



# Talous- ja sosiaalineuvosto

Jakelu:  
Yleinen 15.  
heinäkuuta  
2024

Alkukieli: englanti

## Euroopan talouskomissio

Sisäliikennettä käsittelevä komitea

Global Forum for Road Traffic Safety

Kahdeksaskymmenesyhdeksäs istunto

Geneve 23.–27. syyskuuta 2024

Alustavan työjärjestyksen kohta

6

Liikennemerkkejä ja -opasteita koskeva yleissopimus (1968)

## Muutosehdotukset vuoden 1968 liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen

### Tarkistus

### Liettuan ja Luxemburgin esittämä

Tämä asiakirja sisältää vuoden 1968 liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen esitettyjen muutosten tekstin sellaisina kuin ne hyväksyttiin Global Forum for Road Traffic Safety (WP.1) -liikenneturvallisuuustyöryhmän maaliskuun 2024 istunnossa (26 kohta, ECE/TRANS/WP.1/187). Lisäksi asiakirja sisältää määräystekstin, jossa ilmoitetaan sopimuspuolille 15 vuoden siirtymäkaudesta (27 kohdan ja liitteen, ECE/TRANS/WP.1/187, mukaisesti). Lopuksi asiakirjaan kuuluu selitysmuistio. WP.1-kokousta kehoitetaan hyväksymään tämä asiakirja.

**Muutokset vuoden 1968 liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen:**

Sopimuspuolet sitoutuvat korvaamaan 15 vuoden kuluessa tämän muutoksen voimaantulosta omalla alueellaan kaikki merkit, tunnukset, laitteet tai merkinnät, jotka eivät ole tämän muutoksen mukaisia. Tänä aikana voidaan aikaisemmin käytettyjä merkkejä, tunnuksia, laitteita ja merkintöjä käyttää tässä muutoksessa määrättyjen rinnalla, jotta tienkäyttäjät voisivat totuttautua tämän muutoksen mukaisin merkkeihin, tunnuksiin, laitteisiin ja merkintöihin.

## I. Liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävä eurooppalainen sopimus (1–13 artikla)

1. Korvataan sopimuksen englanninkielisen tekstin 1 artiklassa ja 6 artiklan 7 kohdassa (kolme kertaa) sana ”annex” sanalla ”Annex”.
2. Korvataan sopimuksen englanninkielisen tekstin 2 artiklan 3 kohdassa, 3 artiklan 2 kohdassa, 4 artiklan 3 kohdassa (kaksi kertaa), 6 artiklan 1 kohdassa, 2 kohdan a alakohdassa (kaksi kertaa), 3 kohdassa (kolme kertaa), 4 kohdassa (kaksi kertaa), 6 kohdassa (kaksi kertaa), 7 kohdassa, 8 kohdassa, 9 artiklan 2 kohdassa, 11 artiklan 1 kohdassa (kaksi kertaa), 2 kohdassa, 4 kohdassa (kaksi kertaa), 5 kohdassa, 6 kohdassa, 12 artiklassa (kahdeksan kertaa), 13 artiklassa sana ”article” sanalla ”Article”.

## II. Eurooppalaisen sopimuksen liite

3. Korvataan liitteen englanninkielisen tekstin 1 kohdassa, 2 kohdassa, 7 kohdassa (uusi), 16 kohdassa sana ”annex” sanalla ”Annex”.
4. Korvataan liitteen englanninkielisen tekstin 3 kohdassa, 7 kohdassa (uusi), 12 kohdassa (kaksi kertaa) (uusi), 13 kohdassa (kaksi kertaa) sana ”article” sanalla ”Article”.

5. Poistetaan 3 kohdasta:

””Välittömästi tämän artiklan b alakohdan jälkeen lisättävä uusi alakohta

Tämä alakohta kuuluu seuraavasti:

’pihakatu’ tarkoittaa aluetta, jossa sovelletaan erityisiä liikennesääntöjä ja jonka alkaminen ja päättyminen on merkitty liikennemerkeillä;”

6. Korvataan 4 kohdassa:

”Kaikki merkit, tunnukset, laitteet tai merkinnät, jotka eivät ole yleissopimuksessa ja tässä sopimuksessa määrättyyn järjestelmään kuuluvia, tulee korvata kymmenen vuoden kuluessa tämän sopimuksen voimaantulopäivästä. Tänä aikana voidaan aikaisemmin käytettyjä merkkejä, tunnuksia ja tekstejä käyttää yleissopimuksessa ja tässä sopimuksessa määrättyjen rinnalla, jotta tienkäyttäjät voisivat totuttautua yleissopimuksen ja tämän sopimuksen mukaiseen järjestelmään.”

seuraavasti:

”Sopimuspuolen on korvattava alueellaan kaikki merkit, tunnukset, laitteet tai merkinnät, jotka eivät ole yleissopimuksessa ja tässä sopimuksessa määrättyyn järjestelmään kuuluvia, kymmenen vuoden kuluessa tämän sopimuksen voimaantulopäivästä. Tänä aikana voidaan aikaisemmin käytettyjä merkkejä, tunnuksia ja tekstejä käyttää yleissopimuksessa ja tässä sopimuksessa määrättyjen rinnalla, jotta tienkäyttäjät voisivat totuttautua yleissopimuksen ja tämän sopimuksen mukaiseen järjestelmään.”

7. Korvataan 7 kohdassa:

”Tämän liitteen 4 kohdassa määrätyn kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana ja sen jälkeenkin poikkeuksellisissa olosuhteissa voidaan merkkien ymmärtämisen helpottamiseksi joko sijoittaa teksti niiden alle suorakulmaiseen kilpeen, jossa voi olla merkki, taikka itse merkin sisältämään suorakulmaiseen kilpeen; tällainen teksti voidaan sijoittaa myös itse merkkiin, ellei se tee merkin ymmärtämistä vaikeammaksi kuljettajille, jotka eivät voi ymmärtää kyseistä tekstiä.

seuraavasti:

”Tämän liitteen 4 kohdassa kuvatun kymmenen vuoden siirtymäkauden aikana voidaan merkkien ymmärtämisen helpottamiseksi sijoittaa teksti lisäkilpeen; tällainen teksti voidaan myös sijoittaa itse merkkiin, ellei se tee merkin ymmärtämistä vaikeammaksi kuljettajille, jotka eivät voi ymmärtää kyseistä tekstiä.

8. Korvataan 8 kohdassa:

”Jokaisen valtion tulee valita mallin Aa mukainen varoitusmerkki.”

seuraavasti:

”Jokaisen valtion on valittava mallin 1 (tasasivuinen kolmio) mukainen varoitusmerkki.”



9. Poistetaan koko 9 kohta.
10. Poistetaan koko 9 a kohta.
11. Poistetaan koko 10 kohta.
12. Numeroidaan uudelleen 11, 12 ja 13 kohta vastaavasti 9, 10 ja 11 kohdaksi.
13. Korvataan (alkuperäisen) 13 kohdan otsikko:  
”13. Yleissopimuksen 31 artiklaan (Tietöiden merkit)”  
seuraavasti:  
”11. Yleissopimuksen 31 artiklaan (Tietyöt)”
14. Korvataan (alkuperäisen) 14 kohdan otsikko:  
”14. Yleissopimuksen 32 artiklaan (Merkitseminen valoin tai heijastinlaittein)”  
seuraavasti:  
”12. Yleissopimuksen 32 artiklaan (Ajoin reunan merkitsemiseen käytettävät valot tai heijastinlaitteet)”
15. Numeroidaan uudelleen 15 kohta 13 kohdaksi.
16. Korvataan (alkuperäisessä) 15 kohdassa:  
englanninkielisen tekstin sanat ”level-crossing” ja ”level-crossings” sanoilla ”level crossing” ja ”level crossings”.
17. Numeroidaan uudelleen 16 kohta 14 kohdaksi.
18. Korvataan (alkuperäisessä) 16 kohdassa:  
englanninkielisen tekstin sana ”level-crossing” sanoilla ”level crossing”.
19. Numeroidaan uudelleen 17 kohta 15 kohdaksi.
20. Poistetaan (alkuperäisestä) 17 kohdasta:  
””2 kohta (Vaarallinen alamäki)  
Tämän kohdan tulee kuulua seuraavasti:  
”Jyrkästä alamäestä varoitetaan tunnuksella A 2a  
Tunnuksen A 2a vasemmanpuoleisen osan tulee täyttää merkkikilven vasen kulma ja sen alaosan tulee olla koko kilven levyinen; numero osoittaa laskukaltevuuden prosenteissa.”  
11 kohta (Suojatie)  
Tämän kohdan tulee kuulua seuraavasti:  
”Suojatiestä varoitetaan tunnuksella A 12a.  
Myös tunnuksen peilikuvaa voidaan käyttää.””
21. Korvataan (alkuperäisessä) 17 kohdassa:  
””18 kohta (Risteykset, joissa etuajo-oikeus on yleisen etuajo-oikeussäännön mukainen)  
Tämän määräyksen tulee kuulua seuraavasti:  
”Risteyksessä, jossa etuajo-oikeus on maassa voimassa olevan yleisen etuajo-oikeussäännön mukainen, tulee käyttää tunnusta A 18a.””  
seuraavasti:  
”18 kohta (Risteykset, joissa etuajo-oikeus on yleisen etuajo-oikeussäännön mukainen)  
Merkkiä A-18.1 on käytettävä.”

22. Poistetaan (alkuperäisestä) 17 kohdasta:

””20 kohta (Risteykset, joissa risteävän tien tienkäyttäjien on väistettävä)

Tämän määräyksen tulee kuulua seuraavasti:

”Merkkiä B 1 tai B 2a tulee käyttää tämän liitteen 9 kohdan määräysten mukaisesti.”

22 kohta (Risteys, jossa liikennettä ohjaa liikennevalo-opaste)

Tämän alakohdan tulee kuulua seuraavasti:

”Jos liikennettä risteyksessä sääntelevät valo-opasteet, voidaan tässä osassa selitettyjen merkkien lisäksi tai niiden sijasta käyttää merkkiä Aa, jossa on yleissopimuksen 1 liitteen 13-osassa kuvattu tunnus A 16.””

23. Korvataan (alkuperäisessä) 17 kohdassa:

””26 kohta (Muut tasoristeykset)

b alakohta

Tämän alakohdan tulee kuulua seuraavasti:

”Varoitus muista tasoristeyksistä tulee antaa joko tunnuksella A 26a tai tunnuksella A 27.””

seuraavasti:

”23 kohta (MUUT TASORISTEYKSET)

Merkkiä A-23.2 on käytettävä.”

24. Korvataan (alkuperäisessä) 17 kohdassa:

”28 kohta (Tasoristeyksen välittömään läheisyyteen sijoitettavat merkit)

Merkin A 28 mallia A 28 c ei saa käyttää.

Malleissa A 28 a ja A 28 b voi olla punaisia raitoja edellyttäen, ettei merkkien yleinen ulkonäkö tai niiden tehokkuus kärsi siitä.”

seuraavasti:

”26 kohta (Tasoristeyksen välittömään läheisyyteen sijoitettavat merkit)

Merkkejä A-25.1 ja A-25.3 on käytettävä.

Merkeissä A-25.1 ja A-25.3 voi olla punaisia raitoja edellyttäen, ettei merkkien yleinen ulkonäkö tai niiden tehokkuus kärsi siitä.”

25. Korvataan (alkuperäisessä) 18 kohdassa:

””18. Yleissopimuksen liitteeseen 1, B osaan

1 kohta (Merkki ”VÄISTÄ”)

Merkissä B 1 ei saa olla tunnusta eikä tekstiä.

2 kohta (Merkki ”STOP”)

Tämän kohdan tulee kuulua seuraavasti:

”STOP”-merkin tulee olla mallin B 2a mukainen merkki B 2. Mallin 13 2a mukaisen merkin B 2 tulee olla kahdeksankulmio, jossa on punainen, kapean valkoisen tai vaaleankeltaisen reunuksen ympäröimä pohja, ja siinä tulee olla valkoinen tai vaaleankeltainen ”STOP”-tunnus; tunnuksen korkeuden tulee olla vähintään yksi kolmannes kilven korkeudesta. Normaalikokoisen B 2a -merkin korkeuden tulee olla noin 0,90 m; pienten merkkien korkeuden tulee olla vähintään 0,60 m.””

seuraavasti:

”16. Yleissopimuksen liitteeseen 1, B osaan

1 kohta (Merkki ”VÄISTÄ”)

Merkissä B-01.0 ei saa olla tekstiä.”



26. Korvataan (alkuperäisessä) 19 kohdassa:

”19. Yleissopimukseen liitteeseen 1, C osaan, II jaksoon

1 kohta (Ajoneuvolla ajon kieltävät ja sitä rajoittavat merkit)

Merkin C 1 mallia C 1 b ei saa käyttää.

Tämän liitteen lisäyksessä esitettyjä kahta lisämerkkiä, C 3m ja C 3n, joilla on seuraavat merkitykset, voidaan käyttää:

C 3m ”AJO KIELLETTY AJONEUVOILLA, JOISSA ON ENEMMÄN KUIN TIETTY MÄÄRÄ RÄJÄHTÄVIÄ TAI HELPOSTI SYTTYVIÄ AINEITA”

C 3n ”AJO KIELLETTY AJONEUVOILLA, JOISSA ON ENEMMÄN KUIN TIETTY MÄÄRÄ MAHDOLLISESTI VEDEN SAASTUMISTA AIHEUTTAVIA AINEITA”

Tämän määräyksen lopussa olevan huomautuksen tulee kuulua seuraavasti:

”Merkeissä C 3a - C 3k ja tässä kohdassa mainitussa lisämerkissä C 3m ja C 3n ei saa olla punaista vinoviivaa.”

4 kohta (Ohituskielto)

Merkkien C 13a ja C 13b malleja C 13ab ja C 13bb ei saa käyttää.

a alakohdan ii alakohta

Tätä määräystä ei sovelleta

9 kohta, b alakohdan iii alakohta

Tätä määräystä ei sovelleta

9 kohta, c alakohdan v alakohta

Mahdollisuutta käyttää kiellon koskiessa ainoastaan lyhyttä matkaa yhtä ainoata merkkiä, jossa on punaisessa ympyrässä ilmoitettuna kiellon tarkoittama matka, ei käytetä.””

seuraavasti:

”17. Yleissopimuksen liitteeseen 1, C osaan, I ja II jaksoon

I jakson 3 kohta kuuluu seuraavasti:

”3. Jokaisen valtion on jätettävä pois punainen vinojuovan merkeistä C-03.1–C-03.14 ja C-04.1 ja C-04.2.”

II jakso

1 kohta (Kulkemisen kieltävät ja sitä rajoittavat merkit)

Merkkiä C-01.1 on käytettävä

5 kohta (Ohituskielto)

Merkkiä C-13.1 ja C-13.3 ilman punaista vinojuovaa on käytettävä.

10 kohta (PYSÄKÖINTI KIELLETTY)

Merkkiä C-18.0 ei saa korvata merkillä, jossa on punainen reunus ja punainen vasemmalta oikealle alaspäin kulkeva poikkijuova sekä valkoisella tai keltaisella pohjalla kyseisessä valtiossa käytettävä pysäköintiä osoittava musta kirjain tai tunnus.

10 kohta (Pysäyttämisen ja pysäköinnin kieltoja ja rajoituksia koskevia lisämääräyksiä)

Määräystä ”Sopimuspuolet, jotka eivät ota käyttöön merkkejä C-19.0, C-20.1, C-20.2 ja C-20.3, voivat niiden sijaan käyttää merkkiä C-18.0, jossa on tämän yleissopimuksen 8 artiklan 4 kohdan mukaiset lisätekstit”, ei sovelleta.

Mahdollisuutta käyttää kiellon koskiessa ainoastaan lyhyttä etäisyyttä vain yhtä merkkiä, jossa on punaisessa reunuksessa ilmoitettu se matka, millä kielto on voimassa, ei käytetä.””

27. Poistetaan (alkuperäinen) 20 ja 21 kohta.

28. Korvataan (alkuperäisessä) 22 kohdassa:

”22. Yleissopimuksen liitteeseen 1, E osaan, II jaksoon

3 kohta (”YKSISUUNTAINEN TIE” -merkki), a alakohdan ii alakohta

Merkin E 3b nuolella saa olla tekstiä vain, jos se ei heikennä merkin tehokkuutta.

5 kohta (Moottoritien sisääntulo- tai ulosmenokohtia osoittavat merkit)

Välittömästi tämän kohdan a alakohdan jälkeen lisättävä uusi alakohta

Tämän alakohdan tulee kuulua seuraavasti:

”Merkkiä E 5a voidaan käyttää ja se voidaan toistaa varoittamaan moottoritien lähestymisestä. Kussakin tätä varten sijoitetussa merkissä on oltava joko merkin alareunassa teksti, joka osoittaa merkin ja moottoritien alkamisen välisen etäisyyden tai yleissopimuksen liitteessä 1 olevassa H osassa kuvattu lisäkilpi H 1.”

6 kohta (Merkit, jotka osoittavat saapumista tielle tai poistumista tieltä, jolla noudatettavat liikennesäännöt ovat samat kuin moottoriteilla)

Välittömästi tämän artiklan a alakohdan jälkeen lisättävä uusi alakohta

Tämän alakohdan tulee kuulua seuraavasti:

”Merkkiä E 6a voidaan käyttää ja se voidaan toistaa varoittamaan sellaisen tien lähestymisestä, jolla noudatettavat liikennesäännöt ovat samat kuin moottoriteilla. Kussakin tätä varten sijoitetussa merkissä on oltava joko merkin alareunassa teksti, joka osoittaa merkin ja tien, jolla noudatettavat liikennesäännöt ovat samat kuin moottoriteilla, alkamisen välisen etäisyyden tai yleissopimuksen liitteessä 1 olevassa H osassa kuvattu lisäkilpi H 1.

7 kohta (Taajaman alkamista ja päättymistä osoittavat merkit)

Tämän kohdan tulee kuulua seuraavasti:

”a) Taajaman alkamisen osoittavassa merkissä on oltava taajaman nimi tai taajaman siluettia kuvaava tunnus tai niiden yhdistelmä.

Tekstin on oltava väriltään tumma valkoisella tai vaalealla pohjalla, ja merkissä on oltava tumma reunus.

Merkit E 7a, E 7b ja E 7c ovat esimerkkejä merkeistä, jotka osoittavat taajaman alkamisen.

b) Taajaman päättymisen osoittavan merkin on oltava samanlainen, mutta siinä on oltava viistosti oikeasta yläkulmasta vasempaan alakulman kulkeva punainen nauha tai sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat.

Merkit E 8a, E 8b ja E 8c ovat esimerkkejä merkeistä, jotka osoittavat taajaman päättymisen.

Huolimatta tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräyksistä voidaan nämä merkit sijoittaa taajaman paikkakuntakilpien takasivulle.

c) Tässä osassa kuvattuja merkkejä on käytettävä yleissopimuksen 13 a artiklan 2 kohdan määräysten mukaisesti.”

10 kohta (Suojatie)

Merkkiä E 12b ei saa käyttää.

12 kohta (Merkki ”PYSÄKÖINTI”)

Tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa mainitussa neliön muotoisessa kilvessä on oltava kirjain ”P”.

Välittömästi tämän artiklan 13 kohdan jälkeen lisättävä uusi kohta

Tämän kohdan tulee kuulua seuraavasti:

”Pihakadun alkamista tai päättymistä osoittavat erityismerkit

Merkki E, 17a ”PIHAKATU” on sijoitettava kohtaan, josta alkaen eurooppalaisella sopimuksella täydennetyt yleissopimuksen 27 a artiklassa kuvatut pihakatu koskevat erityissäännöt ovat voimassa. Merkki E 17b ”PIHAKATU PÄÄTTY” on sijoitettava kohtaan, josta lähtien nämä määräykset lakkaavat olemasta voimassa.””

seuraavasti:

””18. Yleissopimuksen liitteeseen 1, E osaan, II jaksoon

4 kohta (”YKSISUUNTAINEN TIE”)

Merkin E-04.2 nuolella saa olla tekstiä vain, jos se ei heikennä merkin tehokkuutta.

5 kohta (Moottoritien sisääntulo- tai ulosmenokohtia osoittavat merkit)

Lisätään uusi alakohta

Tämä alakohta kuuluu seuraavasti:

”Merkkiä E-05.1 voidaan käyttää ja se voidaan toistaa varoittamaan moottoritien lähestymisestä. Kussakin tätä varten sijoitetussa merkissä on oltava joko merkin alareunassa teksti, joka osoittaa merkin ja moottoritien alkamisen välisen etäisyyden, tai yleissopimuksen liitteessä 1 olevassa H osassa kuvattu lisäkilpi H-01.0.”

6 kohta (Merkit, jotka osoittavat saapumista tielle tai poistumista tieltä, jolla noudatettavat liikennesäännöt ovat samat kuin moottoriteillä)

Lisätään uusi alakohta

Tämä alakohta kuuluu seuraavasti:

”Merkkiä E-06.1 voidaan käyttää ja se voidaan toistaa varoittamaan sellaisen tien lähestymisestä, jolla noudatettavat liikennesäännöt ovat samat kuin moottoriteillä. Kussakin tätä varten sijoitetussa merkissä on oltava joko merkin alareunassa teksti, joka osoittaa merkin ja tien, jolla noudatettavat liikennesäännöt ovat samat kuin moottoriteillä, alkamisen välisen etäisyyden, tai yleissopimuksen liitteessä 1 olevassa H osassa kuvattu lisäkilpi H-01.0.

7 kohta (Taajaman alkamista ja päättymistä osoittavat merkit)

Merkkien E-07.1, E-07.2, E-07.3, E-07.4, E-07.5 ja E-07.6 on oltava väriltään tummia valkoisella tai vaalealla pohjalla, ja merkissä on oltava tumma reunus.

12 kohta (PYSÄKÖINTI)

Kirjainta ”P” on käytettävä.

Merkkiä E-12.3 tai E-12.4 ei saa käyttää, jos vaihtaminen useampaan kuin yhteen julkiseen liikennevälineeseen on mahdollista.””

29. Korvataan (alkuperäisessä) 23 kohdassa:

””23. Yleissopimuksen liitteeseen 1, F osaan, II jaksoon

1 kohta (tunnus ”ENSIAPUASEMA”)

Tunnuksia F 1b ja F 1c ei saa käyttää.

2 kohta (Muita tunnuksia)

Tämän alakohdan loppuun lisätään teksti:

F 14 ”LIKENNETIETOJA ANTAVAT RADIOASEMAT”

*Kirjoitus valkoisessa neliössä:* Sanan ”radio” alla voi tarvittaessa olla radioaseman nimi tai tunnus lyhennetyssä muodossa ja ohjelman numero. Sana ”Radio” voidaan toistaa myös kansallisella kielellä.

*Kirjoitus sinisellä pohjalla:* Paikallisen radioaseman taajuus ja tarvittaessa aallonpituus.

Valtiot voivat oman harkintansa mukaan päättää, että FM-asemien merkkeihin on lisättävä teksti ”MHz” tai aluekoodi ja keskipitkän aaltoalueen asemien tai AM-asemien merkkeihin on lisättävä teksti ”kc/s”.

Aallonpituus voidaan antaa numerona, jonka jäljessä on kirjain m (esim. 1 500m).

F 15 YLEINEN KÄYMÄLÄ

F 16 UIMARANTA TAI UIMA-ALLAS””

seuraavasti:

”19. Yleissopimuksen liitteeseen 1, F osaan, II jaksoon

1 kohta (ENSIAPUASEMA)

Ristitunnusta on käytettävä.”

30. Poistetaan (alkuperäinen) 24 kohta.

31. Korvataan (alkuperäisessä) 25 kohdassa:

”25. Yleissopimuksen liitteeseen 1, G osaan, III jaksoon

1 kohta

Merkkiä G 4<sup>C</sup> ei saa käyttää.

2 kohta

Merkkiä G 6<sup>b</sup> ei saa käyttää.

seuraavasti:

””20. Yleissopimuksen liitteeseen 1, G osaan, II jaksoon

4 kohta (”PAIKKAKUNTAKILVET”)

Paikkakuntakilvissä on oltava valkoinen tai vaalea tunnus tai teksti tummalla pohjalla””

32. Poistetaan (alkuperäinen) 26 ja 27 kohta.

33. Poistetaan Lisäys eurooppalaisen sopimuksen liitteeseen.

34. Poistetaan ”LIITE - LISÄYS”.

## Selitysmuistio

Tämä asiakirja (ECE/TRANS/WP.1/2023/3/Rev.1) sisältää vuoden 1968 liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen esitettyjen muutosten tekstin sellaisina kuin ne hyväksyttiin Global Forum for Road Traffic Safety (WP.1) -liikenneturvallisuuksuustyöryhmän maaliskuun 2024 istunnossa (26 kohta, ECE/TRANS/WP.1/187).

Lisäksi asiakirja sisältää määräystekstin, jossa ilmoitetaan sopimuspuolille 15 vuoden siirtymäkaudesta (27 kohdan ja liitteen, ECE/TRANS/WP.1/187, mukaisesti). Sopimuspuolet sitoutuvat erityisesti korvaamaan viidentoista vuoden kuluessa tämän muutoksen voimaantulosta omalla alueellaan kaikki merkit, tunnuksot, laitteet tai merkinnät, jotka eivät ole tässä muutoksessa määrättyyn järjestelmään kuuluvia. Tänä aikana voidaan aikaisemmin käytettyjä merkkejä, tunnuksia, laitteita ja merkintöjä käyttää tässä muutoksessa määrättyjen rinnalla, jotta tienkäyttäjät voisivat totuttautua tämän muutoksen mukaisin merkkeihin, tunnuksiin, laitteisiin ja merkintöihin.

Tämän asiakirjan sisältämät muutosehdotukset ovat peräisin liikennemerkkien ja -opasteiden asiantuntijaryhmän loppuraportista (ECE/TRANS/WP.1/2019/4) ja sitä vastaavista muutosehdotuksista (ECE/TRANS/WP.1/2019/5).

Liikennemerkkien ja -opasteiden asiantuntijaryhmä perustettiin vuonna 2013 (TRANS/WP.1/2013/2/Rev.1), ja se kokoontui ensimmäisen kerran vuonna 2014 (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/1). Asiantuntijaryhmän perustamisen yleinen tavoite oli tarjota kansainvälinen keskustelufoorumi vuoden 1968 liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen ja sitä täydentävän vuoden 1971 eurooppalaisen sopimuksen tarkistamiseksi. Asiantuntijaryhmällä oli myös tilaisuus tarkistaa liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen liitetty tiemerkintöjä käsittelevä pöytäkirja. Liikennemerkkien ja -opasteiden asiantuntijaryhmän loppuraportissa ECE/TRANS/WP.1/2019/4, Rev.1 ja Rev.2, on yksityiskohtaiset selitykset tässä asiakirjassa ehdotettuihin muutoksiin.

