



28.12.2016

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamiseksi sekä luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALLINEN KESKUSLIITTO – SAHK ry ESITTÄÄ
SEURAAVIA MUUTOKSIA LUONNOKSEEN

Laki ajoneuvolain muuttamisesta

Ajoneuvolain 51 § 2. Määräaikaikatsastus Museoajoneuvo
(Määräys TRAFI /8926/03.04.03.03/2011)

Määräaikaikatsastus, museoajoneuvo (Historialliset ajoneuvot)

Esityksemme:

Museoajoneuvot, joiden valmistusvuoden päättymisestä on kulunut 30, mutta ei 50 vuotta on määräaikaikatsastettava kolmen (3) vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä.
Museoajoneuvot, joiden valmistusvuoden päättymisestä on kulunut 50 vuotta, on määräaikaikatsastettava kuuden (6) vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä.
Museoajoneuvoa ei voi käyttää ammattiliikenteessä. Museoajoneuvolla saa ajaa enintään 30 päivää vuodessa.

Perusteluina: Museoajoneuvojen käyttö vähenee iän kasvaessa. Niiden vuosittaiset ajokilometrimäärät ovat vähäisiä ja rajoittuvat pääosin kesäaikaan. Museoajoneuvojen aiheuttamat liikenneonnettomuudet ovat todistettavasti vähäisiä. Nykyinen valmistusvuoteen 1959 sidottu porrastus tulisi muuttaa vuosittain liukuvaksi, ikään sidotuksi järjestelmäksi. Vuonna 1959 ja 1960 valmistettujen ajoneuvojen teknisissä rakenteissa ei ole eroja, joten määräaikaikatsastuksen katsastusvälin porrastuksella näihin vuosiin ei ole perusteita. Museoajoneuvo poikkeaa muista ”museoesineistä” siinä, että sitä käytetään esim. erilaisissa tapahtumissa esittelemässä ”vanhaa” aikakautta. Sitä ei ole tarkoitettu jokapäiväiseen käyttöön. Kun liikenneministeriö aikanaan hyväksyi museoajoneuvokäsitteen (1978), viranomaisten kanta perustui vähäiseen käyttöön. Siihen aikaan liikennevakuutuksen sai keskeytettyä ainoastaan pistämällä ajoneuvo ”seisontavakuutukseen”. Tämä aiheutti hankaluuksia, kun ajoneuvo piti laittaa seisontaan, viikon päästä taas käyttöön, taas pois, jne. Liikenneministeriön kanta vähäisestä käytöstä oli siis pohjana liikennevakuutusyhdistyksen aikaansaamaan maksuluokkaan museoajoneuvoille. Vähäiseksi käytöksi päättyi 30 päivää/vuosi.



Olemme esittäneet 30.01.2014 hallituksen Ajoneuvolain muutosesityksen yhteydessä museoajoneuvoille määräaikaikatsastuksen ikää (1959) liukuvaksi. Kesäkuussa 2014 esitimme Trafille samaa liukuvaa ikää määräaikaikatsastuksiin 50 vuotta tai sitä vanhemmille museoajoneuvoille (Asianumero TRAFI/1123/03.04.03.00/2013). Tästä on puhuttu usein Trafín asiaa tuntevien virkamiesten kanssa.

Raskaiden ajoneuvojen paineilmajarrujen tarkastus katsastuksessa esitämme: Museoajoneuvoiksi rekisteröityjen kuorma-autojen ja yhdistelmien liikennekatsastuksen suorittamista pelkästään katsastuksen yhteydessä tehtävällä dynamometrillä tapahtuvalla jarrujen tarkistamisella.
Perusteluina: Jarrut kuluvat ainoastaan käytössä ja museokuorma-autoilla ajetaan erittäin pieniä kilometrimääriä ammattiliikennöintiin verrattuna.

Ajopiirturin käyttö:
Esitämme, että museoajoneuvoiksi rekisteröidyiltä kuorma-autoilta ei vaadita ajopiirturin käyttöä.
Liitteenä Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry:n suurimman jäsenyhdistyksen, Veteraanikuorma-autoseura ry:n esitys lausuntopyyntöön.

Ajoneuvolaki Lakiehdotus 58 § ja 93 §

Esitämme, että museoajoneuvosta annetaan määräaikaikatsastuksen yhteydessä rekisteröintitodistuksen tekninen osa.
Perusteluina: Ajoneuvon valmistajan tai valmistajan edustajan toimittamia teknisiä tietoja on harvoin enää saatavilla.

Ajoneuvoa museoajoneuvoksi rekisteröitäessä ja sen määräaikaikatsastuksessa on huomioitava ajoneuvon valmistusajankohtana olleet ajoneuvolait, asetukset ja täytäntöönpanomääräykset.

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

Esko Huttunen
SAHK:n puheenjohtaja

Dage Groop
Tekninen valiokunta, puheenjohtaja

Liikenteen turvallisuusvirasto TRAFI

Tarkastaja Tatu Siivonen

PL 320

00101 HELSINKI

Viite: Määräaikaikatsastuksen arvosteluperusteet

TRAFI/442360/03.04.03.00/2016.

Ehdotuksia museokuorma-autojen katsastussäädösten muuttamiseksi

Veteraanikuorma-automuseo ry jäsenineen on ainoa museoikäisten hyötyajoneuvojen kunnostamiseen ja säilyttämiseen erikoistunut yhdistys Suomessa. Yhdistyksessämme on jäseniä n.900. Haluamme esittää Seuran hallituksen näkemyksinä viitteessä mainittuun määräyshankkeeseen liittyen seuraavat ehdotukset museokuorma-autojen katsastussäädöksiä tarkasteltaessa.

Katsastusväli

Museoajoneuvon nykyinen alaikäraja 30v. on hyvä säilyttää entisellään ja katsastusväli näille olisi 3 vuotta. Museoajoneuvot, joiden valmistamisesta on kulunut 50 vuotta , katsastusväli olisi 6 vuotta.

Jarrutestaus

Lisäksi ehdotamme museoajoneuvoiksi rekisteröityjen kuorma-autojen ja yhdistelmien jarrutestauksen suorittamista pelkästään katsastuksen yhteydessä tehtävällä dynamometrillä tapahtuvalla jarrujen testauksella luopuen laajasta sekä perustarkastuksesta. Kyseisillä museoajoneuvoiksi hyväksytyillä autoilla ja yhdistelmillä ajetaan lähes poikkeuksetta ainoastaan kesäaikaan joten myös ALB venttiilin katsomme heikentävän tarpeettomasti jarrutehoa ja näinollen sen pakollisuudesta voitaisiin luopua.

Ajopiirturi ja nopeudenrajoitintarkastus

Koska autoilla ajetaan kuormaamattomana eivätkä ole ammattiliikenteessä niin ajopiirturin tarkastusvaatimusta ei tulisi soveltaa. Vuonna 2018 museoajoneuvoiän saavuttaa autot joita koskee nopeudenrajoitinvaatimus. Koska nopeudenrajoitin ottaa ohjauksensa piirturilta esitämme että myöskään nopeusrajoittimen tarkastusta ei vaadittaisi museoajoneuvoilta. Molemmat varusteet tulisi autossa kuitenkin olla paikallaan.

Savukaasumittaukset

Tähän tyhjään ajamiseen perustuen myöskin savukaasumittaukset museoautojen kohdalla koemme jokseenkin turhana kustannuseränä.

Nykyiset säädökset ovat jo vaikuttaneet siihen että vuoden 1972 jälkeen käyttöönotettujen museokuorma-autojen omistajat eivät monikaan ole entisöinyt auton perään kuuluvaa perävaunua korkeiden katsastus- ja ylläpitokustannusten vuoksi. Olisi mielestämme tärkeää että myös näitä ” uudempia ajoneuvoyhdistelmiä ” entisöitäisiin tulevien polvien ihasteltaviksi.

Toivomme että otatte huomioon esittämämme muutosehdotukset. Ne ovat kaikki katsastusta ja etenkin kustannuksia helpottavia. Katsomme että ottaen huomioon harrasteajeluun valittavan tyyppillisen hyvän ajokelin niin liikenneturvallisuus ei näistä muutoksista mitenkään vaarantuisi.

Säkylä 18.12.2016

MARKKU KOSKINEN

Markku Koskinen

Puh.johtaja

Tuure Hulmi

Tuure Hulmi

hall.jäsen