



Lausunto 4.1.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö
Kirjaamo
kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntö 8.12.2016 LVM 1162/03/2016

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa esityksestä ajoneuvolain (1090/2002) ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain (957/2013) muuttamisesta. Samassa yhteydessä valmistellaan muutoksia myös ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annettuun valtioneuvoston asetukseen (1245/2002).

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa.

Yleistä

Esityksessä ehdotetaan henkilö- ja pakettiautojen määräaikaikatsastusvälin muutosta. Uuden esityksen mukaan yksityiseen liikenteeseen käytettäviin M1- ja N1-luokan ajoneuvoihin tulisi suorittaa määräaikaikatsastus ensimmäisen kerran 4 vuoden kuluttua käyttöönotosta. Tämän jälkeen katsastus suoritetaan 2 vuoden välein aina 10 vuoteen saakka käyttöönotosta. Kun käyttöönotosta on kulunut yli 10 vuotta, tulisi katsastus suorittaa vuoden välein.

Vikatilastovertilau 2015-2016

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin elokuussa 2016 julkaisemien vikatilastojen mukaan alle 8-vuotiaita autoja hylättiin ensimmäisellä katsastuskerralla 8,96 prosenttia. Kolme yleisintä hylkäykseen johtavaa vikaa olivat: etuakselisto, jousitus ja iskunvaimennus sekä käyttöjarrut. Alle kahdeksanvuotiaita autoja oli 21,7 % kaikista katsastuksista.

9-10 -vuotiaiden autojen hylkäysmäärä ensimmäisellä katsastuskerralla oli 18,36 %. Kolme yleisintä hylkäysvikaa olivat samat kuin alle 8-vuotiaissa autoissa. 9-10 -vuotiaita autoja oli 13,4 % kaikista katsastuksista.

Yli 10-vuotiaita autoja hylättiin ensimmäisellä katsastuskerralla 34,3 %. Yleisimmät hylkäysviat noudattelevat samaa linjaa alle 10-vuotiaiden autojen kanssa. Yli 10vuotiaita autoja oli 64,9 % kaikista katsastuksista.

Vikatilastovertilausten perusteella yli 8-vuotiaiden autojen säännöllinen määräaikaikatsastus vuoden välein olisi liikenneturvallisuuden kannalta tarpeellista, koska jo nykyiselläkin katsastusaikavälillä lähes joka viidennes auto hylätään ensimmäisellä katsastuskerralla.

Määräaikaishuollon vaikutus katsastustarpeeseen

Kokemuksen perusteella voidaan todeta, että autojen säännöllinen merkkihuolloissa käyttäminen harvenee jo 3-5 vuoden kohdalla. Kokemusten mukaan monimerkkikorjaamoissa käyvistä autoista noin joka neljänteen autoon ei huoltoja tehdä merkin huolto-ohjelman mukaisesti. Näissä tapauksissa auton liikenneturvallisuuden valvonta jäisi uuden lakimuutoksen myötä täysin autoilijan arvioitavaksi usean vuoden ajaksi.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Lausunto 4.1.2017

Joillakin ajoneuvomerkeillä määräaikaishuoltoon sisältyvät katsastusta vastaavat tarkastukset tehdään ainoastaan 60 000 km välein. 30 000 km välein suoritetaan ainoastaan suppeampi tarkastus. Tähän pienempään tarkastukseen ei kaikilla ajoneuvomerkeillä kuulu etuakseliston, jousituksen ja iskunvaimennuksen eikä jarrujen laajempi tarkastus. Juuri edellä mainitut tarkastuskohteet ovat määräaikaikatsastuksessa yleisimpiä hylkäysperusteita.

Jos liikennekelpoisuuden valvontaa halutaan siirtää enemmän huoltokorjaamoiden vastuulle, niin tulisiko Trafín sitten valvoa niitä?

Ajomäärän vaikutus katsastustarpeeseen

Liikenneturvallisuuden kannalta olisi myös hyvä huomioida ajetun kilometrimäärän vaikutus katsastustarpeeseen. Yksityisessä liikenteessä on olemassa paljon ajoneuvoja, joilla ajetaan jopa 50 000 km vuodessa. Ensimmäiseen katsastukseen mennessä tällaisella ajoneuvolla voidaan ajaa jopa 200 000 km. Monesti nämä ajoneuvot ovat N1-luokan pakettiautoja, joiden katsastusväliä on ehdotettu harvenevan radikaalisti. Uuteen asetukseen olisi syytä lisätä rajoittava kilometrimäärä, jonka jälkeen katsastusväli tihenisi yhteen vuoteen.

LVM:n oman selvitys liikenneturvallisuusvaikutuksista

Tietyillä lähtöoletuksilla tehdyn Autoforen laskentamenetelmän perusteella esitetty katsastusaikaväli johtaisi enintään kolmen vuotuisen liikennekuoleman lisääntymiseen, enintään kuuden vakavan loukkaantumisen lisääntymiseen ja enintään 80 loukkaantumisen lisääntymiseen. Tämän perusteella liikenneturvallisuuden kehityksen suunta on esityksen takia väärä.

Yhteenveto

Edellä mainittujen perusteluiden pohjalta katsastusvälin harventaminen nykyisestä mallista on tarpeellista ainoastaan alle 8-vuotiaille henkilö- ja pakettiautoille. Yli 8-vuotiaat tai yli 200 000 km ajetut autot tulisi kuitenkin katsastaa vuoden välein, koska näissä autoissa hylkäysvikojen määrä kasvaa jo suureksi.

Helsingissä 4.1.2017

Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Turo Tiirilä
Hallituksen puheenjohtaja



Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) on autoalan ammattilaisten ja asiantuntijoiden yhteistyö- ja koulutusjärjestö. SATL toimii jäsenyhdistystensä kattojärjestönä, jonka tavoitteena on ylläpitää ja kehittää koko autoalan osaamista ja ammattitaitoa.

SATL:n toiminta on puolueetonta ja riippumatonta. Me emme ole ammatti- tai etujärjestö, vaan autoalan vastuu- ja asiantuntijatehtävissä toimivien henkilöiden verkostoitumisorganisaatio ja yhdysside.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8