



Päiväys/Datum 13.1.2017

Dnro/Dnr TRAFI/479866/03.03.00/2016

Viite/Referens LVM/1162/03/2016

Liikenne- ja viestintäministeriö

Eteläesplanadi 16

PL 31

00023 Valtioneuvosto

Lausunto luonnoksista hallituksen esitykseksi eduskunnalle ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta sekä valtioneuvoston asetukseksi liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta sekä luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvolakia (1090/2002) ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annettua lakia (957/2013). Esityksen tavoitteena on kansallisesti voimaan saattaa EU:n uusien katsastusdirektiivin, tienvarsidirektiivin ja rekisteröintitodistusdirektiivin vaatimukset. Esitys liittyy myös hallitusohjelman säädösten sujuvoittamisen kärkihankkeeseen. Esitys on osa kaksivaiheista katsastuslainsäädännön uudistamishanketta.

Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta. Liikenteen turvallisuusvirasto on ollut mukana valmistelemassa hallituksen esityksen ja valtioneuvoston asetuksen luonnosta. Liikenteen turvallisuusvirasto toivoo vielä asian jatkovalmistelussa huomioitavan eräitä seikkoja, joiden osalta se lausuu seuraavaa:

Valtioneuvoston asetuksen luonnosta koskevat huomiot

Liikenteen turvallisuusvirasto esittää, että lausuntopyynnön liitteenä olevan valtioneuvoston asetuksen luonnoksen 4 §:n 1 ja 2 momentin säännöksiä määräaikaikatsastusajasta muutettaisiin siten, että pykälässä ajanjaksona käytettäisiin kuukauden sijaan 30 päivää. Päivien lukumäärän käyttäminen kuukauden ajanjakson sijaan olisi yksiselitteisempi ja yksinkertaisempi toteuttaa tietojärjestelmiin.

Lisäksi liikenteen turvallisuusvirasto esittää jatkovalmistelussa arvioitavaksi säädettyjen määräaikain laskemista annetun lain (150/1930) 5 §:n soveltamisen tarpeellisuutta määräaikaikatsastusajan laskemisessa. Mainitun pykälän 1 momentin mukaan kun määräpäivä tai määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen. Liikenteen turvallisuusvirasto toteaa, että katsastus on mahdollista suorittaa useassa paikassa

myös säädettyjen määräaikain laskemisesta annetun lain 5 §:n 1 momentissa tarkoitettuina pyhäpäivinä ja arkilauantaina.

Riippumattomuusvaatimusten poistaminen

Esityksessä ehdotetaan ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamista siten, että rekisteröinti-, muutos-, ja kytkentäkatsastuksien suorittajalta poistettaisiin riippumattomuusvaatimukset. Ajoneuvojen yksittäishyväksyntä voidaan asiallisesti rinnastaa rekisteröintikatsastukseen. Molemmissa menettelyissä tarkastetaan Suomeen rekisteröitävän yksittäisen ajoneuvon yksilöintitiedot ja muut rekisteröintiä varten tarpeelliset tiedot sekä se, onko ajoneuvo rakenteeltaan, mitoiltaan ja varusteiltaan säännösten mukainen.

Koska riippumattomuusvaatimus ehdotetaan poistettavaksi rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksiin oikeuttavan katsastusluvan hakijoilta, esittää Liikenteen turvallisuusvirasto riippumattomuusvaatimuksen poistamista myös ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä annetusta laista (958/2013).

Käytännössä suuri osa yksittäishyväksynnän myöntäjistä on katsastusyriityksiä. Jos riippumattomuusvaatimuksia ei poisteta myös yksittäishyväksynnän myöntäjiltä, ei suuri osa erikoiskatsastuksien suorittajista pystyisi hyödyntämään uuden lainsäädännön mahdollistamaa liiketoimintaa yksittäishyväksyntöjen myöntämisen vuoksi. Ajoneuvojen yksittäishyväksynnästä annettua lakia tulisi riippumattomuusvaatimuksen poistamiseksi muuttaa Liikenteen turvallisuusviraston käsityksen mukaan ainakin lain 7, 9 ja 26 §:n osalta sekä kumota laista sen 16 §.



Marko Sillanpää
Tieliikennejohtaja



Aino Still
Lakimies