

Asia: VN/20726/2023

## **Lausuntopyyntö; Arviomuistio väylämaksun pysyvästä puolittamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kiitämme mahdollisuudesta lausua arviomuistiosta. Olemme käytettävissä myös asian jatkovalmistelussa.

Suomen ulkomaankaupan kuljetuksista noin 95 % kulkee meriteitse. Väylämaksut vaikuttavat suoraan suomalaisten yritysten tarvitsemien merikuljetuspalvelujen hinnoitteluun sekä yrityksissä tuotettavien hyödykkeiden hintaan ja näin ollen myös globaaleilla markkinoilla toimivien yritysten kilpailukykyyn.

#### Kysymys 1.

Tulisiko väylämaksun tasosta säättäminen kytkeä jatkossakin laskennallisesti kauppamerenkululle tarjotuista palveluista aiheutuvien valtion menojen kattamiseen?

Satamaoperaattorit ry katsoo, että väylämaksun tason pitäminen pysyvästi puolitettuna antaa ennakoitavan perustan merikuljetuspalvelujen hinnoittelulle, joka tukee Suomen elinkeinoelämän kilpailukykyä. Merenkulun osalta tulisi harkita mallia, jossa väylänpidosta aiheutuvat kulut katettaisiin kokonaan suoraan valtion budjetista, kuten muidenkin liikennemuotojen osalta toimitaan.

#### Kysymys 2.

Tulisiko väylämaksu kytkeä säännöllisen talviliikennekelpoisen alusliikenteen ohjaamisen ohella muihin yhteiskuntapoliittisiin näkökulmiin?

Aluskannan talviliikennekelpoisuutta ohjataan parhaiten jääluokilla sekä talviliikenteen rajoituksilla. Satamaoperaattorit ry katsoo, että väylämaksuilla ei ole vastaavaa ohjausvaikutusta, kun jäävahvisteisia aluksia varataan asiakkaiden käyttöön rahtaus sopimuksia tehtäessä.

Jäävahvisteisten alusten alennukset väylämaksuista tulee säilyttää väylämaksujärjestelmässä, koska näiden alusten käyttöä rasittavat IMO:n ja EU:n päästövähennystavoitteet.

Kysymys 3.

Tulisiko väylämaksulain soveltamisalaan, maksuhinnastoon tai väylämaksun toimittamiseen liittyviä yksityiskohtia muuttaa jollain tapaa ja millä perusteella?

Säädöshankkeessa tulisi tarkastella ainakin seuraava lainkohtaa:

Väylämaksulain 10 § Väylämaksujen vuotuinen enimmäismäärä ja lisämaksu

”Kun matkustaja-aluksesta tai suurnopeusaluksesta on suoritettu 30 väylämaksua ja lastialuksesta 10 väylämaksua, alus on vapautettu saman kalenterivuoden aikana enemmistä väylämaksuista. Alusyhdistelmän maksukerrat lasketaan alusyhdistelmään kuuluvan työntävän, koneellisen aluksen käyntikertojen perusteella. (21.12.2007/1267)”

Satamaoperaattorit ry katsoo, että satamakäyntien laskenta tulisi olla aina 12 kk eteenpäin ensimmäisestä käyntikerrasta laskettuna eikä kalenterivuosisiperusteisesti. Tämä mahdollistaisi alusten joustavamman tarjonnan Suomen ulkomaankaupan tarpeisiin.

Mutru Juha  
Satamaoperaattorit ry