

3.7.2023

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Väylämaksulain muuttaminen väylämaksun puolittamiseksi pysyvästi
Toimielimen/strategian tyyppi	Hallituksen esitys
VAHVA-numero	VN/20726/2023
Hankeikkuna-tunniste	LVM033:00/2023

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	13.7.2023	
Hankkeen toimikausi	13.7.-31.12.2024	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	08/2023
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	08-12/2023
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	08-12/2023
	Kuulemistilaisuus	11/2023
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	-
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	01-03/2024
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	01-03/2024
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	01-03/2024
	Luonnos säätämisjärjestyksestä	01-03/2024
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	04/2024
	HE/asetusluonnoksen kääntäminen ruotsiksi (sekä mahdolliset sopimuskäännökset)	04/2024
	<i>käynnissä</i> HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	05-06/2024
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	08/2024
	Laintarkastus	09/2024
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	09/2024
	Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle	-
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	09/2024

	Osaston johtoryhmän puolto	09/2024
	Virkamiesjohtoryhmä	09/2024
	Ministerin hyväksyntä	09/2024
	Ministerityöryhmä	-
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	arvio 9/2024
	Valtioneuvoston yleisistunto	arvio 9/2024
	Eduskuntakäsittely alkaa	arvio 10/2024
	TP vahvistaa lain	arvio 11/2024
	<i>päättynyt</i> Lain/asetuksen voimaantulo	1.1.2025

Kuvaus	
Asiasanat	väylämaksu, kauppamerenkulku, lastialus, matkustajalus, talvimerenkulku, logistiikka, kustannus, kilpailukyky
Tavoitteet	Puolitettun väylämaksun kantaminen muutetaan väylämaksulain muutoksella pysyväksi.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Väylämaksulinjaus - Vahva ja välittävä Suomi – Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma 20.6.2023. Väylämaksua on kannettu puolitettuna väliaikaisten lakien nojalla 1.1.2015 alkaen. Nykyisen väliaikaisen lain voimassaolo päättyy 31.12.2023. Ilman toimenpiteitä väylämaksu palaisi vuonna 2014 ennen puolituksen alkamista vallinneeseen tasoon. Ensin loppuvuodesta 2023 toteutettavassa lakihankkeessa säädetään väylämaksun kantamisesta edelleen väliaikaisesti puolitettuna nykyisen väliaikaisen lain voimassaoloa jatkamalla 1.1.2024 alkaen.
Vaikutukset ja hyödyt	Väylämaksun taso vakiinnutetaan samaan tasoon, kuin mikä se on ollut vuodesta 2015. Kauppamerenkulun ja merilogistiikan kustannukset ovat pitkäkestoisemmin ennakoitavissa. Valtion väylämaksutulot jäävät pysyvästi alhaisemmalle tasolle.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Hankkeessa säädetään väylämaksun pysyvästä puolituksesta 1.1.2025 alkaen.
Tilannekuvaus	Säädöshanke käynnistetään saman aikaisesti väliaikaisen lain valmistelun rinnalla. Väylämaksulain muuttaminen edellyttää vähintään vuoden mittaista huolellista valmistelua sidosryhmien kuulemisin ja laatimalla lakimuutoksista vaikutusarviointit. Lakiesitys lähetetään lausunnoille keväällä 2024 ja esitys käsitellään saman vuoden syksyllä vuoden 2025 talousarviolakien yhteydessä.
Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle (<i>tuotteita ja tietoyhteiskunnan palveluita koskeva ilmoitusvelvollisuus; uuden tai muutetun ammattisääntelyn suhteellisuusarviointia koskevat ilmoitukset; muut</i>)	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	Kasvun kaava	X
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	-	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	väylämaksua koskeva lainsäädäntö	
Hanke liittyy talousarvioon	Valtion talousarvioesitys 2025	

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	budjettilaki
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	x
Hallituksen esityksen numero	(VNK istuntoyksikkö täyttää Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(Ministeriön kirjaamo täyttää Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(valmistelija täyttää Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Juha Tervonen		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Juha Tervonen		
Työryhmät	Nimi	Toimikausi	Jäsenet

Mahdolliset selvitykset (vaikutusarviointi, oikeudellinen analyysi, ym.)	
Sisäinen selvitys (LVM/virasto)	Hankkeessa laaditaan syksyn 2023 aikana arviomuistio, jonka pohjalta laaditaan hallituksen esitys.
Ulkoinen selvitys (akateeminen, konsultit, VNTEAS, ym.)	-

Taloustiedot	
Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (htv)	-
Rahoitusmomentti	-

Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
---	--

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Konserniohjausosasto/Vaikutusarviointi- ja kehitysyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Niko-Matti Ronikonmäki
Vastuuvirkamies	Juha Tervonen
Tukivirkamies	
Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Tiedotetaan hankekokonaisuudesta keskeisille sidosryhmille ensimmäisen lakihankkeen lausuntokierroksen alkaessa, mahdollisesti pysyvää lakimuutosta koskevan arviomuistion valmistuessa, lausuntokierroksen alkaessa ja annettaessa esitys valtioneuvostolle. Ajantasaiset tiedot ylläpidetään hankeikkunassa.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Asianosaisia kuullaan arviomuistiota valmisteltaessa kuulemistilaisuuksissa ja mahdollisesti kirjallisin kannanottopyynnöin sekä lausuntokierroksen yhteydessä ja tarvittaessa muutoin hankkeen kuluessa.
Muu vuorovaikutus	-

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	Laaditaan arviomuistio.
Huomautuksia	
Päivämäärä	3.7.2023

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	3.-7.2023 kirjallinen menettely
Virkamiesjohtoryhmän puolto	3.-7.2023 kirjallinen menettely
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	13.7.2023