

Lausunto

21.08.2024

Asia: VN/1514/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle sähkömarkkinalain sekä sähköntoimitussopimusten vertailuvälineestä annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitämme mahdollisuudesta tuoda näkökantamme lausunnossa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle sähkömarkkinalain sekä sähköntoimitussopimusten vertailuvälineestä annetun lain muuttamisesta.

Sähkötekni­sen kaupan liitto ry pitää olennaisimpana muutosehdotusta kohtaan 65 b. Kuormanohjausra­japintaa koskeva säätely etenee tässä ehdotuksessa erittäin hyvään suuntaan ja määrätietoiseen tahtiin. Markkinapohjainen kuormanohjaus avaa markkinan joustotoiminnallisuudelle, mitä pidämme välttämättömänä sähköjärjestelmämme kannalta.

Kuormanohjaustoiminnallisuus voi toimia aikaohjattuna eli ilman tietoa todellisesta hetkellisestä kuormituksesta, mutta sen tulisi voida toimia myös todelliseen kohdekohtaiseen hetkittäiseen mittautustietoon perustuvana. Uusien etäluettavien tuntimittauslaitteistojen tuottama kuormanohjaustoiminnallisuus, joka hyödyntää hetkellistä tehotietoa, avasi ovet täysin dynaamiselle ohjaukselle. Olemme vakuuttuneita, että on hyödyllistä ja kannattavaa sallia markkinatoimijoille myös pääsy mittautustietoon käyttäjän erikseen antaman valtuuden pohjalta.

Lisäksi STK ry arvostaa pykälään 20 ehdotettua selvennystä jakeluverkkoon tapahtuvan liittämisen aikamäärästä. Odotamme tämän tarkennuksen parantavan verkkoyhtiöiden palvelua etenkin liittymämuutoksissa ja niille asiakkaille, jotka suunnittelevat uutta kohdetta.

Huomautamme, että pykälän 54 esityksessä mainitun loistehokomponentin lisääminen hintakomponentiksi yli 3x63A pääsulakkeisilla käyttöpaikoilla voi johtaa verkkomaksujen perusteettomaan nousuun etenkin pienillä käyttöpaikoilla. Esitämme myös, että Energiavirasto tarkentaisi säännöksissään tehomaksukäytäntöjä siten, että loppukäyttäjille annettaisiin paremmat ja oikeudenmukaisemmat mahdollisuudet kohtuullistaa tehomaksujaan. Tehomaksujen tulisi määräytyä dynaamisesti eli ilman, että yksittäinen tehohuippu aiheuttaisi kuukausia jatkuvan korkeamman veloituksen.

Sähköautojen latausjärjestelmien suunnittelu ja toteutus edellyttää lähes aina esiselvitystä liittymisoikeuden suuruudesta, toteutuneesta kuormituksesta sekä liittymisoikeuden kasvattamismahdollisuuksista. Usein tarvitaan myös verkkoyhtiön kanta mahdollisuudesta asentaa kiinteistölle toinen liittymä. Pidämme erittäin hyvänä, että kohdassa 54a tätä yhteistyötä ehdotetaan syvennettäväksi ja parannettavaksi, sillä latausinfrainvestoinnit ovat merkittäviä taloudellisesti sekä käyttäjille että jakeluverkonhaltijalle.

On erikoista, että lainsäätäjä joutuu puuttumaan jakeluverkkoyhtiöiden heikkoon asiakaspalveluun pykälään 54c:n ehdotetun kaltaisella kirjauksella. Kolme kuukautta on sekin yhä pitkä aika eikä vastaa nykypäivän odotuksia asiakaspalvelun suhteen.

Muhonen Sallamaari
Sähköteknisen Kaupan Liitto ry