

Asia: VN/27652/2023

## **Lausuntopyyntö asetusluonnoksesta liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Finavian lausunto koskien ASETUSTA LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON LIIKENNETÄ KOSKEVISTA MAKSULLISISTA SUORITTEISTA 8.3 Lentoestelupa:

Liikenne- ja viestintäministeriö esittää, että lentoestelupia koskevassa kohdassa (8.3) maksuja muutettaisiin lentoesterekisterin ylläpitovastuun siirtyessä Fintraffic Lennonvarmistus oy:ltä Liikenne- ja viestintävirastoon 1.10.2023 ilmailulain muutoksen (174/2023, 158 §) myötä. Lentoestelupien maksujen ehdotetaan olevan jatkossa 505 euroa ja 1 420 euroa (nyt 265 ja 670 euroa).

Finavia lentopaikan pitäjänä kokee, että nyt tehtävän maksuasetuksen muutoksen on tuotava merkittävä muutos viranomaisen toimintaan, kuten IL 158§ perusteluissa todetaan. Finavia esittää, että mikäli hinnanmuutos hyväksytään tulee virastolta vaatia lain valmistelussa edellytettyjen tehtävien hoitamista sekä riittävien resurssien ohjaamista tehtävän suorittamiseen.

Finavia edellyttää, että nyt esitetyllä maksuasetuksen muutoksella otetaan 1.10.2023 voimaan tulleen ilmailulain 158§ edellyttämä vastuu lentoesteprosessista, kuten ilmailulain muutoksen perusteluissa todettiin. Tämä maksumuutos on perusteltua liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) tehtävien lisääntyneenä 1.10.2023 lentoesteiden käsittelyn ja vastuun osalta. Esteiden pystyttäjälle muutoksen ei kuulunutkaan aiheuttaa taloudellista muutosta ja aiempi lausuntomaksu siirretään Traficom tuottoihin.

Traficom Finavian näkemyksen mukaan ei toistaiseksi 1.10.2023 jälkeen ole kuitenkaan hoitanut kyseistä tehtävää lain (IL 158§) edellyttämässä laajuudessa, vaan on jättänyt tekemättä

lentoesteiden vaikutusten selvityksen kokonaan. Traficom on jättänyt selvittämättä lentoesteiden vaikutuksen ennen lausuntoprosessin käynnistämistä ja työllistää siten kohtuuttomasti kaikkia lausuntoprosessiin liittyviä asianosaisia. On jäänyt selvittämättä lausuntopyyntöjen oikeellisuus, esimerkiksi sijainnin, korkeuden, maanpinnan korkeuden osalta. Suurin osa lausuntopyyntöistä on turhia, koska esiselvityksiä ei ole tehty.

Lausuntopyyntöjä Finavialle ovat tulleet ilman lentoesteen vaikutusten selvitystä, johon lausuntoa on pyydetty. Lentoaseman pitäjä kokee, että viranomaisen siirtää oman selvitystyönsä kaikille lausunnonantajille. Lentoesteitä koskevat menettelytavat, roolit ja vastuut on kuvaamatta toimijoille ja asianomaiset tekevät omaa rooliaan tietämättä lentoesteiden prosessia.

Mikäli viranomaisen ei tule muutoksen jälkeen edelleenkään tekemään selvitystä lentoesteiden vaikutuksista, pitää Finavia muutosta täysin perusteettomana. Muuttuneella menettelyllä lentoesteiden käsittelyn kokonaiskustannukset moninkertaistuvat, koska useat asianomaiset tekevät raskasta lentoesteprosessia esteille, joilla ei ole vaikutusta.

Mikäli maksumuutoksen jälkeenkään ei ole tarkoitus toteuttaa IL 158§ ja sen perusteluiden mukaisia tehtäviä ei Finavia näe oikeaksi nyt esitetyn mukaisesti korotettuja hintoja, tällöin olisi suotavaa löytää mekanismi kustannusten aiheuttamisperiaatteella töiden oikeille tekijöille.

Isomaa Heikki  
Finavia Oyj