

Asia: VN/27216/2025

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys liikennemerkejä- ja opasteita koskevan yleissopimuksen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Esityksen tavoitteet ja vaikutukset

Esitysluonnoksessa mainittujen tavoitteiden lisäksi voitaisiin mainita esimerkiksi, että ajoneuvojen lisääntyvät automaattiset toiminnot, erityisesti mukautuvan ajonopeussäätimen (ISA) käyttö ja tulevaisuudessa itsenäisesti kulkevat ajoneuvot, edellyttävät mahdollisimman yhtenäistä nopeusrajoitusten merkintää.

Yleissopimuksen muutokset

-

Eurooppalaisen sopimuksen muutokset

-

Tiementäyttöä käsittelevän pöytäkirjan muutokset

-

Esitetyt varaukset

4. varaus on ok: Merkit G09.1 (paikannimi) ja E-07.1 taajama. Suomi katsoo, että merkillä G-09.1 voidaan osoittaa myös kunnan nimi ilman merkin E-07.1 merkitystä. Kiinnitämme huomiota siihen, että erilaiset taajamaa ja sen nopeusrajoitusta osoittavat liikennemerkit aiheuttavat ongelmia ulkomailla liikkuville autoilijoille ja myös niitä tunnistavalle ISA-järjestelmälle.

Suomessa taajamaa koskevan implisiittisen nopeusrajoituksen osoittaminen on hyvin selvä, vain merkki E-07.1 merkitsee myös 50 km/h nopeusrajoitusta. Muualla käytäntö on vaihtelevaa, Esimerkiksi Espanjassa taajaman nopeusrajoitus on 50 km/h, jos kadulla on vähintään 2 ajokaistaa suuntaansa, muutoin 30 km/h (mitä ISA-järjestelmä ei välttämättä tunnista). Ruotsissa ja Sveitsissä taajamaa merkitsevä liikennemerkki ei implisiittisesti määrittele taajaman nopeusrajoitusta vaan se osoitetaan erikseen explisiittisellä liikennemerkillä. Norjassa ei ole lainkaan implisiittisesti taajamanopeutta merkitsevää liikennemerkkiä (EU komission delegoitu asetus (EU) 2021/1958).

Muita huomioita esitysluonnoksesta

-

Tuori Risto
Liikenneoikeusyhdistys ry