



AJONEUVOLAIN JA AJONEUVOJEN KATSASTUSTOIMINNASTA ANNETUN LAIN MUUTTAMINEN

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 8.12.2016 (LVM/1162/03/2016) lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta sekä luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

Autokatsastajat AK ry on tutustunut hallituksen esitysluonnokseen ja esittää siitä lausuntonaan seuraavaa:

Ajoneuvolakia ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annettua lakia sekä luonnosta valtioneuvoston asetusta liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta ehdotetaan muutettavaksi siten, että uudet ajoneuvot katsastettaisiin ensimmäisen kerran neljäntenä käyttöönottovuotena. Tämän jälkeen ajoneuvot katsastettaisiin kahden vuoden välein kymmeneen ikävuoteen saakka ja sen jälkeen vuosittain.

Autokatsastajat AK ry ei kannata lakimuutosta, sillä se tarkoittaisi katsastusasemaverkoston harvenemista nykyisestä viidestäsadasta katsastusasemasta vähintään sadalla. Työttömiksi joutuisi eri arvioiden mukaan noin 550 katsastusalan ammattilaista, sillä muutos tarkoittaisi noin 450 000 katsastusta vähemmän vuosittain. Katsastusvälien harventaminen vähentäisi työpaikkoja myös autokorjaamoalalla.

Katsastuksessa tarkastetaan, että ajoneuvo varusteineen on säädösten edellyttämässä kunnossa ja turvallinen liikenteessä. Lisäksi katsastuksessa tarkastetaan, että ajoneuvon päästöt ovat riittävän alhaiset sekä pakolliset maksut ja vakuutukset on maksettu.

Toteutuessaan katsastusvälin harventamisella olisi lisäksi merkittäviä negatiivisia liikenneturvallisuus- sekä ympäristövaikutuksia. Suomi on sitoutunut EU-jäsenmaana puolittamaan tieliikennekuolemat ja vähentämään loukkaantuneiden määrän neljänneksellä vuodesta 2010 vuoteen 2020. Tavoite on, että vuonna 2020 tieliikennekuolemia on enintään 136 ja tieliikenteessä loukkaantuneita 5 750. Tieliikennekuolemien määrä on ollut laskussa, mutta ei tavoitellusti.

Polttoaineen palamisessa syntyy pakokaasuja, joiden haittoja ovat muun muassa ihmisen terveyteen ja luontoon vaikuttavat päästöyhdisteet. Noin puolet Suomen hiilimonoksidipäästöistä on peräisin liikenteestä. Kaupungeissa pääosa hiilimonoksidipäästöistä johtuu liikenteen pakokaasupäästöistä. Kansallinen pitkän aikavälin ilmasto- ja energiastrategia ja liikenne- ja viestintäministeriön ilmastopoliittinen ohjelma asettaa 15 %:n päästövähennystavoitteen liikenteelle vuoteen 2020 mennessä. Esitetty katsastusvälin ja myös päästömittausten harventaminen esitetyllä tavalla ei tue ilmastopoliittisen ohjelman asettamaa 15 % päästövähennystavoitteeseen pääsemistä.

Autokatsastajat AK ry ehdottaa edellä selostettuun perustuen, että katsastusväliä ei harvennettäisi.

Tekniikan ja Tiedon Toimihenkilöt TTT ry

Heikki Tuominen
puheenjohtaja

Autokatsastajat AK ry

Tuomo Vikstedt
puheenjohtaja