 euron hankintatukea vuosina 2018–2021.

Ehdotamme lakiesitykseen täyssähköautojen hankintatuen korottamista 4000 euroon. Korkeampi hankintatuki olisi perusteltu yleisellä eurooppalaisella tasolla, täyssähköautojen saatavuuden lisäämisellä ja päästöjen tehokkaalla vähentämisellä liikenteestä.

Romutuspalkkio vuodelle 2018

Lakiesityksessä romutuspalkkiota voidaan myöntää 2000 euroa henkilöauton hankintaa varten, jonka joko kokonaan tai toisena käyttövoimana on korkeaseosetanoli, sähkö tai metaanista koostuva polttoaine.

Ehdotamme, että romutuspalkkiota myönnettäisiin täyssähköauton hankinnan yhteydessä 4000 euroa, tavoitteena päästöttömien täyssähköautojen suurempi osuus romutuspalkkiokampanjassa. Täyssähköauto vähentää päästöjä liikenteestä täysimääräisesti.

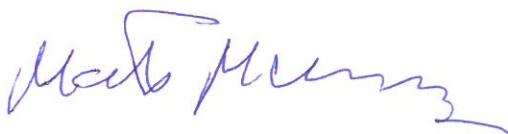
Ehdotamme romutuspalkkion CO₂-rajaksi 95 g/km. Raja olisi linjassa EU:ssa vuonna 2021 voimaantulevien valmistajakohtaisten päästömääräysten kanssa sekä edistäisi terveydelle haitallisten lähipäästöjen vähentämistä kaupunkiliikenteessä.

Kehittyvien liiketoimintamallien huomioiminen lain valmistelussa

Lain valmistelussa tulee huomioida, että kehittyviä liiketoimintamalleja ei rajata hankintatuen ulkopuolelle. Ehdotammekin, että liikenne- ja viestintäministeriö tekee virkamiestyönä selvityksen autojen maahantuojaan mahdollisuuksista laajentaa palvelutarjontaa siten, että täyssähköautojen käyttövoima-akuston voi ostaa palveluna. Tämä voi edellyttää lakimuutoksia, mutta voi samalla yksittäisenä toimenpiteenä vaikuttaa tehokkaasti sähköautojen rekisteröintimääriin. Uuden toimintamallin myötä sähköauton hankintahinta voi tulla lähes samalle tasolle kuin polttoaineilla toimivien autojen. Auton ostajia kohdellaan oikeudenmukaisemmin, koska käyttövoima-akusto palveluna voidaan paremmin mitoittaa käyttäjän tarpeiden mukaan.

Kunnioitavasti

Teknologiateollisuus ry



Matti Mannonen
Johtaja, Elinkeinopolitiikka

Lisätietoja:

Heikki Karsimus
Johtava asiantuntija
Sähköinen liikenne -toimialaryhmä
Teknologiateollisuus ry
040 564 9020

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi
www.teknologiateollisuus.fi