

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, 11

Beslutande
Minister
Mats Perämaa

Föredragande
Byråchef
Gustav Blomberg

Justerat
Omedelbart

Mats Perämaa

Gustav Blomberg

Nr 7

Utlåtande om utkast till bedömningspromemoria om
permanent halvering av farledsavgiften

ÅLR 2024/553

32 11

Beslut

Landskapsregeringen stöder bedömningspromemorians förslag och stöder en permanent halvering av farledsavgifterna.

Landskapsregeringen vill dock betona nedanstående aspekter.

Landskapsregeringen anser att nuvarande incitament för den isklassade flottan (IAS och IA) bör bestå.

Landskapsregeringen anser att sjöfartens införlivning i EU:s utsläppshandel samt EU:s nya bränslekrav i FuelEU Maritime-förordningen ger tillräckligt med miljöincitament till sjöfarten. Landskapsregeringen anser att införande av särskilda miljöincitament i lagen om farledsavgifter inte ger något mervärde till de viktiga incitament som redan finns i lagen och som är viktiga för att säkerställa att det finns en handelsflotta med tillräckligt hög isklass för året runt trafik.

Landskapsregeringen anser att farledsavgiftssystemet fortsättningsvis bör innehålla regler om en övre gräns per anlop och en övre gräns för antalet betalningar under ett kalenderår. Ett passagerarfartyg betalar således farledsavgift högst 30 gånger och ett lastfartyg högst 10 gånger under ett kalenderår. Det är viktigt att farledsavgifterna inte i för stor utsträckning belastar fartyg som regelbundet eller ofta använder en viss farled

Motivering

Med anledning av att säkerställa den finländska handelssjöfartens samt exportindustrins konkurrenskraft anser landskapsregeringen att det är nödvändigt att implementera

halveringen av farledsavgifterna på ett sådant sätt att nuvarande halverade avgiftsnivåer blir permanenta genom en permanent ändring av lagen om farledsavgift (1122/2005).

Bakgrund

Kommunikationsministeriet har 22.1.2024 begärt att landskapsregeringen ger synpunkter på utkastet till bedömningspromemoria om den permanenta halveringen av farledsavgiften. Remissinstanserna ombeds kommentera bl.a. bakgrundsuppgifter om farledsavgiften, grunderna för bestämmande av farledsavgiften, konsekvenser av den permanenta halveringen samt eventuella detaljerade behov av författningsändringar.

Den temporära halveringen av farledsavgiften inleddes den 1 januari 2015 och dess giltighetstid har förlängts upprepade gånger. Den temporära lagens giltighetstid har senast förlängts från och med den 1 januari 2024 och gäller till och med den 31 december 2027.

I regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpos regering av den 20 juni 2023 föreslogs en permanent halvering av farledsavgiften i syfte att säkerställa den finländska exportindustrins konkurrenskraft.

Kommunikationsministeriet bereder nu en proposition med förslag till lag om upphävande av lagen om ändring och temporär ändring av lagen om farledsavgift (1214/2014) och om ändring av lagen om farledsavgift (1122/2005) på det sätt som en permanent halvering av farledsavgiften kräver. Denna bedömningspromemoria ingår i den inledande beredningen av en permanent halvering av farledsavgiften.

Enligt promemorian är utgångspunkten för en permanent halvering av farledsavgiften att den temporärt halverade prislista för farledsavgift som fortfarande är i kraft från och med den 1 januari 2015 med stöd av lag 1214/2014 och enligt ändringarna av 6 och 8 § i lagen om farledsavgift (1122/2005) föreslås vara den permanenta utan att priserna ändras till någon del. Det ska därmed även i fortsättningen föreskrivas om priserna per enhet för farledsavgiften enligt följande.

Det finns således inte några planer på att ändra grunderna för bestämmande av farledsavgiften.

Protokollets riktighet bestyrkes, Mariehamn 8.2.2024


Gustav Blomberg

Byråchef

32 I1

Kommunikationsministeriet
juha.tervonen@gov.fi