



LINJA-AUTOLIITTO

## Liikenne- ja viestintäministeriö

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

Viite: **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta sekä luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta, 8.12.2016 LVM 1162/03/2016**

Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut hallituksen esitystä ajoneuvolain (1090/2002) ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain (957/2013) muuttamisesta. Samassa yhteydessä on valmisteltu muutoksia myös ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annettuun valtioneuvoston asetukseen (1245/2002). Asetusmuutosehdotuksessa esitetään, että linja-autojen katsastuspäivä määräytyisi nykykäytännöstä poiketen ensimmäisen katsastuskeran jälkeen edellisen katsastuspäivän, eikä käyttöönottopäivän mukaan. Katsastusaika olisi viimeistä katsastuspäivää edeltävä kuukausi.

Pyydettyinä lausuntona Linja-autoliitto toteaa seuraavaa:

Määräaikaikatsastusvelvollisuutta ja -katsastusaikaa koskevat uudet säädökset mahdollistaisivat ns. ”rullaavan katsastuksen”. Raskaiden ajoneuvojen osalta tähän on nykykäytännön perusteella pyritty kuuden kuukauden liukumalla määräaikaikatsastusajassa. Nykyinen järjestelmä on ollut hyvä ja joustava. Katsastusaika alkaa aina puoli vuotta ennen käyttöönoton päivämäärää eikä edellisen katsastuksen suorittamisen ajankohdalla ole vaikutusta seuraavan katsastuksen aikaikkunaan. Linja-autot on voitu katsastaa joustavasti muun linjalta poisoton, esim. huollon yhteydessä.

Yritykset hankkivat ja ottavat käyttöön linja-autoja isoina sarjoina samaan aikaan mm. kilpailuttamisten seurauksena. Tämän seurauksena uudessa ehdotuksessa määräaikaikatsastuksen ahtaammassa aikaikkunassa joillekin kuukausille kasautuisi paljon katsastettavaa ja joillekin vähän. Vaikka uusi ehdotettu järjestelmä sallisi linja-auton katsastamisen ennemmin kuin kuukauden etuajassa, sitä seuraavan katsastuksen aikaikkuna olisi kuukausi. Katsastuksen lyhyt vain kuukauden katsastusaikaikkuna vaikeuttaa katsastuksen järjestämistä ja niiden sijoittamista normaalin huollon yhteyteen aiheuttaen lisäkustannuksia. Käytännössä ainakin isoissa yrityksissä joudutaan tekemään uudelleen koko yrityksen linja-autokaluston katsastussuunnitelma aina kaluston uushankintojen käyttöönoton yhteydessä. Raskaiden ajoneuvojen osalta katsastusaikaikkunan tulisi olla vähintään kolme kuukautta, mikä mahdollistaisi yrityksissä linja-autokaluston joustavan katsastuksen, eikä aiheuttaisi lisäkustannuksia.



## LINJA-AUTOLIITTO

Ajoneuvolain ja ajoneuvojenkatsastustoiminnasta annetun lain muutosesityksen nykytilan kuvauksessa kohdassa tarkastuskohteet – ja menetelmät tuodaan esille, että suunnitelmissa on jatkossa *diagnostiikkatyökalujen hyödyntäminen niissä kohteissa joissa tarkastusta ei voida suorittaa perinteisin tarkastusmenetelmin. Tällaisia ovat esimerkiksi kehittyneet jarrujärjestelmät ja mukautuva valaisintenohjaus. Sähköisen liitännän käyttäminen on säädetty direktiivissä vapaaehtoiseksi ja komissio tutkii parhaillaan miten markkinoilla olevat diagnostiikkatyökalut soveltuvat katsastustoiminnan tarpeisiin.*

Mikäli edelle kuvattua tullaan jatkossa hyödyntämään esimerkiksi sähköohjattujen jarrujen osalta katsastuksissa, niin pidämme tärkeänä A-luvan jarrukorjaamo voi tehdä tarvittavat tarkastukset itse ja osoittaa ne todistuksella sitten vuosikat-sastuksessa.

LINJA-AUTOLIITTO

Mika Mäkilä  
toimitusjohtaja