

12.01.2017

Liikenne- ja Viestintäministeriö
kirjaamo(at)lvm.fi

Viite: LVM/1126/03/2016

Hallituksen esitys ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastuksesta annetun lain sekä asetuksen liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Kiitämme mahdollisuudesta saada tulla kuulluksi esityksestä ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastuksesta annetun lain muuttamisesta sekä luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta. Lausuntonamme toteamme seuraavaa:

Luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävät ajoneuvot

Katsastusdirektiivin mukaan taksit tulee katsastaa vuosittain. 01.07.2018 voimaan astuvassa liikennekaaressa ei enää määritellä taksia, joten esityksessä on laajennettu luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävien ajoneuvojen käsitettä kattamaan myös muut liikennekaaren mahdollistamat ajoneuvot, kuin M₁ – luokan ajoneuvot. Esitys katsastusvelvoitteen laajentamisesta koskemaan kaikkia luvanvaraisessa henkilöliikenteessä käytettäviä ajoneuvoja on kannatettava ja omiaan takaamaan samanlaiset edellytykset kaikille samoilla markkinoilla toimiville, riippumatta siitä, millä ajoneuvolla liikennettä harjoitetaan.

Määräaikaiskatsastusvälin määrittelyä ko. ajoneuvoluokkien osalta tulee kuitenkin näkemyksemme mukaan tarkentaa. Esityksen sanamuoto: ” Jos ajoneuvoa käytetään luvanvaraisessa henkilöliikenteessä, tulee ajoneuvo olla katsastettu vuoden kuluessa siitä, kun ajoneuvoa käytetään luvanvaraiseen liikenteeseen” on epäselvä ja voidaan tulkita siten, ettei ajoneuvoa voida käyttää luvanvaraisessa liikenteessä, ellei sitä ole katsastettu viimeisen vuoden sisällä (liite 1). Kyseinen tulkinta edellyttäisi uutena käyttöön otettavien ajoneuvojen katsastusta ennen, kuin niitä voitaisiin käyttää luvanvaraisessa henkilöliikenteessä. Esityksen tavoitteena on ollut harventaa katsastuksia, ei lisätä niiden määrää nykyisestä, minkä kyseinen sanamuoto tosiasiallisesti aiheuttaisi. Esitämmekin että kyseisen kohdan sanamuoto muutetaan muotoon: ” Jos ajoneuvoa käytetään luvanvaraiseen liikenteeseen, tulee sen olla ensimmäisen kerran katsastettu viimeistään vuoden kuluessa käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta. Mikäli luvanvaraisen henkilöliikenteen aloittamishetkellä

12.01.2017

ajoneuvon käyttöönottopäivästä on kulunut yli vuosi, tulee se katsastaa ennen luvanvaraisen henkilöliikenteen aloittamista ja sen jälkeen viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta.”

Muut kuin luvanvaraiseen liikenteeseen käytettävät M₁ – luokan ajoneuvot

Esityksessä esitetään yksityiskäyttöön rekisteröityjen M₁ -luokan katsastusväliä harvennettavaksi nykyisestä. Katsastusvälin harvenemisesta on kiistatta välitöntä taloudellista hyötyä yksityistalouksille, mutta toisaalta sen arvioidaan lisäävän liikennekuolemia ja loukkaantumisia. Tämä on näkemyksemme mukaan ristiriidassa tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi Valtioneuvoston antaman liikenneturvallisuusohjelman kanssa, minkä mukaan tavoitteena on tilanne, missä kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Kunnioittaen
Suomen Taksiliitto



Ville Jaakola
Tekninen asiantuntija