



Talous- ja sosiaalineuvosto

Jakelu: Yleinen
15. heinäkuuta 2024

Alkukieli: englanti

Euroopan talouskomissio

Sisäliikennettä käsittelevä komitea

Global Forum for Road Traffic Safety

Kahdeksaskymmenesyhdeksäs istunto

Geneve 23.–27. syyskuuta 2024

Alustavan työjärjestyksen kohta

6

Liikennemerkkejä ja -opasteita koskeva yleissopimus (1968)

Muutosehdotukset vuoden 1968 liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaan yleissopimukseen

Tarkistus

Liettuan ja Luxemburgin esittämä

Tämä asiakirja sisältää vuoden 1968 liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaan yleissopimukseen esitettyjen muutosten tekstin sellaisina kuin ne hyväksyttiin Global Forum for Road Traffic Safety (WP.1) -liikenneturvallisuuustyöryhmän maaliskuun 2024 istunnossa (26 kohta, ECE/TRANS/WP.1/187). Monien muutosten vuoksi, mukaan lukien huomattavat rakenteelliset muutokset, tämän asiakirjan teksti korvaa yleissopimuksen koko nykyisen tekstin. Lisäksi asiakirja sisältää määräystekstin, jossa ilmoitetaan sopimuspuolille 15 vuoden siirtymäkaudesta (27 kohdan ja liitteen, ECE/TRANS/WP.1/187, mukaisesti). Lopuksi asiakirjaan kuuluu selitysmuistio. WP.1-kokousta kehoitetaan hyväksymään tämä asiakirja.

Muutokset vuonna 1968 tehtyyn liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaan yleissopimukseen:

1. Asiakirjan teksti korvaa vuoden 1968 liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen koko nykyisen tekstin.
2. Sopimuspuolet sitoutuvat korvaamaan 15 vuoden kuluessa tämän muutoksen voimaantulosta omalla alueellaan kaikki merkit, tunnuksot, laitteet tai merkinnät, jotka eivät ole tämän muutoksen mukaisia. Tänä aikana voidaan aikaisemmin käytettyjä merkkejä, tunnuksia, laitteita ja merkintöjä käyttää tässä muutoksessa määrättyjen rinnalla, jotta tienkäyttäjät voisivat totuttautua tämän muutoksen mukaisin merkkeihin, tunnuksiin, laitteisiin ja merkintöihin.

LIIKENNEMERKKEJÄ JA -OPASTEITA KOSKEVA YLEISSOPIMUS

Sopimuspuolet,

todeten, että liikennemerkkien ja niissä olevien tunnuksien, liikenneopasteiden ja tiemerkintöjen kansainvälinen yhtenäisyys on välttämätöntä kansainvälisen tieliikenteen helpottamiseksi ja liikenneturvallisuuden lisäämiseksi,

ovat sopineet seuraavista määräyksistä:

I luku

YLEISET MÄÄRÄYKSET

1 ARTIKLA

Määritelmät

Tässä yleissopimuksessa on seuraavilla käsitteillä alla mainitut merkitykset:

(a) sopimuspuolen ”kansallinen lainsäädäntö” tarkoittaa tämän sopimuspuolen alueella voimassa olevia kansallisten tai paikallisten säännösten ja määräysten muodostamaa kokonaisuutta;

(b) ”taajama” tarkoittaa rakennettua aluetta, jonka alkaminen ja päättyminen on erityisesti sellaiseksi merkitty tai joka muulla tavoin on kansallisessa lainsäädännössä määritelty;

(b a) ”pihakatu” tarkoittaa erityistä aluetta, jota koskevat erityiset liikennesäännöt ja joka on tulo- ja poistumisväylille asetetuin liikennemerkein sellaiseksi merkitty;

(c) ”tie” tarkoittaa yleiseen liikenteeseen käytettävän tien tai kadun koko aluetta;

(d) ”ajorata” tarkoittaa sitä tien osaa, jota yleisesti käytetään ajoneuvoliikenteeseen; tie saattaa käsittää useampia ajoratoja, jotka on selvästi erotettu toisistaan esimerkiksi keskikaistalla tai korkeuserolla;

(e a) ”pyöräkaista” tarkoittaa pyörille osoitettua ajoradan osaa. Pyöräkaista erotetaan muusta ajoradasta pitkäjänteisillä ajoratamerkinnöillä;

(e b) ”pyörätie” tarkoittaa pyörille merkittyä ja liikennemerkillä osoitettua yksittäistä tietä tai tien osaa. Pyörätie erotetaan muista teistä tai muista saman tien osista rakenteellisin keinoin;

(f) ”risteys” tarkoittaa samassa tasossa olevaa teiden risteämää, liittymää tai haarautumaa, mukaan luettuina tällaisten risteämien, liittymien tai haarautumien muodostamat alueet;

(g) ”tasoristeys” tarkoittaa samassa tasossa olevaa tien ja erillisen rautatien tai raitiotien risteämää;

(h) ”moottoritie” tarkoittaa tietä, joka on erityisesti suunniteltu ja rakennettu moottoriajoneuvoliikennettä varten ja joka ei palvele sen varrella olevia kiinteistöjä, sekä

(i) jossa on, erityisiä kohtia tai tilapäisjärjestelyjä lukuun ottamatta, kumpaakin liikennesuuntaa varten toisistaan keskikaistalla, jota ei ole tarkoitettu liikenteelle, tai poikkeuksellisesti muulla tavoin erotetut erilliset ajoradat;

(ii) joka ei risteä samassa tasossa tien, rautatien, raitiotien eikä jalankulkutien kanssa;

(iii) joka on erityisesti merkitty moottoritieksi;

(i) ajoneuvon katsotaan olevan:

(i) ”pysäytettynä”, jos se on seisotettu siksi ajaksi, joka on tarpeen henkilöiden ottamiseksi tai jättämiseksi tai tavaroiden kuormaamiseksi tai kuorman purkamiseksi; ja

(ii) ”pysäköitynä”, jos se on seisotettu muussa tarkoituksessa kuin toiselle tienkäyttäjälle aiheutuvan häiriön välttämiseksi, tiellä olevan esteen vuoksi tai liikennesääntöjen

noudattamiseksi eikä ajoneuvon seisottamista ole rajoitettu ajaksi, joka on tarpeen henkilöiden tai tavaroiden ottamiseksi tai jättämiseksi.

Kuitenkin sopimuspuolet voivat pitää pysäytettynä ajoneuvoa, joka on seisotettu edellä olevassa ii alakohdassa tarkoitetulla tavalla lyhyemmäksi ajaksi kuin kansallisessa lainsäädännössä on määrätty, sekä pitää pysäköitynä ajoneuvoa, joka on seisotettu edellä olevassa i alakohdassa tarkoitetulla tavalla pitemmäksi ajaksi kuin kansallisessa lainsäädännössä on määrätty;

(j) ”polkupyörä” tarkoittaa vähintään kaksipyöräistä ajoneuvoa, joka liikkuu yksinomaan sillä olevan henkilön lihasvoimalla erityisesti polkimia tai käsikampia käyttäen;

(k) ”mopo” tarkoittaa kaksi- tai kolmipyöräistä ajoneuvoa, joka on varustettu alle 50 cm³:n polttomoottorilla ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 50 km (30 mailia) tunnissa. Sopimuspuolet voivat kuitenkin kansallisessa lainsäädännössään määrätä, ettei mopoina pidetä ajoneuvoja, joilla ei ole polkupyörän käyttöominaisuuksia, erityisesti sitä, että niitä voidaan liikuttaa polkimin, tai joiden suurin rakenteellinen nopeus, massa tai määrätty moottorin ominaisuudet ylittävät tietyt rajoitukset. Tätä määritelmää ei ole tulkittava siten, että se estäisi sopimuspuolia pitämästä mopoja polkupyörinä kansallisen tieliikennelainsäädännön määräyksiä sovellettaessa;

(l) ”moottoripyörä” tarkoittaa kaksipyöräistä voimakoneella varustettua ajoneuvoa sivuvaunuineen tai ilman sitä. Sopimuspuolet voivat kansallisessa lainsäädännössään pitää moottoripyörinä myös kolmipyöräisiä ajoneuvoja, joiden omamassa on enintään 400 kg. Käsite ”moottoripyörä” ei sisällä mopoja, joskin sopimuspuolet voivat, edellyttäen, että ne tekevät tätä koskevan ilmoituksen tämän yleissopimuksen 46 artiklan 2 kohdan mukaisesti, pitää mopoja moottoripyörinä yleissopimusta soveltaessaan;

(m) ”moottorikäyttöinen ajoneuvo” tarkoittaa voimakoneella liikkuvia ajoneuvoja, lukuun ottamatta kiskoilla liikkuvia kulkuneuvoja sekä mopoja niiden sopimuspuolten alueilla, jotka eivät pidä viimeksi mainittuja moottoripyörinä;

(n) ”moottoriajoneuvo” tarkoittaa moottorikäyttöisiä ajoneuvoja, joita yleisesti käytetään tiellä henkilöiden tai tavaroiden tiekuljetukseen tai hinaamaan henkilö- tai tavarakuljetukseen käytettyjä ajoneuvoja. Tämän käsitteen piiriin kuuluvat johdinautot, ts. kulkuneuvot, jotka on yhdistetty sähköjohtimeen ja jotka eivät liiku kiskoilla. Siihen eivät sisälly sellaiset ajoneuvot, kuten maataloustraktorit, joita vain tilapäisesti käytetään tiellä henkilöiden tai tavaroiden kuljetuksen tai hinaamaan henkilö- tai tavarakuljetukseen käytettyjä ajoneuvoja;

(o) ”perävaunu” on moottorikäyttöisen ajoneuvon vedettäväksi tarkoitettu ajoneuvo; tämän käsitteen piiriin kuuluvat myös puoliperävaunut;

(p) ”puoliperävaunu” on perävaunu, joka on tarkoitettu kytkettäväksi moottoriajoneuvon siten, että osa siitä on moottoriajoneuvon varassa ja huomattava osa sen omasta ja kuorman massasta kohdistuu moottoriajoneuvon;

(q) ”kuljettaja” tarkoittaa henkilöä, joka kuljettaa moottoriajoneuvoa tai muuta ajoneuvoa (myös polkupyörää) tai joka ajaa tiellä karjaa yksittäin tai laumana taikka veto- tai kuormajuhtia tai ratsuja;

(r) ”suurin sallittu kokonaismassa” tarkoittaa kuormatun ajoneuvon suurinta sallittua massaa, jonka ajoneuvon rekisteröintimaan toimivaltainen viranomainen on vahvistanut;

(s) ”todellinen kokonaismassa” tarkoittaa ajoneuvon tosiasiallista massaa kulloinkin mukana oleva kuorma, miehistö ja matkustajat mukaan luettuina;

(t) ”liikennesuunta” ja ”liikennesuunnan mukainen” tarkoittavat oikeata puolta, jos ajoneuvon kuljettajan on kansallisen lainsäädännön mukaan kohdattava vastaan tuleva ajoneuvo oikealta; muussa tapauksessa nämä ilmaisut tarkoittavat vasenta puolta;

(u) kuljettajan velvollisuus ”väistää” muita ajoneuvoja tarkoittaa, että hän ei saa jatkaa etenemistään tai toimenpidettään eikä uudelleen aloittaa sitä, jos hän täten saattaa pakottaa muiden ajoneuvojen kuljettajat äkillisesti muuttamaan ajoneuvonsa suuntaa tai nopeutta.

2 ARTIKLA

Yleissopimuksen liitteet

Liite 1: Liikennemerkkit;

A osa: Varoitusmerkit;

B osa: Etuajo-oikeutta sääntelevät merkit;

C osa: Kielto- ja rajoitusmerkit;

D osa: Määräysmerkit;

E osa: Sääntömerkit;

F osa: Opastusmerkit, palvelukohteiden opastusmerkit;

G osa: Muut opastusmerkit;

H osa: Lisäkilvet;

Liite 2: Tiemerkinnt;

Liitteet 1 ja 2 ovat kiinteä osa tätä yleissopimusta.

3 ARTIKLA

Sopimuspuolten velvollisuudet

1. (a) Tämän yleissopimuksen sopimuspuolet hyväksyvät siinä määritellyn liikennemerkki-, liikenneopaste-, tunnus- ja tiemerkinntjärjestelmän ja sitoutuvat ottamaan sen käyttöön mahdollisimman pian. Tässä tarkoituksessa,

(i) jos tämä yleissopimus on määritellyt merkin, tunnuksen tai merkinnän tietyn säännön tai tiedotuksen osoittamiseksi tienkäyttäjille, sitoutuvat sopimuspuolet, ottaen huomioon tämän artiklan 2 ja 3 kohdassa määrätyt aikarajat, olemaan käyttämättä mitään muuta merkkiä, tunnusta tai merkintää tämän säännön tai tiedotuksen osoittamiseksi;

(ii) ellei tämä yleissopimus määrää mitään merkkiä, tunnusta tai merkintää tietyn säännön tai tiedotuksen osoittamiseksi tien käyttäjille, voivat sopimuspuolet käyttää tähän tarkoitukseen haluamaansa merkkiä, tunnusta tai merkintää edellyttäen, ettei tälle merkille, tunnukselle tai merkinnälle ole tässä yleissopimuksessa annettu muuta merkitystä ja että se soveltuu tässä yleissopimuksessa määrättyyn järjestelmään.

(b) Liikenteen valvontatekniikkaa parantaakseen ja kokeillakseen tähän yleissopimukseen ehdotettavia muutoksia etukäteen voivat sopimuspuolet väliaikaisesti ja koetarkoituksessa poiketa tämän yleissopimuksen määräyksistä tietyillä tieosuuksilla.

2. Sopimuspuolet sitoutuvat korvaamaan tai täydentämään neljän vuoden kuluessa tämän yleissopimuksen voimaantulosta omalla alueellaan kaikki merkit, tunnukset, laitteet tai merkinnät, joita siitä huolimatta, että ne kuuluvat tässä yleissopimuksessa määrättyyn järjestelmään, käytetään jossain muussa kuin tässä yleissopimuksessa niille määrättyssä tarkoituksessa.

3. Sopimuspuolet sitoutuvat korvaamaan 15 vuoden kuluessa tämän yleissopimuksen voimaantulosta omalla alueellaan kaikki merkit, tunnukset, laitteet tai merkinnät, jotka eivät ole tässä yleissopimuksessa määrättyyn järjestelmään kuuluvia. Tänä aikana voidaan aikaisemmin käytettyjä merkkejä ja tunnuksia käyttää tässä yleissopimuksessa määrättyjen rinnalla, jotta tienkäyttäjät voisivat totuttautua tämän yleissopimuksen mukaiseen järjestelmään.

4. Tätä yleissopimusta ei pidä tulkita siten, että se velvoittaisi sopimuspuolet ottamaan käyttöön kaikki tässä yleissopimuksessa määrätty merkki- ja merkintätyypit. Sopimuspuolten on päinvastoin rajoitettava käyttämiensä merkki- ja merkintätyyppien määrä välttämättömyyksiin.

4 ARTIKLA

Sopimuspuolet sitoutuvat kieltämään

(a) kiinnittämästä liikennemerkkiin, sen jalustaan tai mihinkään muuhun liikennettä säätelevään laitteeseen mitään, mikä ei vastaa tämän liikennemerkin tai laitteen tarkoitusta; kuitenkin jos sopimuspuolet tai niiden osat sallivat aatteellisen järjestön asettavan esille tiedotusmerkkejä, ne voivat sallia kyseisen järjestön merkin käytön liikennemerkeissä tai sen jalustassa edellyttäen, että se ei vaikeuta liikennemerkin ymmärtämistä;

(b) asettamasta esille kilpiä, ilmoituksia, merkintöjä tai laitteita, jotka voidaan sekoittaa liikennemerkkeihin tai muihin liikennettä ohjaaviin laitteisiin tai jotka voivat heikentää niiden näkyvyyttä tai tehokkuutta, häikäistä tienkäyttäjää tai häiritä heidän tarkkaavaisuuttaan liikenneturvallisuutta vaarantavalla tavalla.

II luku

LIIKENNEMERKIT

5 ARTIKLA

1. Tämän yleissopimuksen määrittelemässä järjestelmässä erotetaan seuraavat liikennemerkkilajit:

(a) varoitusmerkit: näiden merkkien tarkoituksena on varoittaa tienkäyttäjää tiellä olevasta vaarasta ja osoittaa heille sen laatu;

(b) sääntelymerkit: näiden merkkien tarkoituksena on tiedottaa tienkäyttäjille erityisistä velvoitteista, rajoituksista tai kielloista, joita heidän on noudatettava; nämä merkit jaetaan

- (i) etuajo-oikeutta säänteleviin merkkeihin;
- (i) kielto- ja rajoitusmerkkeihin;
- (iii) määräysmerkkeihin;
- (iv) sääntömerkkeihin;

(c) tiedotusmerkit: näiden merkkien tarkoituksena on ohjata teillä liikkuvia tienkäyttäjää tai antaa heille muita tarpeellisia tietoja; ne jakautuvat

- (i) opastusmerkkeihin ja palvelukohteiden opastusmerkkeihin;
- (ii) muihin opastusmerkkeihin:
ennakkotiedotusmerkit;
tienviitat;
tien tunnistusmerkit;
paikkakuntakilvet;
varmennusmerkit;
osoitusmerkit;

(d) lisäkilvet: nämä muiden merkkien kanssa käytettävät merkit antavat lisätietoja.

2. Tämän yleissopimuksen salliessa valinnan mahdollisuuden useiden merkkien tai tunnusten välillä

(a) sopimuspuolet sitoutuvat ottamaan käyttöön koko alueellaan ainoastaan yhden tällaisen merkin tai tunnuksen ja vain yhden tällaisen värin liitteessä

1 olevassa A osassa ja liitteessä 1 olevassa C osassa mainituille pysyville merkeille ja liitteessä 1 olevassa B osassa mainituille asiaan liittyville pysyville merkeille sekä vain yhden tällaisen värin väliaikaisille merkeille;

(b) sopimuspuolten on pyrittävä tekemään alueellisia sopimuksia yhteisistä valinnoista;

(c) tämän yleissopimuksen 3 artiklan 3 kohdan määräykset koskevat sellaisia merkki- ja tunnuslajeja, joita ei valita.

6 ARTIKLA

1. Merkit on sijoitettava niin, että kuljettajat, joita varten ne on tarkoitettu, tunnistavat ne helposti ja ajoissa. Ne on yleensä sijoitettava tien liikennesuunnan mukaiselle puolelle; ne voidaan kuitenkin sijoittaa ajoradan yläpuolelle tai toistaa siellä. Tien liikennesuunnan mukaiselle puolelle sijoitettu merkki on toistettava ajoradan yläpuolella tai sen toisella puolella, jos paikalliset olosuhteet ovat sellaiset, että ne kuljettajat, joita varten se on tarkoitettu, saattaisivat olla havaitsematta sitä ajoissa.

2. Kuljettajille kulloinkin noudatettaviksi tarkoitettut merkit koskevat liikennettä ajoradan koko leveydeltä. Merkit voidaan kuitenkin rajoittaa vain yhtä tai useaa pitkittäisin tiemerkinnöin merkittyä ajoradan ajokaistaa koskeviksi.

Tällöin voidaan noudattaa jotakin seuraavista kolmesta vaihtoehdosta:

(a) merkki ja tarvittaessa pystysuuntainen nuoli sijoitetaan kyseisen kaistan yläpuolelle; tai

(b) merkki sijoitetaan lähelle ajoradan pientareen puoleista reunaa, jos tiemerkinnät osoittavat kiistattomasti, että merkki koskee yksinomaan ajoradan pientareen puoleista kaistaa, ja merkin ainoa tarkoitus on vahvistaa tiemerkintöjen jo ilmaisema paikallinen määräys; tai

(c) merkit, jotka kuvataan tämän yleissopimuksen liitteessä 1 olevan E osan II jakson 1 kohdassa (SÄÄNTÖ TAI VAROITUS KOSKEE TIETTYÄ KAISTAA) ja 2 kohdassa (LINJA-AUTOILLE VARATTU KAISTA sekä MUILLE AJONEUVOLUOKILLE VARATTU KAISTA), tai merkit, jotka kuvataan liitteessä 1 olevan G osan II jakson 6 kohdan A alakohdassa (AJOKAISTOJEN SUUNNAT) ja B alakohdassa (AJOKAISTAN PÄÄTTYMINEN), sijoitetaan ajoradan reunaan.

3. Jos toimivaltaiset viranomaiset pitävät erillisiä ajoratoja käsittävän tien reunalle sijoitettua merkkiä tehottomana, se voidaan sijoittaa keskikaistalle eikä sitä siinä tapauksessa tarvitse toistaa pientareella.

4. Kansallisessa lainsäädännössä suositellaan määrättäväksi seuraavaa:

(a) Merkit on sijoitettava siten, etteivät ne haittaa ajoneuvoliikennettä ajoradalla ja, jos ne on sijoitettu pientareelle, ne aiheuttavat mahdollisimman vähän haittaa jalankulkijoille. Liikennemerkkin sijoituspaikalla olevan ajoradan tason ja merkin alareunan välisen etäisyyden on oltava niin samanlainen kuin mahdollista samalla tiellä olevissa samanlaisissa liikennemerkkeissä;

(b) Liikennemerkkilapien on oltava kooltaan sellaisia, että niissä oleva merkki voidaan helposti havaita tarpeeksi kaukaa ja että niitä lähestyvä voi helposti ymmärtää sen; tämän kohdan c alakohdan määräykset huomioon ottaen on liikennemerkkien koko sovitettava ajoneuvojen tavanomaisen nopeuden edellyttämäksi.

(c) Varoitusmerkkien ja sääntelymerkkien (sääntömerkkejä lukuun ottamatta) koon on oltava standardisoitu jokaisen sopimuspuolen alueella.

Yleensä on jokaista merkkilajia oltava neljää eri kokoa: pieni, normaali, suuri ja erittäin suuri. Pieniä merkkejä on käytettävä, jos olosuhteiden vuoksi ei voida käyttää normaalikokoisia merkkejä tai jos liikenne voi edetä vain hitaasti; niitä voidaan myös käyttää aikaisemman merkin toistamiseksi. Suuria merkkejä on käytettävä erittäin leveillä ja nopealiikenteisillä teillä. Erittäin suuria merkkejä on käytettävä erittäin nopealiikenteisillä teillä, kuten moottoriteillä.

7 ARTIKLA

1. Kansallisessa lainsäädännössä suositellaan määrättäväksi, että liikennemerkkien näkyvyyden ja luettavuuden parantamiseksi yöllä erityisesti varoitusmerkit, sääntelymerkit ja tienviivat ovat valaistut tai heijastavat, edellyttäen, ettei täten häikäistä tienkäyttäjiä.
2. Sopimuspuolet voivat myös sallia fluoresoivien materiaalien käytön, jolloin niiden on määriteltävä, missä merkeissä niitä voidaan käyttää.
3. Kansalliseen lainsäädäntöön olisi laadittava säännöt valaistujen, heijastavien ja fluoresoivien liikennemerkkien käytölle. Siinä olisi myös määriteltävä tilanteet, joissa kunkin luokan heijastavaa materiaalia on käytettävä.
4. Merkeissä käytettävät eriväriset tummat tai vaaleat graafiset elementit olisi suositeltavaa erottaa värin mukaan vastavärisellä valkoisella tai keltaisella ja mustalla tai tummansinisellä viivalla.
- 4 a. Reunoilla voidaan käyttää valkoisia tai keltaisia ja mustia tai tummansinisiä reunoja merkkien erottuvuuden parantamiseksi. Lisäkilvissä on mahdollista käyttää mustan tai tummansinisen reunuksen sijaan punaista reunusta.
5. Tämän yleissopimuksen määräykset eivät estä käyttämästä vain määrättyinä aikoina tai määrättyinä päivinä voimassa olevien tiedotusten, varoitusten tai sääntöjen osoittamiseen sellaisia merkkejä, jotka ovat nähtävissä vain silloin, kun niiden tarkoittama tiedotus on voimassa.

8 ARTIKLA

1. Liikennemerkkien kansainvälisen ymmärtämisen helpottamiseksi tässä yleissopimuksessa määrätty merkkijärjestelmä perustuu kullekin merkkilajille tunnusomaisten muotojen ja värien käyttöön sekä graafisten tunnusten käyttämiseen mahdollisuuksien mukaan kirjoituksen sijasta. Jos sopimuspuolet pitävät välttämättömänä sovittujen tunnusten muuttamista, on niiden tehtävä tämä muutos siten, etteivät merkkien oleelliset piirteet muutu.
 - 1 a. Jos muuttuvia liikennemerkkejä käytetään, myös niissä esitettävän kirjoituksen ja esitettävien tunnusten on oltava tässä yleissopimuksessa määrätyn merkki- ja opastejärjestelmän mukaisia. Jos tietyn merkki- ja opastejärjestelmän tekniset vaatimukset niin edellyttävät, erityisesti riittävän luettavuuden varmistamiseksi, eikä virheellisen tulkinnan mahdollisuutta ole, määritellyt tummat merkit ja tunnukset voidaan esittää vaaleina, jolloin vaalea pohja on vaihdettava tummaksi. Merkin ja sen reunan punaista väriä ei saa muuttaa.
2. Sopimuspuolten, jotka haluavat tämän yleissopimuksen 3 artiklan 1 kohdan a alakohdan ii alakohdan mukaisesti ottaa käyttöön merkin tai tunnuksen, jota ei ole määrätty tässä yleissopimuksessa, on pyrittävä alueelliseen sopimukseen tällaisen uuden merkin tai tunnuksen käytöstä.
3. Tämän yleissopimuksen määräykset eivät kiellä lisäämästä liikennemerkkeihin ymmärtämisen helpottamiseksi tekstiä lisäkilvessä; tällainen teksti voidaan myös sijoittaa itse merkkiin, ellei se tee merkin ymmärtämistä vaikeammaksi kuljettajille, jotka eivät voi ymmärtää kyseistä tekstiä.
4. Jos toimivaltaiset viranomaiset katsovat tarpeelliseksi täsmentää merkin tai tunnuksen merkitystä tai rajoittaa merkin voimassaolon tiettyihin ajanjaksoihin, se voidaan tehdä merkkiin lisätyllä tekstillä tämän yleissopimuksen liitteessä 1 määrättyllä tavalla tai lisäkilvellä. Jos sääntelymerkit halutaan rajoittaa tienkäyttäjiä koskeviksi tai jos tietyt tienkäyttäjät halutaan sulkea määräyksen ulkopuolelle, se tehdään lisäkilvillä liitteessä 1 olevan H osan II jakson 3 kohdan (TIENKÄYTTÄJÄN LISÄKILPI) ja 4 kohdan (LIIKUNTAESTEINEN HENKIÖ -LISÄKILPI) mukaisesti.
5. Tämän artiklan 3 ja 4 kohdassa mainittujen tekstien on oltava kirjoitettuina sopimuspuolen kansallisella kielellä ja, jos sopimuspuoli katsoo sen tarpeelliseksi, myös muilla kielillä, erityisesti Yhdistyneiden kansakuntien virallisilla kielillä.

VAROITUSMERKIT

9 ARTIKLA

1. Tämän yleissopimuksen liitteessä 1 olevassa A osassa esitetään varoitusmerkkien mallit, kuvataan varoitusmerkit ja annetaan niiden merkitys. A osan II jaksossa esitetään näihin merkkeihin sijoitettavat tunnukset ja annetaan ohjeita merkkien käytöstä. Tämän yleissopimuksen 46 artiklan 2 kohdan mukaisesti on jokaisen valtion ilmoitettava pääsihteerille, onko se valinnut mallin 1 (tasasivuinen kolmio) vai mallin 2 (neliö, jonka yksi halkaisija on pystysuuntainen) mukaiset varoitusmerkit käyttöönsä.

2. Varoitusmerkkien lukumäärää ei saa lisätä tarpeettomasti, vaan ne on sijoitettava siten, että ne varoittavat tiellä mahdollisesti olevista vaarallisista paikoista, joita tarpeellista varovaisuutta noudattavan kuljettajan on vaikea havaita ajoissa.

3. Varoitusmerkit on sijoitettava sellaisen välimatkan päähän vaarakohdasta, että ne ovat mahdollisimman tehokkaita niin päivällä kuin yölläkin ottaen huomioon tie- ja liikenneolosuhteet, kuten ajoneuvojen tavanomaisen nopeuden sekä liikennemerkkin havaitsemisetaisyys.

4. Liikennemerkkin ja vaarallisen tieosuuden alkamiskohdan välimatka on ilmoitettava, jos kuljettajien on mahdotonta arvioida merkin ja vaarallisen tieosuuden alkamiskohdan välistä etäisyyttä tai jos tämä etäisyys poikkeaa tavanomaisesti odotettavissa olevasta. Tämä välimatka on ilmaistava liitteessä 1 olevan H osan II jakson 1 kohdan (ETÄISYYSLISÄKILPI) mukaisesti.

5. Varoitusmerkit voidaan toistaa etenkin moottoriteillä tai muilla teillä, joihin sovelletaan moottoriteitä koskevia määräyksiä. Missä merkit on toistettu, on niiden ja vaarallisen tieosuuden alkamiskohdan välinen etäisyys ilmaistava tämän artiklan 4 kohdan määräysten mukaisesti.

Kuitenkin jos kyseessä ovat tasoristeuksista ja avattavista silloista varoittavat ja etäisyyden niihin ilmoittavat merkit, sopimuspuolet voivat käyttää erityisiä tasoristeysten ja avattavien siltojen merkkejä, jotka on kuvattu liitteessä 1 olevan A osan II jakson 27 kohdassa (TASORISTEYSTEN TAI AVATTAVIEN SILTOJEN LÄHESTYMINEN).

6. Jos varoitusmerkkiä käytetään ilmoittamaan tietyn pituisesta vaarallisesta tieosuudesta (esimerkiksi sarjasta vaarallisia mutkia tai huonokuntoisesta ajoradan osasta) ja jos katsotaan tarpeelliseksi ilmaista tämän osuuden pituus, se on tehtävä tämän yleissopimuksen liitteessä 1 olevan H osan II jakson 1 kohdan (PITUUDEN OSOITTAVALISÄKILPI) mukaisesti.

SÄÄNTELYMERKIT

10 ARTIKLA

Etuaajo-oikeutta sääntelevät merkit

1. Merkit, jotka osoittavat tai ilmoittavat tienkäyttäjille risteyksissä voimassa olevat erityiset etuaajo-oikeussäännöt, esitetään liitteessä 1 olevan B osan 1–4 kohdassa.

2. Jos mahdollista, liitteessä 1 olevan B osan 1 kohdassa (VÄISTÄ) ja 2 kohdassa (STOP) kuvatut merkit on asetettava risteykseen siihen kohtaan, jossa ajo-neuvojen on pysähdyttävä tai jota ne eivät saa väistäessään ylittää. Ne voidaan asettaa risteyksessä muuhun kohtaan, jos toimivaltaiset viranomaiset katsovat sen välttämättömäksi. Merkkiä STOP on käytettävä vain, jos toimivaltaiset viranomaiset pitävät tarpeellisenä velvoittaa kuljettajat pysähtymään etenkin huonon näkyvyyden takia niille risteävän tien osille, jotka ovat risteyksen jommallakummalla puolella.

3. Liitteessä 1 olevan B osan 3 kohdassa kuvattu merkki (ETUAJO-OIKEUTETTU TIE) voidaan sijoittaa tien alkuun ja toistaa jokaisen risteyksen jälkeen; se voidaan myös sijoittaa ennen risteystä tai risteykseen.

4. Liitteessä 1 olevan B osan 4 kohdassa kuvattu merkki (ETUAJO-OIKEUDEN PÄÄTTYMINEN) on sijoitettava ennen paikkaa, jossa liitteessä 1 olevan B osan 3 kohdassa kuvatus merkin (ETUAJO-OIKEUTETTU TIE) vaikutus päättyy.
5. Liitteessä 1 olevan B osan 4 kohdassa kuvattu merkki (ETUAJO-OIKEUDEN PÄÄTTYMINEN) voidaan toistaa kerran tai useammin ennen kohtaa, jossa etuajo-oikeus lakkaa; tällöin on ennen tätä kohtaa sijoitettussa merkissä tai merkeissä oltava liitteessä 1 olevan H osan 1 kohdassa kuvattu merkki (ETÄISYYS-LISÄKILPI).
6. Jos varoitus risteyksestä on etuajo-oikeutetulla tiellä annettu liitteessä 1 olevan A osan II jakson 19 kohdassa kuvatulla merkillä (RISTEYS VÄISTÄMISVELVOLLISEN TIEN KANSSA) tai jos risteyksessä tie on etuajo-oikeutettu ja sellaiseksi merkitty liitteessä 1 olevan B osan 3 kohdassa kuvatulla merkillä (ETUAJO-OIKEUTETTU TIE), liitteessä 1 olevan B osan 1 kohdassa (VÄISTÄ) ja 2 kohdassa (STOP) kuvatut merkit on sijoitettava risteyksen kaikille muille teille; kyseisten merkkien sijoittaminen ei kuitenkaan ole pakollista sellaisilla teillä kuin poluilla ja tilusteilla, joilla ajavien kuljettajien on näiden merkkien puuttuessaakin väistettävä risteyksessä.
7. Merkit, joilla ilmoitetaan tienkäyttäjille etuajo-oikeudesta kapeilla tieosuuksilla, kuvataan liitteessä 1 olevan B osan 5 kohdassa (ETUAJO-OIKEUS KOHTAAVALLA LIIKENTEELLÄ) ja 6 kohdassa (ETUAJO-OIKEUS KOHTAAVAAN LIIKENTEESEEN NÄHDEN).

11 ARTIKLA

Kielto- ja rajoitusmerkit

Tämän yleissopimuksen liitteessä 1 olevassa C osassa kuvataan kielto- ja rajoitusmerkit ja annetaan niiden merkitykset. Siinä kuvataan myös merkit, jotka osoittavat tällaisen kiellon tai rajoituksen loppumisen.

12 ARTIKLA

Määräysmerkit

Tämän yleissopimuksen liitteessä 1 olevassa D osassa kuvataan määräysmerkit ja annetaan niiden merkitykset.

13 ARTIKLA

Sääntömerkit

Tämän yleissopimuksen liitteessä 1 olevassa E osassa kuvataan sääntömerkit ja annetaan niiden merkitykset.

13 a ARTIKLA

Tämän yleissopimuksen liitteessä 1 olevassa C, D ja E osassa kuvattuja merkkejä koskevat yleiset määräykset

1. Kielto-, rajoitus- ja määräysmerkit sekä sääntömerkit on sijoitettava sen paikan välittömään läheisyyteen, josta määräyksen, rajoituksen, kiellon tai erityissäännön voimassaolo alkaa, ja ne voidaan toistaa, jos toimivaltaiset viranomaiset pitävät sitä välttämättömänä. Jos toimivaltaiset viranomaiset katsovat sen tarpeelliseksi näkyvyysyistä tai tienkäyttäjien varoittamiseksi ennalta, voidaan nämä merkit kuitenkin sijoittaa sopivan matkan päähän ennen kohtaa, josta määräys, rajoitus, kielto tai erityissääntö alkaa, liitteessä 1 olevan H osan II jakson 1 kohdan (ETÄISYYS-LISÄKILPI) mukaisesti.
2. Taajaman alkamista osoittavan kilven kohdalle sijoitetut kielto-, rajoitus- ja määräysmerkit merkitsevät, että niiden osoittama sääntö on voimassa koko taajaman alueella, ellei toisenlaista määräystä ole muilla liikennemerkeillä osoitettu joillekin taajaman tieosuuksille.
3. Kielto- ja rajoitusmerkit ovat voimassa siitä kohdasta alkaen, johon ne on sijoitettu, siihen kohtaan saakka, johon niiden merkityksen kumoava merkki on sijoitettu, tai seuraavaan risteykseen saakka. Jos kielto tai rajoitus jatkuu risteyksen jälkeen, merkki on toistettava kansallisen lainsäädännön mukaisesti. Jos kuitenkin nämä merkit, samoin kuin määräys- tai sääntömerkit, on sijoitettu tämän yleissopimuksen liitteessä 1 olevan

E osan II jakson 8 kohdassa (ALUE ALKAA) kuvatus alueellista voimassaoloa osoittavan merkin kohdalle, ne ovat voimassa kaikilla teillä alueen alkamisesta osoittavasta merkistä siihen kohtaan, johon alueelta poistumisen osoittava merkki (ALUE PÄÄTTY) on sijoitettu.

TIEDOTUSMERKIT

14 ARTIKLA

Tämän yleissopimuksen liitteessä 1 olevissa F ja G osassa kuvataan merkit, joilla annetaan hyödyllisiä tiedotuksia tienkäyttäjille, tai annetaan esimerkkejä tällaisista merkeistä sekä annetaan ohjeita niiden käytöstä.

15 ARTIKLA

Ennakkotiedotusmerkit

Ennakkotiedotusmerkit on sijoitettava sellaiselle etäisyydelle risteyksestä, että ne ovat mahdollisimman tehokkaat sekä päivällä että yöllä, ja niiden sijoituksessa on otettava huomioon tie- ja liikenneolosuhteet, kuten ajoneuvojen tavanomainen nopeus ja liikennemerkin näkyvyys etäisyys; tämän etäisyyden ei tarvitse olla yli noin 50 metriä (55 jaardia) taajamissa, mutta sen on oltava vähintään 500 metriä (550 jaardia) moottoriteillä ja muilla nopealiikenteisillä teillä. Nämä merkit voidaan toistaa.

16 ARTIKLA

Tienviitat

1. Tienviitat on sijoitettava lähelle risteystä tai risteykseen, ja niissä voi olla usean paikan nimet.

17 ARTIKLA

Tien tunnistusmerkit

Tien tunnistusmerkit on sijoitettava tielle, joiden tunnuksen ne ilmoittavat. Ne voidaan sijoittaa myös ennakkotiedotusmerkkeihin, tienviittoihin tai varmennusmerkkeihin.

18 ARTIKLA

Paikkakuntakilvet

Paikkakuntakilviä voidaan käyttää ilmaisemaan kahden valtion tai saman valtion kahden hallintoalueen välistä rajaa tai joen, solan, näköalapaikan tai muun sellaisen nimeä. Näiden merkkien on erottava selvästi merkeistä, jotka mainitaan liitteessä 1 olevan E osan II jakson 7 kohdassa (TAAJAMA ALKAA ja TAAJAMA PÄÄTTY).

19 ARTIKLA

Varmennusmerkit

Varmennusmerkkejä käytetään, milloin toimivaltaiset viranomaiset katsovat sen tarpeelliseksi, varmentamaan tien suunta, esimerkiksi suurten taajamien ulosmenoteillä.

20 ARTIKLA

Osoitusmerkit

Osoitusmerkit asetetaan antamaan ohjaavia tietoja tienkäyttäjille.

21 ARTIKLA

Tiedotusmerkkejä koskevat yleismääräykset

Ennakkotiedotusmerkit, suuntaviitat, tien tunnistusmerkit, paikkakuntakilvet ja varmennusmerkit on asetettava paikkoihin, joissa toimivaltaiset viranomaiset arvioivat sen olevan hyödyllistä. Opastusmerkit, palvelukohteiden opastusmerkit ja osoitusmerkit on asetettava 6 artiklan 1 kohdan vaatimukset huomioiden vain paikkoihin, joissa toimivaltaiset viranomaiset arvioivat sen olevan tarpeellista; erityisesti hätäkorjauspaikkoja, tankkauspaikkoja, majoituspaikkoja ja virkistytymispaikkoja osoittavat merkit on asetettava vain teille, joissa kyseiset paikat ovat harvinaisia.

LISÄKILVET

22 ARTIKLA

Tämän yleissopimuksen liitteessä 1 olevassa H osassa kuvataan lisäkilvet ja annetaan niiden merkitykset.

III luku

LIIKENNEVALO-OPASTEET

23 ARTIKLA

Ajoneuvoliikennettä koskevat opasteet

1. Tämän artiklan 12 kohdan määräykset huomioon ottaen voidaan, lukuun ottamatta yksinomaan joukkoliikennevälineille tarkoitettuja valoja, ajoneuvoliikennettä sääntelevinä valo-opasteina käyttää ainoastaan seuraavia valoja seuraavin merkityksin:

(a) Vilkkumattomat valot:

(i) Vihreä valo merkitsee, että liikenne saa edetä; kuitenkin risteyksessä liikennettä sääntelevä vihreä valo ei oikeuta kuljettajia etenemään, jos heidän menosuunnassaan on sellainen liikenneuhka, että edettyään risteykseen he eivät todennäköisesti ehtisi sieltä pois ennen seuraavaa valojen vaihtumista.

(ii) Punainen valo merkitsee, ettei liikenne saa edetä; ajoneuvot eivät saa ylittää pysäytysviivaa tai ellei pysäytysviivaa ole, ohittaa valoa, tai jos valo on sijoitettu risteyksen keskelle tai sen toiselle puolelle, ne eivät saa edetä risteykseen tai risteyksessä olevalle suojatielle.

(iii) Ruskeankeltainen valo, joka palaa yksin tai samanaikaisesti punaisen valon kanssa; palaessaan yksin se merkitsee, ettei ajoneuvo saa ylittää pysäytysviivaa tai edetä valon ohi, ellei se ole niin lähellä pysäytysviivaa tai liikennevaloa valon syttyessä, että sen pysäyttäminen turvallisesti ennen pysäytysviivaa tai valoa ei ole mahdollista. Missä valo on sijoitettu risteyksen keskelle tai sen toiselle puolelle, ruskeankeltaisen valon syttyminen merkitsee, että ajoneuvo ei saa edetä risteykseen tai risteyksessä olevalle suojatielle, ellei se ole niin lähellä risteystä tai suojatietä valon syttyessä, että sen pysäyttäminen turvallisesti ennen risteystä tai suojatietä ei ole mahdollista. Palaessaan samanaikaisesti punaisen valon kanssa se merkitsee, että valo on vaihtumassa, mutta se ei vaikuta punaisen valon osoittamaan etenemiskieltoon.

(b) Vilkkuvat valot:

(i) Vilkkuva punainen valo tai kaksi vuorotellen vilkkuvaa punaista valoa, joista toinen valo palaa toisen ollessa sammutettuna ja jotka on sijoitettu samaan jalustaan, samalle korkeudelle ja samaan suuntaan, merkitsevät, etteivät ajoneuvot saa ylittää pysäytysviivaa tai sen puuttuessa ohittaa valoa; näitä valoja voidaan käyttää ainoastaan tasoristeyksessä, kääntösiltöjen tai lauttasatamien lähestymiskohdissa ja silloin kun on osoitettava, että liikenne ei saa edetä, koska paloautoja on tulossa tielle tai koska lähestymässä on lentokone, joka tulee ylittämään tien matalalla.

(ii) Ruskeankeltainen vilkkuva valo tai kaksi vuorotellen vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa merkitsevät, että kuljettajat saavat edetä vain erityistä varovaisuutta noudattaen.

2. Kolmivärisen järjestelmään kuuluvissa liikenneopasteissa on oltava kolme vilkkumatonta valoa: punainen, ruskeankeltainen ja vihreä; vihreä valo saa palaa ainoastaan punaisen ja ruskeankeltaisen valon ollessa sammutettuina.

3. Kaksivärisen järjestelmään kuuluvissa liikenneopasteissa on oltava vilkkumaton punainen ja vilkkumaton vihreä valo. Punainen ja vihreä valo eivät saa palaa yhtäaikaaisesti. Kaksiväristä valojärjestelmää saa käyttää vain väliaikaisjärjestelyissä tämän yleissopimuksen 3 artiklan 3 kohdan mukaisesti sallittuna kautena, joka on varattu jo olemassa olevien järjestelmien korvaamiseen.

3 a. (a) Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1, 2 ja 3 kohdan määräykset, jotka liittyvät liikennemerkkeihin, koskevat myös liikennevalo-opasteita, lukuun ottamatta tasoristeyksissä käytettäviä liikennevalo-opasteita.

(b) Risteysten liikennevalo-opasteet on sijoitettava ennen risteystä tai sen keskelle tai yläpuolelle; ne voidaan toistaa risteyksen toisella puolella ja/tai kuljettajan silmien korkeudella.

(c) Lisäksi on suositeltavaa määrätä kansallisessa lainsäädännössä liikennevalo-opasteista, että

(i) ne on sijoitettava niin, etteivät ne haittaa ajoneuvoliikennettä ajoradalla ja, jos ne on sijoitettu pientareelle, ne aiheuttavat mahdollisimman vähän haittaa jalankulkijoille;

(ii) niiden on oltava helposti havaittavissa kaukaa ja helposti ymmärrettävissä lähestyttäessä; ja

(iii) niiden koon on oltava standardisoitu kunkin sopimuspuolen alueella eri tavoin luokitelluilla teillä.

4. Tämän artiklan 2 ja 3 kohdassa mainittujen kaksi- ja kolmiväristen järjestelmien valot on sijoitettava joko pysty- tai vaakasuoraan.

5. Jos valot on sijoitettu pystysuoraan, punaisen valon on oltava ylimpänä; jos valot on sijoitettu vaakasuoraan, punaisen valon on oltava liikennesuunnan vastaisella puolella.

6. Kolmivärisessä järjestelmässä on ruskeankeltainen valo sijoitettava keskelle.

7. Tämän artiklan 2 ja 3 kohdassa mainittujen kaksi- ja kolmiväristen järjestelmien liikennevalojen on oltava pyöreitä. Tämän artiklan 1 kohdassa mainittujen vilkkuvien punaisten valojen on samoin oltava pyöreitä.

8. Vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa voidaan käyttää yksin; tällaista valoa voidaan käyttää kolmivärisen järjestelmän sijasta liikenteen ollessa vähäistä.

9. Kolmivärisessä järjestelmässä punainen, ruskeankeltainen ja vihreä valo voidaan korvata samanvärisillä nuolilla mustalla pohjalla. Syttyessään tällaisilla nuolilla on sama merkitys kuin valoilla, mutta kiello tai salliminen koskee vain nuolen tai nuolten osoittamaa suuntaa. Nuolten, jotka merkitsevät oikeutta ajaa suoraan eteenpäin, on osoitettava ylöspäin. Mustia nuolia punaisella, ruskeankeltaisella tai vihreällä pohjalla voi käyttää. Näiden nuolten merkitys on sama kuin edellä mainittujen nuolten.

10. Jos kolmivärisen liikenneopastejärjestelmään kuuluu yksi tai useampia ylimääräisiä vihreitä valoja, joissa on yksi tai useampia nuolia, merkitsee tällaisen nuolen tai nuolten syttyminen lupaa ajoneuvoille jatkaa kulkuaan nuolen tai nuolten osoittamaan suuntaan tai suuntiin riippumatta kolmivärisen järjestelmän vaiheesta kyseisellä hetkellä; se merkitsee myös, että kun ajoneuvot ovat kaistalla, joka on varattu nuolen osoittamaan suuntaan kulkevalle liikenteelle, tai kaistalla, jolla liikenteen on edettävä määrättyyn suuntaan, kuljettajien on edettävä osoitettuun suuntaan, jos he pysähtymisellään saattaisivat estää takanaan samalla kaistalla olevien ajoneuvojen liikkumisen, edellyttäen, että he antavat siinä liikennevirrassa, johon he ovat liittymässä, kulkevien ajoneuvojen ohittaa ja etteivät he aiheuta jalankulkijoille vaaraa. Nämä ylimääräiset vihreät valot on suositeltavaa sijoittaa tavanomaisen vihreän valon tasalle.

11. (a) Missä vihreät tai punaiset valot on sijoitettu pitkittäisin ajoratamerkinnoin erotettujen kaistojen yläpuolelle ajoradalla, jossa on enemmän kuin kaksi ajokaistaa, punainen valo merkitsee kieltoa edetä kaistalla, jonka ylle se on sijoitettu, ja vihreä valo lupaa edetä. Tällä tavoin sijoitetun punaisen valon on oltava vinoristin muotoinen ja vihreän valon alaspäin osoittavan nuolen muotoinen.

(b) Jos toimivaltaisten viranomaisten arvion mukaan on välttämätöntä lisätä liikennevalo-opasteisiin ajokaistaopastin, sen olisi oltava viistosti alaspäin vasemmalle tai oikealle osoittava ruskeankeltainen tai valkoinen nuoli tai kaksi tällaista nuolta, jotka osoittavat eri suuntiin; nämä nuolet voivat olla vilkkuvia. Nämä ruskeankeltaiset tai valkoiset nuolet tarkoittavat, että kaista on päättymässä ja kyseisen kaistan käyttäjien on siirryttävä nuolen osoittamalle kaistalle.

12. Kansallisessa lainsäädännössä voidaan määrätä tiettyihin tasoristeyksiin sijoitettavaksi hitaasti vilkkuva kuunvalkea valo, joka merkitsee, että liikenne voi edetä.

13. Jos liikennevalot koskevat ainoastaan polkupyöräilijöitä, rajoitus voidaan ilmaista sijoittamalla polkupyörän siluetti itse valoon tai käyttämällä pientä liikennevaloa, jonka yhteyteen on sijoitettu polkupyörää esittävä lisäkilpi, jos tämä on välttämätöntä sekaannuksen estämiseksi. Tällainen liikennevalon yhteydessä käytettävä lisäkilpi voidaan sijoittaa liikennevalon yläpuolelle, alapuolelle tai vierelle.

24 ARTIKLA

Ainoastaan jalankulkijoita koskevat opasteet

1. Yksinomaan jalankulkijoita koskevana voidaan käyttää ainoastaan seuraavia liikennevaloja seuraavin merkityksin:

(a) Vilkkumattomat valot:

(i) vihreä valo merkitsee jalankulkijoille lupaa edetä;

(ii) ruskeankeltainen valo merkitsee jalankulkijoille kieltoa edetä, mutta sallii ajoradalla jo olevien jalankulkijoiden jatkaa ylitystään loppuun asti;

(iii) punainen valo merkitsee jalankulkijoille kieltoa astua ajoradalle.

(b) Vilkkuvat valot: vilkkuva vihreä valo merkitsee, että jalankulkijoita koskeva ajoradan ylitysaika on päättymässä ja punainen valo syttymässä.

2. Jalankulkijoita koskevien valo-opasteiden on suositeltavaa olla kaksivärinen järjestelmä, johon kuuluu punainen ja vihreä valo; kuitenkin ne voivat olla myös kolmivärisen järjestelmän mukaisia, jolloin niihin kuuluu kolme valoa: punainen, ruskeankeltainen ja vihreä. Kaksi valoa ei saa koskaan palaa samanaikaisesti.

3. Valot on järjestettävä pystysuoraan siten, että punainen valo on aina ylimpänä ja vihreä aina alimpana. Punaisen valon on suositeltavaa esittää seisovaa jalankulkijaa tai jalankulkijoita ja vihreän valon kävelevää jalankulkijaa tai jalankulkijoita.

4. Jalankulkijoita koskevien valo-opasteiden on oltava siten suunniteltuja ja sijoitettuja, että kuljettajien on mahdollista tulkita niitä ajoneuvoliikenteelle tarkoitetuiksi valo-opasteiksi.

5. Jalankulkijoita koskevia valo-opasteita voidaan täydentää ääniopasteilla tai kosketukseen perustuvilla opasteilla, jotka auttavat näkövammaisia jalankulkijoita ylittämään ajoradan.

IV luku

TIEMERKINNÄT

25 ARTIKLA

Ajoradan pintaan tehtäviä merkintöjä (tiemerkintöjä) käytetään, kun toimivaltainen viranomainen pitää sitä välttämättömänä, liikenteen ohjaamiseen tai tienkäyttäjien varoittamiseen tai opastamiseen. Ajoratamerkintöjä voidaan käyttää joko yksinään tai muiden merkkien tai opasteiden ohella niiden merkityksen korostamiseksi tai täsmentämiseksi.

26 ARTIKLA

1. Pitkittäinen, jatkuvan viivan muodostama merkintä ajoradalla tarkoittaa, etteivät ajoneuvot saa ylittää tätä viivaa tai ajaa sen päällä eivätkä, jos tämä viiva erottaa molemmat liikennesuunnat toisistaan, ajaa sillä puolella tätä viivaa,

joka on kuljettajan liikennesuunnan mukaisen ajoradan reunan vastaisella puolella. Kahden viivan muodostamalla pitkittäisellä merkinnällä on sama merkitys.

2. (a) Pitkittäisellä katkonaisen viivan muodostamalla merkinnällä ajoradalla ei ole kieltävää merkitystä, mutta sitä käytetään
 - (i) joko rajaamaan ajokaista liikenteen ohjaamiseksi
 - (ii) tai varoittamaan ennalta jatkuvan viivan ja sen ilmaiseman kiellon alkamisesta tai muusta erityisen vaarallisesta tieosuudesta.
- (b) Kun katkoviivoja käytetään tämän kohdan a alakohdan ii alakohdassa mainittuun tarkoitukseen, katkoviivan osien välisten etäisyyksien ja näiden osien pituuksien keskinäisen suhteen on oltava selvästi pienempi kuin silloin, kun niitä käytetään tämän kohdan a alakohdan i alakohdassa mainittuun tarkoitukseen.
- (c) Kaksoiskatkoviivaa voidaan käyttää erottamaan kaista tai kaistat, joiden liikenteen suunta voi vaihtua tämän yleissopimuksen 23 artiklan 11 kohdan mukaisesti.
3. Jos pitkittäisen merkinnän muodostaa katkoviivan viereen ajorataan sijoitettu yhtenäinen viiva, kuljettajien on huomioitava ainoastaan se viiva, joka on heidän puolellaan. Tämä määräys ei estä kuljettajia, jotka ovat suorittaneet sallitun ohituksen, palaamasta tavanomaiseen asemaansa ajoradalla.
4. Tätä artiklaa sovellettaessa pitkittäisiksi merkinnöiksi ei katsota ajoradan reunaa osoittavia pitkittäisiä merkintöjä, joiden tarkoituksena on tehdä reunat paremmin havaittaviksi, pitkittäisiä viivoja, joita käytetään yhdessä poikittaisten viivojen kanssa ajoradalla olevien pysäköintipaikkojen rajaamiseen, eikä pitkittäisiä viivoja, joilla osoitetaan pysähtymis- tai pysäköintikielto tai -rajoitus.

26 a ARTIKLA

1. Tietyille ajoneuvoluokille varatut ajokaistat, mukaan lukien pyöräkaistat, merkitään viivoin, joiden olisi erotuttava selvästi muista yhtenäisistä tai katkonaisista viivoista ajoradalla, erityisesti siten, että ne ovat leveämpiä ja että katkoviivojen osien välinen etäisyys on lyhyempi.
2. Kun kaista on varattu säännöllisen julkisen liikenteen ajoneuvoille, tiemerkinne on oltava teksti BUS tai kirjain A. Tällaisen kaistan osoittavassa liikennemerkissä, joka kuvataan liitteessä 1 olevan E osan II jakson 2 kohdassa (LINJA-AUTOILLE VARATTU KAISTA), on oltava lisäkilpi, jossa on valkoinen linja-auton tunnus sinisellä pohjalla, jonka tyyppi on kuvattu tämän yleissopimuksen liitteessä 1 olevan H osan 3 kohdassa (TIENKÄYTTÄJÄN LISÄKILPI), tai vain linja-auton tunnus. Tämän yleissopimuksen liitteessä 2 esitetyt kaaviot 28 a ja 28 b ovat esimerkkejä säännöllisen julkisen liikenteen ajoneuvoille varatun kaistan merkinnöistä.
3. Kansallisessa lainsäädännössä on määriteltävä, millä ehdoilla muut ajoneuvot saavat käyttää 1 kohdassa kuvattua kaistaa tai ylittää sen.

27 ARTIKLA

1. Yhtenäisen viivan muodostama poikittainen merkintä, joka kulkee yhden tai useamman ajokaistan yli, osoittaa linjaa, jonka taakse tämän yleissopimuksen liitteessä 1 olevan B osan 2 kohdassa kuvattu merkki (STOP) velvoittaa kuljettajat pysähtymään.
Tällaista merkintää voidaan myös käyttää osoittamaan linjaa, jonka taakse kuljettajien on pysähdyttävä liikennevalon johdosta tai liikennettä ohjaavan viranomaisen antaman merkin vuoksi tai ennen tasoristeystä. Teksti STOP voidaan merkitä ajorataan ennen liitteessä 1 olevan B osan 2 kohdassa kuvatun merkin (STOP) yhteydessä käytettäviä merkintöjä.
2. Ellei se ole teknisesti mahdotonta, on tämän artiklan 1 kohdan mukainen poikittainen merkintä sijoitettava kaikkialle, mihin on asetettu liitteessä 1 olevan B osan 2 kohdassa kuvattu merkki (STOP).
3. Katkoviivan muodostama poikittainen merkintä, joka kulkee yhden tai useamman ajokaistan yli, osoittaa linjan, jota ajoneuvot eivät saa yleensä ylittää täyttäessään väistämisvelvollisuuttaan

liitteessä 1 olevan B osan 1 kohdassa kuvatus merkin (VÄISTÄ) johdosta. Ennen tällaista merkintää voidaan ajorataan merkitä leveäreunainen kolmio, jonka yksi sivu on merkinnän suuntainen ja tämän sivun vastainen kärki lähestyviä ajoneuvoja kohti osoittava.

4. Suojateiden merkintään on käytettävä melko leveitä, ajoradan akselin suuntaisia raitoja.

5. Risteävien pyöriteiden merkitsemiseen on käytettävä joko poikittaisia viivoja tai muita merkkejä, joita ei voida sekoittaa suojateiden merkintöihin.

28 ARTIKLA

1. Muita ajoradan pinnassa olevia merkintöjä, kuten nuolia, yhdensuuntaisia tai vinoviivoja tai tekstejä, voidaan käyttää liikennemerkeillä annettujen ohjeiden toistamiseen tai antamaan tienkäyttäjille ohjeita, joita ei voida liikennemerkein sopivalla tavalla ilmaista. Tällaisia merkintöjä on käytettävä etenkin osoittamaan pysäköintialueiden tai -kaistojen rajoja tai merkitsemään linja- tai johdinautopysäkkejä, joilla pysäköiminen on kielletty, sekä osoittamaan ennen risteystä tapahtuvaa kaistojen ennakkovalintaa. Kuitenkin jos ajoradalla, joka on jaettu ajokaistoihin pitkäjäsen tiemerkinnoin, on nuoli, kuljettajien on seurattava käyttämälleen kaistalle nuolella osoitettua suuntaa tai jotakin sille nuolilla osoitetuista suunnista.

2. Jollei tämän yleissopimuksen 27 artiklan 4 kohdan suojateita koskevissa määräyksissä muuta määrätä, tarkoittaa ajoradan osan tai hieman sen yläpuolelle kohoavan alueen merkitseminen yhdensuuntaisilla vinoviivoilla yhtenäisen tai katkoviivan ympäröimänä, etteivät ajoneuvot saa tulla yhtenäisen viivan ympäröimälle alueelle ja että katkoviivan ympäröimälle alueelle ajoneuvot saavat tulla vain, jos on nähtävissä, että se voi tapahtua vaaratta, tai kääntyäkseen ajoradan vastakkaiselle puolelle liittyvälle tielle.

3. Ajoradan reunassa oleva sik-sak-viiva osoittaa, että pysäköinti kyseisellä puolella ajorataa on kielletty viivan osoittamalla tavalla. Tällaista viivaa mahdollisesti yhdessä sanan BUS tai kirjaimen A kanssa voidaan käyttää merkitsemään linja-auton tai johdinauton pysäkkiä.

29 ARTIKLA

1. Tämän yleissopimuksen 26–28 artiklassa mainitut merkinnät voidaan maalata ajorataan tai kiinnittää siihen millä muulla tahansa yhtä tehokkaalla tavalla.

2. Jos tiemerkinnot ovat maalattuja, niiden on oltava keltaisia tai valkoisia; kuitenkin sinistä väriä voidaan käyttää merkinnöissä, jotka osoittavat paikkoja, joilla pysäköinti on sallittu tietyin ehdoin tai joilla sitä on rajoitettu (aikaraja, maksu, käyttäjäluokka jne.). Jos sopimuspuolen alueella käytetään sekä valkoisia että keltaisia merkintöjä, samaan luokkaan kuuluvien merkintöjen on oltava samanväriset. Tätä kohtaa sovellettaessa sisältää käsite ”valkoinen” myös vaaleanharmaat ja hopeanväriset sävyt.

3. Tiemerkinntöihin kuuluvien tekstien, tunnusten ja nuolten suunnittelussa on otettava huomioon, että niitä on pidennettävä huomattavasti liikenteen suunnassa, koska kuljettajat näkevät ne erittäin pienestä kulmasta.

4. Kuljettajien on pystyttävä hyvissä ajoin helposti tunnistamaan liikkuville ajoneuvoille tarkoitetut tiemerkinnot. Niiden täytyy näkyä sekä päivällä että yöllä. On suositeltavaa, että tällaiset merkinnät ovat heijastavia, erityisesti riittämättömästi valaistuilla alueilla.

29 a ARTIKLA

1. Jos pysyviä tiemerkinntöjä muutetaan tietyksi ajaksi, erityisesti tietöiden tai kiertoteiden takia, väliaikaiset merkinnät on tehtävä eri väreillä kuin pysyvät merkinnät.

2. Väliaikaiset merkinnät ovat pysyviin merkintöihin nähden etusijalla, ja tienkäyttäjien on noudatettava niitä. Jos pysyviä ja väliaikaisia merkintöjä on näkyvissä samanaikaisesti ja ne voisivat aiheuttaa sekaannusta, pysyvät merkinnät on peitettävä tai poistettava.

3. Väliaikaisten merkintöjen on suositeltavaa olla heijastavia, ja niitä voidaan täydentää merkkivaloilla tai heijastimilla liikenteenohjauksen parantamiseksi.

30 ARTIKLA

Tämän yleissopimuksen liite 2 sisältää joukon suosituksia tiemerkintöjen sijoittelusta ja muotoilusta.

V luku

ERINÄISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

31 ARTIKLA

Tietyöt

1. Ajoradalla olevien tietöiden rajat on selvästi merkittävä.
2. Jos tietyön laajuus ja liikenteen tiheys tekevät sen aiheelliseksi, tietyön rajat on merkittävä pystyttämällä niille yhtenäinen este tai erillisiä esteitä, joihin on maalattu punavalkoiset, punakeltaiset, mustavalkoiset tai mustakeltaiset raidat, sekä lisäksi asennettava niihin yöksi valot tai heijastimet, elleivät esteet ole heijastavia. Tähän tarkoitukseen käytettyjen heijastinlaitteiden ja vilkkumattomien valojen on oltava punaisia tai tummankeltaisia ja vilkkuvien valojen tummankeltaisia. Kuitenkin
 - a) vain tiettyyn suuntaan kulkevalle liikenteelle näkyvät valot ja laitteet, jotka osoittavat liikenteen kulkusuunnan vastaisella puolella olevia tietyön rajoja, voivat olla valkoisia;
 - b) valot tai laitteet, jotka osoittavat liikennesuunnat erottavan tietyön rajat, voivat olla valkoisia tai vaaleankeltaisia.

32 ARTIKLA

Ajoradan reunan merkitsemiseen käytettävät valot tai heijastinlaitteet

Sopimuspuolten on otettava käyttöön koko alueellaan sama väri tai värijärjestelmä ajoradan merkitsemiseen käytetyissä valoissa ja heijastinlaitteissa.

TASORISTEYKSET

33 ARTIKLA

1. (a) Jos tasoristeykseen on asennettu opastinjärjestelmä varoittamaan junien lähestymisestä tai välittömästä puomien tai puolipuomien sulkeutumisesta, siinä on oltava punainen vilkkuva valo tai punaiset, vuorotellen vilkkuvat valot, siten kuin on määrätty tämän yleissopimuksen 23 artiklan 1 kohdan b alakohdassa. Kuitenkin
 - (i) vilkkuvat punaiset valot voidaan täydentää tai korvata tämän yleissopimuksen 23 artiklan 2 kohdassa kuvatulla kolmivärisellä, punaisen, ruskeankeltaisen ja vihreän värin muodostamalla järjestelmällä tai kyseisellä järjestelmällä ilman vihreää valoa, jos muita kolmivärisiä liikennevaloja on tiellä lähellä tasoristeystä tai jos tasoristeyksessä on puomit;
 - (ii) tilusteilla, joilla on vain hyvin vähän liikennettä, sekä poluilla voidaan käyttää yksinomaan äänimerkkiä.
- (b) Kaikissa tapauksissa voidaan valomerkkien lisänä käyttää äänimerkkiä.
2. Liikennevalo-opasteet on sijoitettava ajoradan reunaan liikennesuunnan mukaiselle puolelle; jos olosuhteet niin vaativat esimerkiksi opasteiden näkyvyyden tai liikenteen tiheyden vuoksi, on valot toistettava tien toisella puolella. Valot voidaan kuitenkin toistaa ajoradan keskellä olevalla korokkeella tai sijoittaa ajoradan yläpuolelle, jos se paikallisten olosuhteiden vuoksi katsotaan paremmaksi.
3. Tämän yleissopimuksen 10 artiklan 42 kohdan mukaisesti liitteessä 1 olevan B osan 2 kohdan mukainen merkki (STOP) voidaan sijoittaa tasoristeykseen, jossa ei ole puomeja, puolipuomeja eikä valo-opasteita, jotka varoittavat saapuvasta junasta; tasoristeyksissä,

joissa tämän merkki on näkyvissä, kuljettajien on pysähdyttävä pysäytysviivalle tai, jos sellaista ei ole, merkin tasalle ja jatkettava matkaa vasta, kun he ovat varmistaneet, ettei junaa ole saapumassa.

34 ARTIKLA

1. Tasoristeyksissä, joissa on puomit tai puolipuomit kummallakin puolella rautatielinjaa, merkitsee tällaisten puomien tai puolipuomien oleminen alhaalla tien poikki, etteivät tienkäyttäjät saa sivuuttaa lähintä puomia tai puolipuomia; puomien liikkumisella kohti ala-asentoa tien poikki tai puolipuomien liikkeellä on sama merkitys.

2. Tämän yleissopimuksen 33 artiklan 1 kohdan a alakohdassa mainitun punaisen valon tai punaisten valojen palaminen tai samassa 1 kohdassa mainitun äänimerkin toimiminen merkitsee niin ikään, etteivät tienkäyttäjät saa ylittää pysäytysviivaa tai sellaisen puuttuessa edetä merkin ohi. Edellä 33 artiklan 1 kohdan a alakohdan i alakohdassa mainittuun kolmivärijärjestelmään kuuluvan ruskeankeltaisen valon palaminen merkitsee, etteivät tienkäyttäjät saa ylittää pysähtymisviivaa tai sellaisen puuttuessa edetä valon ohi, ellei ajoneuvo ole ruskeankeltaisen valon syttyessä niin lähellä merkkiä, ettei sitä voida turvallisesti pysäyttää ennen merkin ohittamista.

35 ARTIKLA

1. Tasoristeyksissä olevat puomit ja puolipuomit on merkittävä selvästi maalaamalla niihin punavalkoiset, punakeltaiset, mustavalkoiset tai mustakeltaiset raidat. Ne voidaan kuitenkin maalata kokonaan valkoisiksi tai keltaisiksi, jos niiden keskelle asetetaan suuri punainen pyöreä levy.

2. Kaikissa puomeja tai puolipuomeja vailla olevissa tasoristeyksissä on oltava rautatielinjan välittömässä läheisyydessä liitteessä 1 olevan A osan II jakson 24 kohdassa kuvattu merkki (MUU TASORISTEYS). Jos tasoristeyksessä on junien lähestymisestä varoitettava liikennevalo tai liitteessä 1 olevan B osan 2 kohdassa kuvattu merkki (STOP), merkki TASORISTEYS on sijoitettava samaan kannattimeen kuin liikennevalo tai merkki STOP. Merkin TASORISTEYS sijoittaminen ei ole pakollista

(a) tien ja rautatien muodostamiin risteysiin, joissa rautatieliikenne etenee hyvin hitaasti ja joissa rautatievirkailija ohjaa liikennettä tarpeellisin käsimerkein; eikä

(b) rautatien ja polun tai erittäin vähäliikenteisen tilustien risteykseen.

36 ARTIKLA

1. Tasoristeyksien aiheuttaman erityisen vaaran vuoksi sopimuspuolet pyrkivät

(a) sijoittamaan ennen kaikkia tasoristeysmerkin, joka on kuvattu liitteessä 1 olevan A osan II jakson 23 kohdassa (TASORISTEYS, JOSSA ON PUOMIT), 24 kohdassa (MUU TASORISTEYS) tai 25 kohdassa (RAITIOTIEN RISTEÄMÄ); mitään merkkiä ei kuitenkaan tarvitse käyttää

(i) taajamissa mahdollisesti ilmenevissä erikoistapauksissa;

(ii) tilusteilla ja poluilla, joilla vain poikkeuksellisesti on moottorikäyttöisten ajoneuvojen liikennettä;

(b) varustamaan tasoristeykset puomein, puolipuomein tai junien lähestymisestä varoittavin ääni- tai valomerkein, ellei tienkäyttäjien näkemä rautatielinjalle tasoristeyksen molemmiin puolin ole sellainen, että ottaen huomioon junien suurimman nopeuden, jommaltakummalta puolelta rautatietä lähestyvän tiellä liikkuvan ajoneuvon kuljettaja ehtii pysähtyä ennen tasoristeykseen saapumistaan, jos juna on näkyvissä, ja lisäksi, että tienkäyttäjät, jotka jo ovat ylittämässä risteystä junan ilmestyessä näkyviin, ehtivät toiselle puolelle; sopimuspuolet voivat kuitenkin poiketa tämän alakohdan määräyksistä tasoristeyksissä, joissa junat kulkevat verraten hitaasti tai joissa moottorikäyttöisten ajoneuvojen liikenne tiellä on vähäistä;

(c) varustamaan jokaisen tasoristeyksen, jossa olevia puomeja tai puolipuomeja ei voida nähdä niiden käyttöpaikalta, jollakin tämän yleissopimuksen 33 artiklan 1 kohdassa tarkoitetulla, junien lähestymisestä varoittavalla opastinjärjestelmällä;

(d) varustamaan jokaisen tasoristeyksen, jossa olevat puomit tai puolipuomit toimivat automaattisesti junien lähestyessä, jollakin tämän yleissopimuksen 33 artiklan 1 kohdassa tarkoitetulla junien lähestymisestä varoittavalla opastinjärjestelmällä;

(e) parantamaan puomien ja puolipuomien näkyvyyttä varustamalla ne heijastavalla materiaalilla tai heijastinlaitteilla ja tarvittaessa valaisemalla ne yöllä; lisäksi teillä, joilla on vilkasta moottoriliikennettä yöllä, on tasoristeysten eteen sijoitetut varoitusmerkit varustettava heijastavalla materiaalilla tai heijastinlaitteilla ja tarvittaessa valaistava yöllä;

(f) sijoittamaan, jos mahdollista, lähelle puolipuomein varustettuja tasoristeyksiä ajoradan keskelle pitkittäisen ajoratamerkin, joka kieltää tasoristeystä lähestyviä ajoneuvoja siirtymästä vastakkaiseen suuntaan etenevälle liikenteelle varatulle puolelle, tai liikennettä ohjaavia korokkeita, jotka erottavat vastakkaiset liikennesuunnat.

2. Tämän artiklan määräykset eivät koske tämän yleissopimuksen 35 artiklan 2 kohdan viimeisessä virkkeessä tarkoitettuja tapauksia.

VI luku

LOPPUMÄÄRÄYKSET

37 ARTIKLA

1. Tämä yleissopimus on avoinna allekirjoittamista varten Yhdistyneiden kansakuntien päämajassa New Yorkissa 31 päivään joulukuuta 1969 saakka kaikille Yhdistyneiden kansakuntien, sen erityisjärjestöjen tai Kansainvälisen atomienergiajärjestön jäsenvaltioille taikka Kansainvälisen tuomioistuimen perussäännön hyväksyneille valtioille sekä muille valtioille, jotka Yhdistyneiden kansakuntien yleiskokous on kutsunut osalliseksi yleissopimukseen.

2. Tämä yleissopimus on ratifioitava. Ratifioimiskirjat on talletettava Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerin huostaan.

3. Tähän yleissopimukseen voivat liittyä kaikki tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitetut valtiot. Liittymiskirjat on talletettava pääsihteerin huostaan.

38 ARTIKLA

1. Valtio voi allekirjoittaessaan tai ratifioiessaan tämän yleissopimuksen tai liittyessään siihen tai milloin tahansa sen jälkeen selittää pääsihteerille tekemällään ilmoituksella, että tätä yleissopimusta sovelletaan kaikilla tai joillakin alueilla, joiden kansainvälisistä suhteista se on vastuussa. Yleissopimusta aletaan soveltaa ilmoituksessa mainitulla alueella tai alueilla kolmantenakymmenentenä päivänä siitä, kun pääsihteeri on ilmoituksen saanut, tai sinä päivänä, jolloin yleissopimus tulee ilmoituksen tehneessä valtiossa voimaan sen mukaan, kumpi näistä päivämääristä on myöhäisempi.

2. Valtion, joka tekee tämän artiklan 1 kohdan mukaisen ilmoituksen, on annettava tämän yleissopimuksen 46 artiklan 2 kohdassa edellytetyt selitykset niiden alueiden osalta, joiden puolesta tämä ilmoitus on tehty.

3. Valtio, joka on antanut tämän artiklan 1 kohdan mukaisen selityksen, voi milloin tahansa sen jälkeen selittää pääsihteerille tekemällään ilmoituksella, että tätä yleissopimusta lakataan soveltamasta ilmoituksessa mainitulla alueella; yleissopimusta lakataan soveltamasta tällaisella alueella vuoden kuluttua siitä päivästä, kun pääsihteeri on saanut siitä ilmoituksen.

39 ARTIKLA

1. Tämä yleissopimus tulee voimaan kahdentoista kuukauden kuluttua viidennentoista ratifioimis- tai liittymiskirjan tallettamisesta.
2. Valtiossa, joka ratifioi tämän yleissopimuksen tai liittyy siihen viidennentoista ratifioimis- tai liittymiskirjan tallettamisen jälkeen, yleissopimus tulee voimaan kahdentoista kuukauden kuluttua siitä, kun tämä valtio on tallettanut ratifioimis- tai liittymiskirjansa.

40 ARTIKLA

Tullessaan voimaan tämä yleissopimus päättää ja korvaa sopimuspuolten välisissä suhteissa Genevessä 30 päivänä maaliskuuta 1931 allekirjoitettavaksi avatun liikennemerkkien yhdenmukaistamista koskevan yleissopimuksen tai Genevessä 19 päivänä syyskuuta 1949 allekirjoitettavaksi avatun liikennemerkkejä koskevan pöytäkirjan.

41 ARTIKLA

1. Tämän yleissopimuksen oltua voimassa yhden vuoden voi sopimuspuoli ehdottaa siihen yhden tai useampia muutoksia. Muutosehdotuksen teksti ja siihen liitettävä selitysmuistio on toimitettava pääsihteerille, joka antaa sen tiedoksi kaikille sopimuspuolille. Sopimuspuolilla on mahdollisuus ilmoittaa hänelle kahdentoista kuukauden kuluessa niiden jakamisesta a) hyväksyvätkö ne muutosehdotuksen, b) hylkäävätkö ne sen vai c) haluavatko ne konferenssin kutsuttavaksi koolle käsittelemään muutosehdotusta. Pääsihteeri toimittaa ehdotettujen muutosten tekstit myös kaikille muille tämän yleissopimuksen 37 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuille valtioille.

2. (a) Muutosehdotus, joka on annettu tiedoksi edellisen kohdan mukaisella tavalla, katsotaan hyväksytyksi, jos edellisessä kohdassa mainitun kahdentoista kuukauden pituisen ajanjakson kuluessa vähemmän kuin yksi kolmasosa sopimuspuolista ilmoittaa pääsihteerille, että ne joko hylkäävät muutosehdotuksen tai haluavat konferenssin kutsuttavaksi koolle sitä käsittelemään. Pääsihteeri ilmoittaa kaikille sopimuspuolille jokaisesta ehdotetun muutoksen hyväksymisestä tai hylkäämisestä ja vaatimuksesta kutsua konferenssi koolle. Jos tällaisten, kahdentoista kuukauden kuluessa vastaanotettujen hylkäämisten ja vaatimusten kokonaismäärä on pienempi kuin kolmasosa sopimuspuolten kokonaismäärästä, pääsihteeri ilmoittaa kaikille sopimuspuolille, että muutos tulee voimaan kuuden kuukauden kuluttua edellisessä kohdassa mainitun kahdentoista kuukauden pituisen ajanjakson päättymisestä kaikkien muiden sopimuspuolten osalta paitsi niiden, jotka mainitun ajanjakson kuluessa ovat hylänneet muutosehdotuksen tai vaatineet konferenssin kutsuttavaksi koolle sitä käsittelemään.

(b) Sopimuspuoli, joka mainitun kahdentoista kuukauden pituisen ajanjakson kuluessa on hylännyt muutosehdotuksen tai vaatinut konferenssin kutsuttavaksi koolle sitä käsittelemään, voi milloin tahansa tämän ajanjakson päätyttyä ilmoittaa pääsihteerille hyväksyvänsä muutosehdotuksen, ja pääsihteeri toimittaa tämän ilmoituksen kaikille muille sopimuspuolille. Muutos tulee voimaan niiden sopimuspuolten osalta, jotka ovat ilmoittaneet hyväksymisestään, kuuden kuukauden kuluttua siitä, kun pääsihteeri on saanut tämän ilmoituksen.

3. Jos muutosehdotusta ei ole hyväksytty tämän artiklan 2 kohdan mukaisesti ja jos tämän artiklan 1 kohdassa mainitun kahdentoista kuukauden pituisen ajanjakson kuluessa vähemmän kuin puolet sopimuspuolten kokonaismäärästä ilmoittaa pääsihteerille hylkäävänsä muutosehdotuksen ja jos vähintään kolmasosa sopimuspuolten kokonaismäärästä, ei kuitenkaan vähempää kuin kymmenen, ilmoittaa hänelle hyväksyvänsä sen tai haluavansa konferenssin kutsuttavaksi koolle sitä käsittelemään, pääsihteeri kutsuu koolle konferenssin käsittelemään muutosehdotusta tai sellaisia muita ehdotuksia, joita hänelle voidaan tehdä tämän artiklan 4 kohdan mukaisesti.

4. Jos konferenssi kutsutaan koolle tämän artiklan 3 kohdan mukaisesti, pääsihteeri kutsuu siihen osallistumaan kaikki tämän yleissopimuksen 37 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut valtiot. Hän kehottaa kaikkia konferenssiin kutsuttuja valtioita jättämään hänelle vähintään kuusi kuukautta ennen sen avajaispäivää kaikki ehdotukset, joita ne haluavat konferenssin käsittelevän ehdotetun muutoksen lisäksi, ja toimittaa tällaiset ehdotukset vähintään kolme kuukautta ennen konferenssin avajaispäivää kaikille konferenssiin kutsutuille valtioille.

5. (a) Tämän yleissopimuksen muutosehdotus katsotaan hyväksytyksi, jos kahden kolmasosan enemmistö konferenssissa edustettuina olevista valtioista on hyväksynyt sen edellyttäen, että tähän enemmistöön sisältyy vähintään kaksi kolmasosaa konferenssissa edustettuina olevista sopimuspuolista. Pääsihteeri ilmoittaa kaikille sopimuspuolille muutosehdotuksen hyväksymisestä, ja muutos tulee voimaan kahdentoista kuukauden kuluttua hänen ilmoituksestaan kaikkien muiden paitsi niiden sopimuspuolten osalta, jotka tämän ajanjakson kuluessa ovat ilmoittaneet pääsihteerille hylkäävänsä muutosehdotuksen.

(b) Sopimuspuoli, joka on hylännyt muutosehdotuksen mainitun kahdentoista kuukauden pituisen ajanjakson kuluessa, voi milloin tahansa ilmoittaa pääsihteerille hyväksyvänsä sen, ja pääsihteeri antaa tiedoksi tämän ilmoituksen kaikille muille sopimuspuolille. Muutos tulee voimaan hyväksymisensä ilmoittaneen sopimuspuolen osalta kuuden kuukauden kuluttua siitä, kun pääsihteeri on saanut ilmoituksen, tai mainitun kahdentoista kuukauden pituisen ajanjakson päättyessä sen mukaan, kumpi näistä on myöhäisempi.

6. Ellei muutosehdotusta ole katsottava hyväksytyksi tämän artiklan 2 kohdan mukaisesti eikä tämän artiklan 3 kohdassa mainittuja konferenssin koollekutsumisen edellytyksiä ole täytetty, katsotaan muutosehdotus hylätyksi.

42 ARTIKLA

Sopimuspuoli voi sanoa tämän yleissopimuksen irti ilmoittamalla siitä kirjallisesti pääsihteerille. Irtisanominen tulee voimaan vuoden kuluttua siitä, kun pääsihteeri on saanut tällaisen ilmoituksen.

43 ARTIKLA

Tämä yleissopimus lakkaa olemasta voimassa, jos sopimuspuolten lukumäärä kahdentoista kuukauden pituisen ajanjakson aikana on pienempi kuin viisi.

44 ARTIKLA

Yhden tai useamman sopimuspuolen väliset riitakysymykset, jotka koskevat tämän yleissopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja joita osapuolet eivät kykene ratkaisemaan neuvotteluilla tai sovitteluteitse, voidaan siirtää asianosaisena olevan sopimuspuolen vaatimuksesta Kansainvälisen tuomioistuimen ratkaistaviksi.

45 ARTIKLA

Tätä yleissopimusta ei pidä tulkita siten, että se estäisi sopimuspuolta ryhtymästä sellaiseen Yhdistyneiden kansakuntien peruskirjan määräyksiin soveltuvaan ja tilanteen vaatimusten mukaisesti rajoitettuun toimenpiteeseen, jonka se katsoo välttämättömäksi ulkoisen tai sisäisen turvallisuutensa vuoksi.

46 artikla

1. Valtio voi allekirjoittaessaan tämän yleissopimuksen tai tallettaessaan ratifioimis- tai liittymiskirjansa ilmoittaa, että se ei katso tämän yleissopimuksen 44 artiklan määräyksen sitovan itseään. Edellä olevan 44 artiklan määräys ei sido muita sopimuspuolia niiden suhteissa sopimuspuoleen, joka on tehnyt tällaisen ilmoituksen.

2. (a) Tallettaessaan ratifioimis- tai liittymiskirjansa on jokaisen valtion pääsihteerille osoittamallaan ilmoituksella selitettävä tämän yleissopimuksen soveltamiseksi,

(i) kumman mallin se valitsee varoitusmerkiksi (9 artiklan 1 kohta).

Valtio voi vastaavasti milloin tahansa pääsihteerille tekemällään ilmoituksella muuttaa valintaansa korvaamalla aikaisemman selityksen uudella.

(b) Tallettaessaan ratifioimis- tai liittymiskirjansa voi valtio pääsihteerille osoittamallaan ilmoituksella selittää, että tätä yleissopimusta soveltaessaan se pitää mopoja moottoripyörinä (1 artiklan 1 kohta).

Pääsihteerille osoittamallaan ilmoituksella valtio voi vastaavasti milloin tahansa peruuttaa selityksensä.

3. Tämän artiklan 2 kohdassa mainitut selitykset tulevat voimaan kuuden kuukauden kuluttua siitä, kun pääsihteeri on ne vastaanottanut, tai sinä päivänä, jolloin yleissopimus tulee selityksen antaneessa valtiossa voimaan, sen mukaan, kumpi näistä päivämääristä on myöhäisempi.

4. Tämän artiklan 1 kohdassa mainittua varaumaa lukuun ottamatta ovat tätä yleissopimusta ja sen liitteitä koskevat varaukset sallittuja edellyttäen, että ne tehdään kirjallisesti ja, jos ne on tehty ennen ratifioimis- tai liittymiskirjan tallettamista, että ne siinä vahvistetaan. Pääsihteeri saattaa tällaiset varaukset kaikkien tämän yleissopimuksen 37 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen valtioiden tietoon.

5. Sopimuspuoli, joka on tehnyt varauksen tai tämän artiklan 1 tai 4 kohdan mukaisen ilmoituksen, voi peruuttaa sen milloin tahansa pääsihteerille tehtävällä ilmoituksella.

6. Tämän artiklan 4 kohdan mukaan tehty varauks

(a) muuttaa varauksen tehneen sopimuspuolen osalta niitä tämän yleissopimuksen määräyksiä, joita varauks koskee, varauksen sisällön mukaisesti;

(b) muuttaa näitä määräyksiä samassa määrin muiden sopimuspuolten osalta niiden suhteissa varauksen tehneeseen sopimuspuoleen.

47 ARTIKLA

Pääsihteeri ilmoittaa tämän yleissopimuksen 41 ja 46 artiklan edellyttämien selitysten, ilmoitusten ja tiedoksiantojen lisäksi kaikille 37 artiklan 1 kohdassa tarkoitetuille valtioille seuraavat seikat:

- (a) 37 artiklan mukaiset allekirjoittamiset, ratifioinnit ja liittymiset;
- (b) 38 artiklan mukaiset selitykset;
- (c) päivämäärät, jolloin tämä yleissopimus tulee 39 artiklan mukaisesti voimaan;
- (d) päivämäärät, jolloin tämän yleissopimuksen 41 artiklan 2 ja 5 kohdan mukaiset muutokset tulevat voimaan;
- (e) 42 artiklan mukaiset irtisanomiset;
- (f) tämän yleissopimuksen voimassaolon 43 artiklan mukainen lakkaaminen.

48 ARTIKLA

Tämän yleissopimuksen, jonka englannin, espanjan-, kiinan-, ranskan- ja venäjänkieliset, samassa kappaleessa olevat tekstit ovat yhtä todistusvoimaiset, alkuperäiskappale talletetaan Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerin huostaan, joka lähettää oikeaksi todistetut jäljennökset siitä kaikille tämän yleissopimuksen 37 artiklan

1 kohdassa tarkoitetuille valtioille.

TÄMÄN VAKUUDEKSI allekirjoittaneet hallitustensa siihen asianmukaisesti valtuuttamat edustajat ovat allekirjoittaneet tämän sopimuksen.

TEHTY Wienissä kahdeksantena päivänä marraskuuta tuhatyhdeksänsataakuusikymmentäkahdeksan.

Liite 1

LIIKENNEMERKIT

A osa

VAROITUSMERKIT

I. Mallit, yleiset ominaisuudet ja tunnukset

1. VAROITUSMERKEISTÄ on kaksi mallia, lukuun ottamatta tasoristeyksen välittömään läheisyyteen sijoitettavia merkkejä sekä tasoristeysten ja avattavien siltojen lähestymisestä ilmoittavia lisämerkkejä. Malli 1 on tasasivuinen kolmio, jonka yksi sivu on vaakasuora ja vastainen kärki sen yläpuolella; merkin pohja on valkoinen tai keltainen ja reunus punainen. Malli 2 on neliö, jonka yksi halkaisija on pystysuuntainen; merkin pohja on keltainen ja reunus, joka on vain kapea ääriiviiva, musta. Ellei selityksissä ole toisin mainittu, ovat näissä merkeissä olevat tunnukset väriltään mustia tai tumman sinisiä.
2. Mallin 1 mukaisen normaalikokoisen merkin sivun on oltava noin 0,90 metrin mittainen; mallin 1 mukaisen pienen merkin sivun on oltava vähintään 0,60 metrin mittainen. Mallin 2 mukaisen normaalikokoisen merkin sivun on oltava noin 0,60 metrin mittainen; mallin 2 mukaisen pienen merkin sivun on oltava vähintään 0,40 metrin mittainen.
3. Valinta näiden kahden mallin välillä on tehtävä tämän yleissopimuksen 5 artiklan 2 kohdan ja 9 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

II. Määritelmät ja kuvat

1. Vaarallinen mutka tai vaarallisia mutkia

MUTKA VASEMMALLE

A-01.1 varoittaa vaarallisesta vasemmalle kaartuvasta mutkasta.



MUTKA OIKEALLE

A-01.2 varoittaa vaarallisesta oikealle kaartuvasta mutkasta.

**KAKSI TAI USEAMPIA TOISIAAN SEURAAVIA MUTKIA, JOISTA ENSIMMÄINEN VASEMMALLE**

A-01.3 varoittaa kahdesta tai useammasta toisiaan seuraavasta mutkasta, joista ensimmäinen kaartuu vasemmalle.

**KAKSI TAI USEAMPIA TOISIAAN SEURAAVIA MUTKIA, JOISTA ENSIMMÄINEN OIKEALLE**

A-01.4 varoittaa kahdesta tai useammasta toisiaan seuraavasta mutkasta, joista ensimmäinen kaartuu oikealle.

**2. Vaarallinen alamäki****VAARALLINEN ALAMÄKI**

A-02.1 varoittaa vaarallisesta alamäestä. Merkissä voidaan käyttää auton tunnusta tai prosenttilukua tai kumpaakin. Jos prosenttilukumerkintää käytetään, kolmionmuotoiseen mustaan osaan voidaan lisätä merkin pohjan värinen nuoli.



3. Jyrkkä ylämäki

JYRKKÄ YLÄMÄKI

A-03.1 varoittaa jyrkästä ylämäestä. Merkissä voidaan käyttää henkilöauton tunnusta tai prosenttilukua tai kumpaakin. Jos prosenttilukumerkintää käytetään, kolmionmuotoiseen mustaan osaan voidaan lisätä merkin pohjan värinen nuoli.



4. Kapeneva ajorata

KAPENEVA AJORATA

A-04.1 antaa varoituksen edessä olevasta vasemmalta ja oikealta puolelta kapenevasta ajoradasta. Tätä merkkiä ei saa käyttää osoittamaan kaistojen määrän vähenemistä.

Kuvat merkistä A-04.1



VASEMMALTA KAPENEVA AJORATA

A-04.2 antaa varoituksen edessä olevasta vasemmalta puolelta kapenevasta ajoradasta. Tätä merkkiä ei saa käyttää osoittamaan kaistojen määrän vähenemistä.

Kuvat merkistä A-04.2



OIKEALTA KAPENEVA AJORATA

A-04.3 antaa varoituksen edessä olevasta oikealta puolelta kapenevasta ajoradasta. Tätä merkkiä ei saa käyttää osoittamaan kaistojen määrän vähenemistä.

Kuvat merkistä A-04.3

5. Avautuva silta

AVAUTUVA SILTA

A-05.1 varoittaa avautuvasta sillasta.

Tämän merkin alapuolelle voi sijoittaa merkin A-26.1 edellyttäen, että merkit A-26.2 ja A-26.3 on sijoitettu suunnilleen yhden kolmanneksen ja kahden kolmanneksen etäisyydelle merkin A-26.1 ja avattavan sillan välisestä etäisyydestä.



6. Laiturille tai rantapenkereelle johtava tie

LAITURI TAI RANTAPENGER

A-06.1 varoittaa, että tie johtaa laiturille tai rantapenkereelle.



7. Epätasainen tie

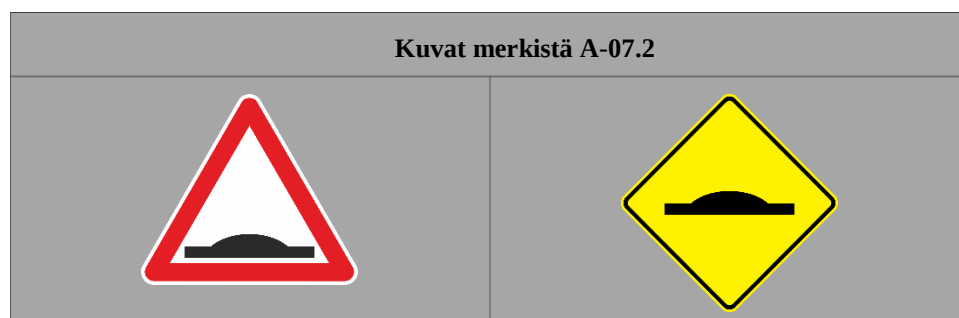
EPÄTASAINEN TIE

A-07.1 varoittaa vajoamista, sillan muodostamista tai muista kohoumista tai tieosuuksista, joissa ajorata on huonossa kunnossa.



HIDASTUSTÖYSSY

A-07.2 varoittaa hidastustöyssystä.



VAJOAMA

A-07.3 varoittaa vajoamasta.



8. Vaarallisia reunoja

VAARALLISIA REUNOJA

A-08.1 varoittaa tieosuudesta, jolla tien reunat ovat erityisen vaarallisia. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.



9. Liukas tie

LIUKAS TIE

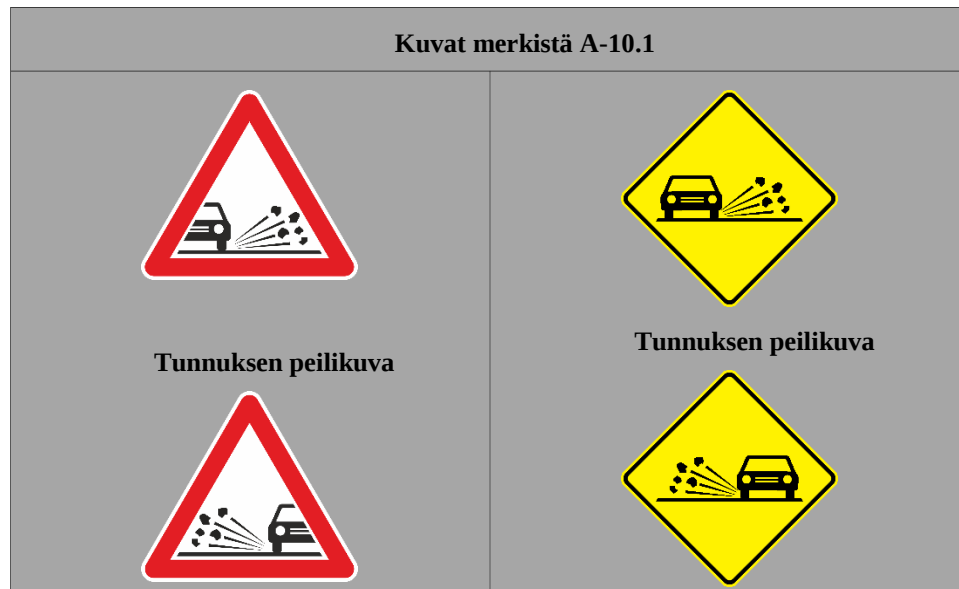
A-09.1 varoittaa tieosuudesta, joka saattaa olla erityisen liukas.



10. Irtokiviä

IRTOKIVIÄ

A-10.1 varoittaa tieosuudesta, jolla olevia irtokiviä saattaa sinkoilla. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.



11. Putoilevia kiviä

PUTOILEVIA KIVIÄ

A-11.1 varoittaa tieosuudesta, jolla on putoilevien kivien ja niiden ajoradalle jäämisen aiheuttama vaara. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.



12. Jalankulkijoita

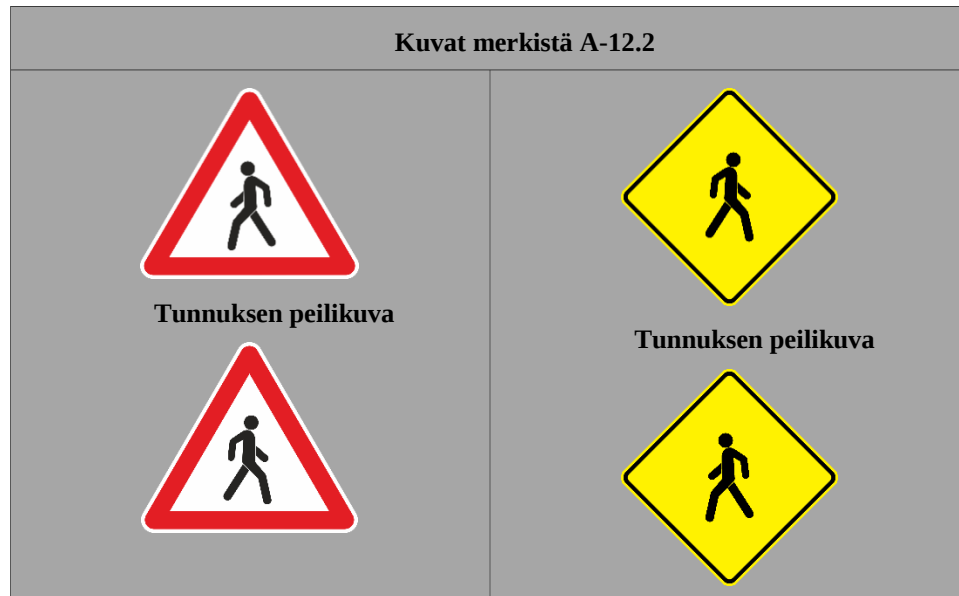
SUOJATIE

A-12.1 varoittaa suojatiestä, joka on merkitty joko ajoratamerkinnoin leveillä ajoradan akselin suuntaisilla raidoilla tai merkillä E-10.1. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuva.



JALANKULKIJOITA

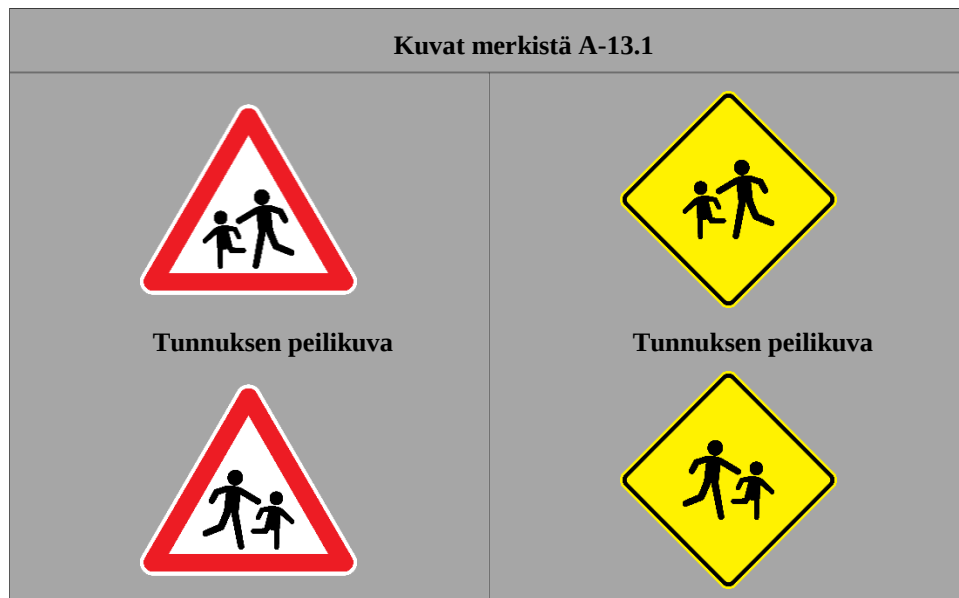
A-12.2 varoittaa tieosuudesta, jolla liikkuu usein jalankulkijoita. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.



13. Lapsia

LAPSIA

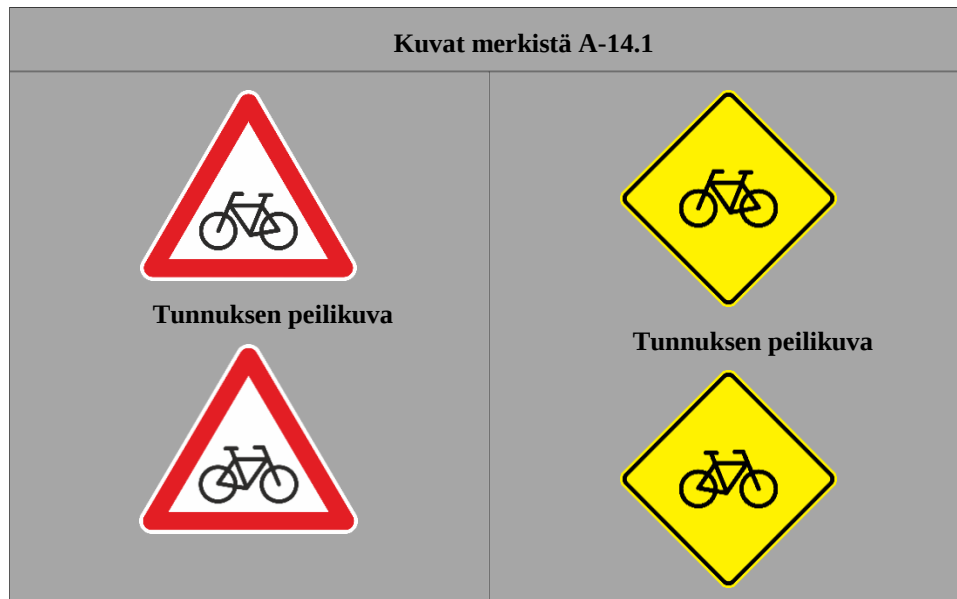
A-13.1 varoittaa tieosuudesta, jolla liikkuu usein lapsia, esimerkiksi koulujen ja leikkikenttien lähellä. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.



14. Tielle tulevia tai tietä ylittäviä pyöräilijöitä

TIELLE TULEVIA TAI TIETÄ YLITTÄVIÄ PYÖRÄILIJÖITÄ

A-14.1 varoittaa kohdasta, josta pyöräilijät usein tulevat tielle tai ylittävät sen. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.



15. Tietä ylittäviä eläimiä

KOTIELÄIMIÄ YLITTÄMÄSSÄ TIETÄ

A-15.1 varoittaa tieosuudesta, jolla on tietä ylittävien kotieläinten aiheuttama erityinen vaara. Merkissä on käytettävä tunnuksena useimmin kohdattavan kotieläimen siluettia. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.



VILLIELÄIMIÄ YLITTÄMÄSSÄ TIETÄ

A-15.2 varoittaa tieosuudesta, jolla on tietä ylittävien villieläinten aiheuttama erityinen vaara. Merkissä on käytettävä tunnuksena useimmin kohdattavan villieläimen siluettia. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.



16. Tietyöt

TIETYÖ

A-16.1 varoittaa edessä olevalla tieosuudella käynnissä olevasta tietyöstä.



17. Liikennevalo-opasteet

LIIKENNEVALO-OPASTEET

A-17.1 varoittaa tieosuudesta, jolla liikennettä säätelee kolmivärinen liikennevalojärjestelmä. Tunnuksessa on oltava samat kolme väriä kuin siinä liikennevalossa, josta se varoittaa. Näiden kolmen värin ympärillä on oltava tumma kapea raita.

Tätä merkkiä käytetään vain tieosuuksilla, joilla tienkäyttäjät eivät voisi odottaa olevan liikennevaloja.

Tätä merkkiä voidaan täydentää tai se voidaan korvata merkeillä A-18.1, A-18.2, A-19.1, A-19.2 ja A-20.1, jos kyseessä on liikennevalo-ohjattu risteys.



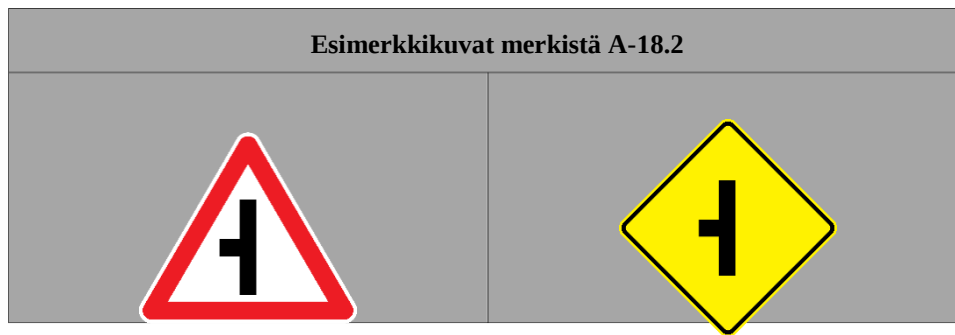
18. Risteykset, joissa etuajo-oikeus on yleisen etuajo-oikeussäännön mukainen

RISTEYS, JOSSA NOUDATETAAN YLEISTÄ ETUAJO-OIKEUSSÄÄNTÖÄ

A-18.1 varoittaa risteyksestä, jossa etuajo-oikeus on maassa voimassa olevan yleisen etuajo-oikeussäännön mukainen.



A-18.2 varoittaa risteyksestä, jossa etuajo-oikeus on maassa voimassa olevan yleisen etuajo-oikeussäännön mukainen, ja osoittaa risteyksen muodon selvemmin.



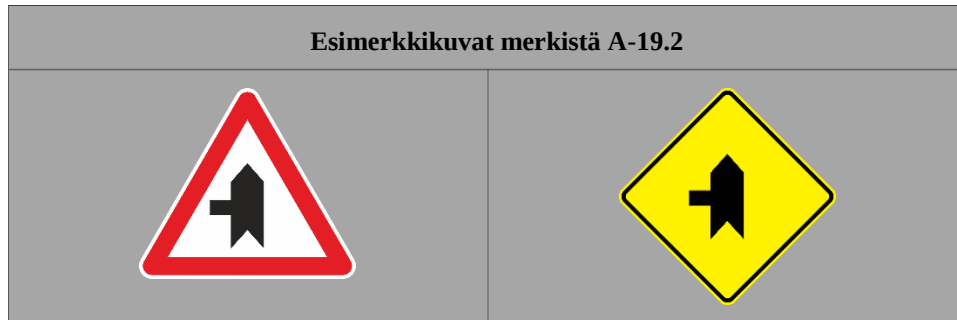
19. Risteykset, joissa risteävän tien tienkäyttäjien on väistettävä

RISTEYS VÄISTÄMISVELVOLLISEN TIEN KANSSA

A-19.1 varoittaa risteyksestä, jossa risteävän tien tienkäyttäjien on väistettävä.



A-19.2 varoittaa risteyksestä, jossa risteävän tien tienkäyttäjien on väistettävä, ja osoittaa risteyksen muodon selvemmin.



Merkkejä A-19.1 ja A-19.2 voidaan tiellä käyttää vain, jos merkki B-01.1 tai merkki B-02.1 on sijoitettu risteävälle tielle tai risteäville teille, joista liikennemerkki varoittaa, tai jos nämä tiet ovat sellaisia (esimerkiksi polkuja tai tilusteitä), että kansallisen lainsäädännön mukaan niitä käyttävien kuljettajien on väistettävä risteyksessä myös silloin, kun siinä ei ole kyseisiä merkkejä. Näiden tunnusten käyttö teillä, joille on sijoitettu merkki B-03.1, on rajoitettava vain tiettyihin poikkeustapauksiin.

20. Liikenneympyrä

LIIKENNEYMPYRÄ

A-20.1 varoittaa liikenneympyrästä. Tämän merkin tunnuksena on käytettävä peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä.



21. Kaksisuuntainen liikenne

KAKSISUUNTAINEN LIIKENNE

A-21.1 varoittaa, että tieosuudella on väliaikaisesti samalla ajoradalla kaksisuuntainen liikenne, kun se edellisellä tieosuudella oli yksisuuntainen. Tämä merkki on toistettava kyseisen tieosuuden alussa ja sen varrella niin usein kuin on välttämätöntä. Tämän merkin tunnuksena on käytettävä peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä.



22. Liikenneneruuhka

LIIKENNERUUHKA

A-22.1 varoittaa, että liikenne voi olla ruuhkautunut edessä olevalla tieosuudella. Tämän merkin tunnuksena voidaan käyttää peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä.



23. Tasoristeys, jossa on puomit

TASORISTEYS, JOSSA ON PUOMIT

A-23.1 varoittaa tasoristeyksestä, jossa on puomit tai puolipuomit kummallakin puolella rautatielinjaa. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa. Merkin tunnuksena käytettävissä puomissa voi olla värit, jotka kyseinen valtio on valinnut käytettäväksi tämän yleissopimuksen 35 artiklan 1 kohdan mukaisesti.



24. Muut tasoristeykset

MUUT TASORISTEYKSET

A-23.2 varoittaa tasoristeyksestä, jossa ei ole puomeja tai puolipuomeja kummallakaan puolella rautatielinjaa. Se voidaan korvata merkillä A-23.3 tai A-24.1. Tämän merkin tunnuksena voidaan käyttää peilikuva vasemmanpuoleisessa liikenteessä.



A-23.3 varoittaa tasoristeyksestä, jossa ei ole puomeja tai puolipuomeja kummallakaan puolella rautatielinjaa. Se voidaan korvata merkillä A-23.2 tai A-24.1.



25. Raitiotien risteämä

RAITIOTIEN RISTEÄMÄ

A-24.1 varoittaa risteämästä raitiotien kanssa, jollei risteämä ole yleissopimuksen 1 artiklan mukainen tasoristeys. Tämän merkin tunnuksena voidaan käyttää peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä. Jos risteämä on tasoristeys, tämä merkki voidaan korvata merkillä A-23.2 tai A-23.3.



26. Tasoristeyksen välittömään läheisyyteen sijoitettavat merkit

TASORISTEYKSET

A-25.1 varoittaa yksiraiteisen rautatielinjan tasoristeyksen välittömästä läheisyydestä. Se on pohjaväritään keltainen tai valkoinen vinoristi (X), jossa on punainen tai musta reunus tai jossa voi näkyä punaisia raitoja (punaisen tai mustan reunuksen kanssa tai ilman sitä). Tämä merkki voidaan korvata merkillä A-25.2.



A-25.2 varoittaa yksiraiteisen rautatielinjan tasoristeyksen välittömästä läheisyydestä. Se on pohjaväritään keltainen tai valkoinen vinoristi (X), jossa on musta reunus ja mustaa kirjoitusta. Tämä merkki voidaan korvata merkillä A-25.1.

Esimerkkikuva merkistä A-25.2



A-25.3 varoittaa vähintään kaksiraiteisen rautatielinjan tasoristeyksen välittömästä läheisyydestä. Se on samanlainen kuin merkki A-25.1, mutta vinoristin (X) alapuolelle on lisätty puolikas vinoristi. Se voidaan korvata merkillä A-25.4.

Kuva merkistä A-25.3



A-25.4 varoittaa vähintään kaksiraiteisen rautatielinjan tasoristeyksen välittömästä läheisyydestä. Se on samanlainen kuin merkki A-25.2, mutta merkin alapuolella on lisäkilpi, jossa on raiteiden määrän ilmoittava numero. Se voidaan korvata merkillä A-25.3.

Esimerkkikuva merkistä A-25.4

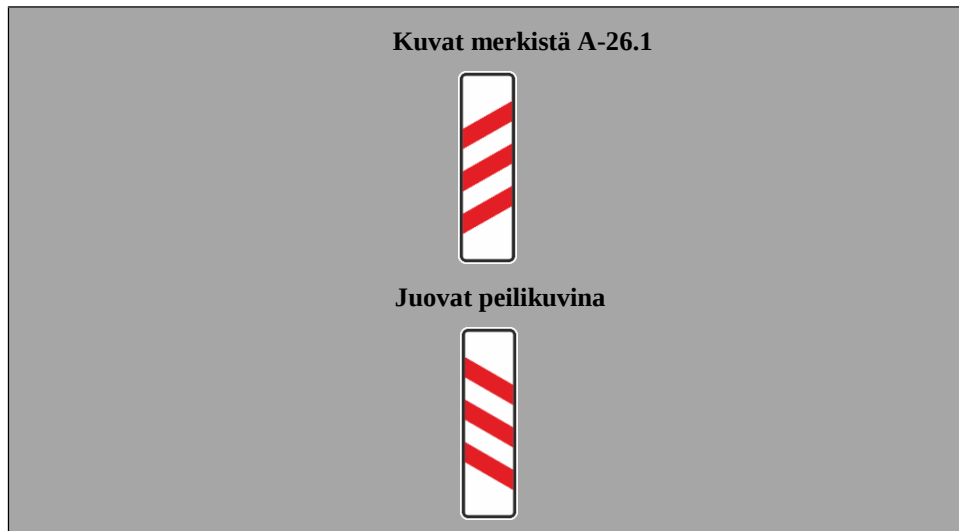


Jos sopimuspuoli käyttää merkkiä A-25.1 yksiraiteisessa tasoristeyksessä, sen on käytettävä merkkiä A-25.3 vähintään kaksiraiteisessa tasoristeyksessä tai vaihtoehtoisesti käytettävä merkkejä A-25.2 ja A-25.4.

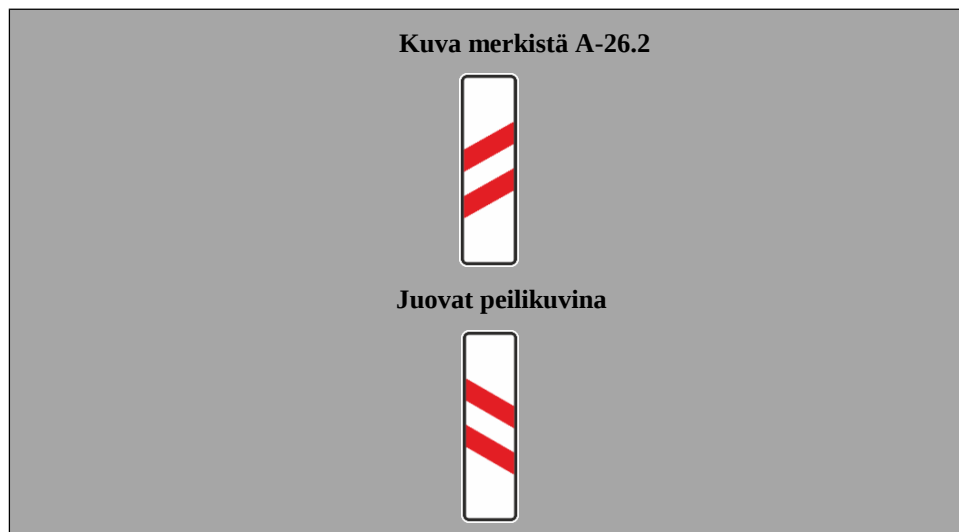
27. Tasoristeysten tai avattavien siltojen lähestymisestä ilmoittavat lisämerkit

TASORISTEYSTEN TAI AVATTAVIEN SILTOJEN LÄHESTYMINEN

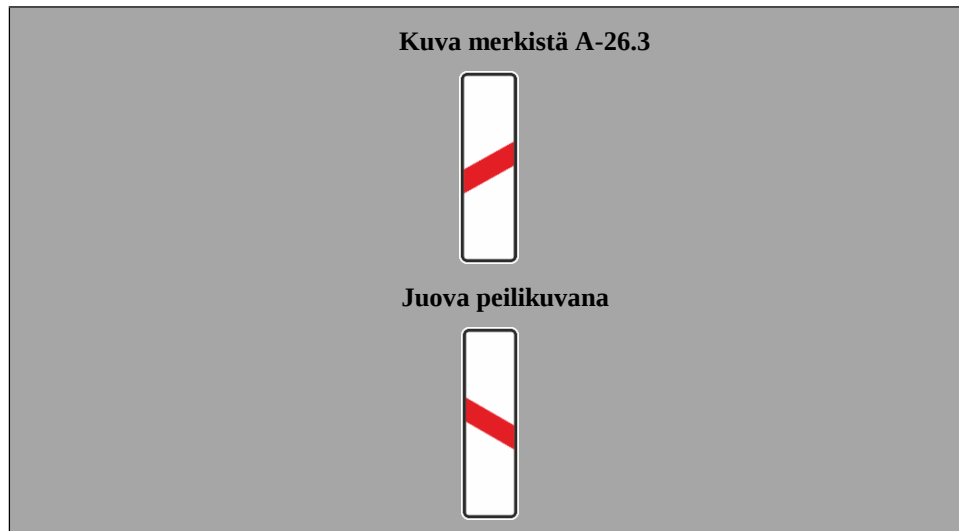
A-26.1 varoittaa lähellä olevista tasoristeyksistä ja avattavista silloista ja ilmoittaa etäisyyden niihin. Se on sijoitettava merkkien A-23.1, A-23.2, A-23.3, A-24.1 ja A-05.1 alle. Merkki on suorakaide, jonka pitemmät sivut ovat pystysuorassa, ja jossa on, mieluiten keskitettyinä, kolme punaista vinojuovaa valkoisella tai keltaisella pohjalla. Se voidaan toistaa ajoradan toisella puolella. Juovien on oltava alaviistoon ajorataan päin.



A-26.2 varoittaa lähellä olevista tasoristeyksistä ja avattavista silloista ja ilmoittaa etäisyyden niihin. Se voidaan sijoittaa merkkien A-23.1, A-23.2, A-23.3, A-24.1 ja A-05.1 alle. Merkki on suorakaide, jonka pitemmät sivut ovat pystysuorassa ja jossa on, mieluiten keskitettyinä, kaksi punaista vinojuovaa valkoisella tai keltaisella pohjalla. Merkki sijoitetaan noin kahden kolmanneksen etäisyydelle merkin A-26.1 ja rautatien tai avattavan sillan välisestä etäisyydestä. Se voidaan toistaa ajoradan toisella puolella. Juovien on oltava alaviistoon ajorataan päin.



A-26.3 varoittaa lähellä olevista tasoristeyksistä ja avattavista silloista ja ilmoittaa etäisyyden niihin. Se voidaan sijoittaa merkkien A-23.1, A-23.2, A-23.3, A-24.1 ja A-05.1 alle. Merkki on suorakaide, jonka pitemmät sivut ovat pystysuorassa ja jossa on, mieluiten keskitettynä, yksi punainen vinojuova valkoisella tai keltaisella pohjalla. Merkki sijoitetaan noin yhden kolmanneksen etäisyydelle merkin A-26.1 ja rautatien tai avattavan sillan välisestä etäisyydestä. Se voidaan toistaa ajoradan toisella puolella. Juovan on oltava alaviistoon ajorataan päin.



28. Lentokenttä

LENTOKENTTÄ

A-27.1 varoittaa tieosuudesta, jonka ylitse lentokentältä nousevat tai sille laskeutuvat lentokoneet saattavat lentää matalalla.

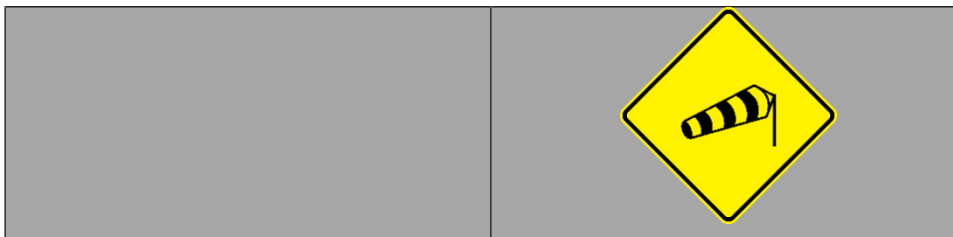


29. Sivutuuli

SIVUTUULI

A-28.1 varoittaa tieosuudesta, jolla on usein voimakas sivutuuli. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.





30. Muut vaarat

MUUT VAARAT

A-29.1 varoittaa tieosuudesta, jolla on mu kuin edellä tai tämän liitteen B osassa mainittu vaara.

Sopimuspuolet voivat kuitenkin ottaa käyttöön muitakin graafisia tunnuksia tämän yleissopimuksen 3 artiklan 1 kohdan a alakohdan ii alakohdan mukaisesti.



Kuvat merkistä A-29.1

B osa

ETUAJO-OIKEUTTA SÄÄNTELEVÄT MERKIT

Määritelmät, kuvat ja ominaisuudet

1. Väistämisvelvollisuuden merkki

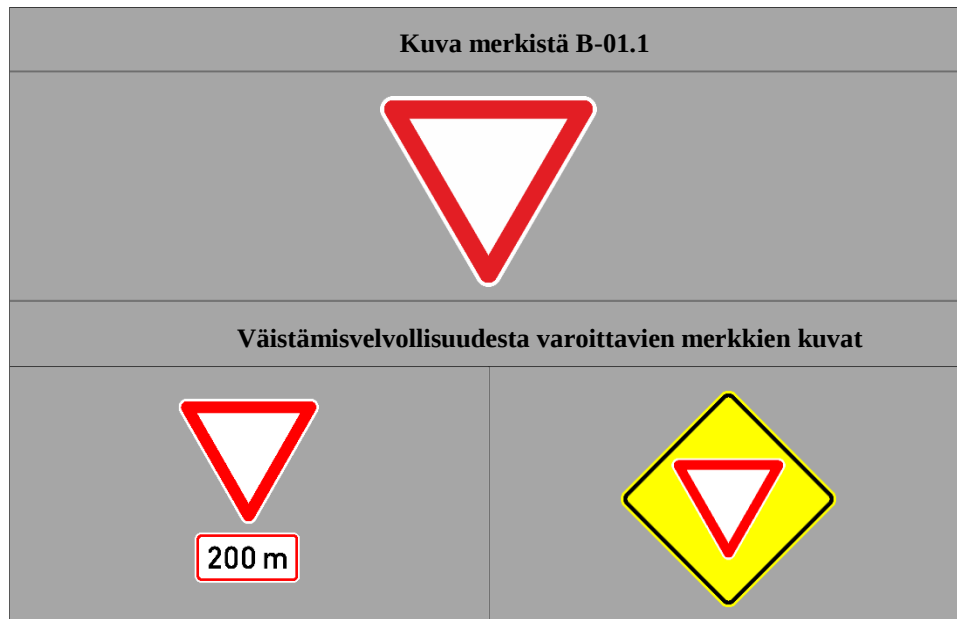
VÄISTÄ

B-01.1 osoittaa kuljettajille, että risteyksessä, johon kyseinen merkki on sijoitettu, heidän on väistettävä sillä tiellä liikkuvia ajoneuvoja, jota he lähestyvät. Tämän merkin on oltava tasasivuinen kolmio, jonka yksi sivu on vaakasuorassa ja vastainen kärki sen alapuolella. Pohjan on oltava valkoinen tai keltainen ja reunuksen punainen. Merkissä ei saa olla mitään tunnusta.

Normaalikokoisen merkin sivun on oltava noin 0,90 metrin mittainen; pienen merkin sivun on oltava vähintään 0,60 metrin mittainen.

Merkin B-01.1 kanssa voidaan käyttää tämän liitteen H osan II jakson 5 kohdassa kuvattua lisäkilpeä H-08.1, joka osoittaa kuljettajille etuajo-oikeutetun tien piirteet.

Risteyksen, johon on sijoitettu merkki B-01.1, lähestymisestä varoitetaan merkillä B-01.1, jossa on tämän liitteen H osan II jakson 1 kohdassa kuvattu lisäkilpi H-01.1, jos sopimuspuoli käyttää mallin 1 mukaisia varoitusmerkkejä. Jos sopimuspuoli käyttää mallin 2 mukaisia varoitusmerkkejä, merkki B-01.1 on esitettävä mallin 2 mukaisen varoitusmerkkikilven sisällä.



2. ”Stop”-merkki

STOP

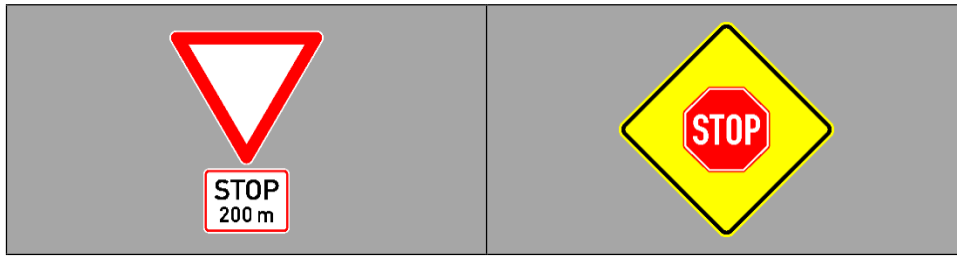
B-02.1 osoittaa kuljettajille, että heidän on pysähdyttävä ennen ajamista kyseisellä merkillä varustettuun risteykseen ja että heidän on väistettävä sillä tiellä liikkuvia ajoneuvoja, jota he lähestyvät. Merkki on kahdeksankulmio, jossa on punaisella pohjalla valkoisin kirjaimin sana ”STOP” englanniksi tai kyseisen valtion kielellä. Kirjoituksen korkeuden on oltava vähintään yksi kolmannes kilven korkeudesta.

Normaalikokoisen merkin B-02.1 korkeuden on oltava noin 0,90 metriä, ja pienen merkin korkeuden on oltava vähintään 0,60 metriä.

Merkin B-02.1 kanssa voidaan käyttää tämän liitteen H osan II jakson 5 kohdassa kuvattua lisäkilpeä H-08.1, joka osoittaa kuljettajille etuajo-oikeutetun tien piirteet.

Risteyksen, johon on sijoitettu merkki B-02.1, lähestymisestä varoitetaan merkillä B-01.1, jossa on teksti ”STOP” tai vastaava teksti kansallisella kielellä, sekä numero, joka ilmoittaa etäisyyden merkkiin B-02.1, jos sopimuspuoli käyttää mallin 1 mukaisia varoitusmerkkejä. Jos sopimuspuoli käyttää mallin 2 mukaisia varoitusmerkkejä, merkki B-02.1 on esitettävä mallin 2 mukaisen varoitusmerkkikilven sisällä.





3. Etuaajo-oikeutetun tien merkki

ETUAJO- OIKEUTETTU TIE

B-03.1 osoittaa kuljettajille, että kyseisen tien ja muiden teiden risteyksissä on muilla teillä kulkevien tai niiltä tulevien ajoneuvojen kuljettajien väistettävä heitä. Se on neliö, jonka yksi halkaisija on pystysuuntainen. Merkin reunuksen on oltava musta; merkin keskellä on oltava keltainen neliö; näiden kahden neliön väliin jäävän alueen on oltava valkoinen.

————Normaalikokoisen merkin sivun on oltava noin 0,90 metrin mittainen; pienen merkin sivun on oltava vähintään 0,60 metrin mittainen.

Merkin B-03.1 kanssa voidaan käyttää tämän liitteen H osan II jakson 5 kohdassa kuvattua lisäkilpeä H-08.1, joka osoittaa etuaajo-oikeutetun tien piirteet kuljettajille.



4. Etuaajo-oikeuden päättymisen merkki

ETUAJO-OIKEUDEN PÄÄTTYMINEN

B-03.2 osoittaa kuljettajille, että tien, jota pitkin he ajavat, etuaajo-oikeus muihin teihin nähden loppuu. Tämä merkki on merkki B-03.1, jossa on lisäksi vasenta alasivua ja oikeata yläsivua vastaan kohtisuora musta tai harmaa keskinauha tai mieluiten tällaisen nauhan muodostava joukko mustia tai harmaita yhdensuuntaisia viivoja.

Merkin B-03.2 kanssa voidaan käyttää tämän liitteen H osan II jakson 5 kohdassa kuvattua lisäkilpeä H-08.1, joka osoittaa etuaajo-oikeutetun tien piirteet kuljettajille.



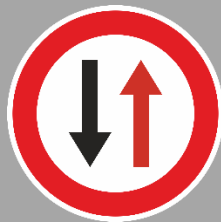
5. Kohtaavan liikenteen etuajo-oikeutta osoittava merkki

ETUAJO-OIKEUS KOHTAAVALLA LIIKENTEELLÄ

B-04.1 osoittaa, että kapealle tieosuudelle ajaminen on kiellettyä, jos ajaminen sen läpi on mahdotonta pysäyttämättä vastaantulevaa liikennettä. Tätä merkkiä käytetään kapealla tieosuudella, jossa kohtaaminen on vaikeaa tai mahdotonta ja jossa koko tieosuus on kuljettajien nähtävissä sekä yöllä että päivällä, eikä tieosuudelle ole asennettu liikennevalo-opasteita. Merkki on sijoitettava kohti liikennesuuntaa, jolla ei ole etuajo-oikeutta. Tämän merkin tunnuksena on käytettävä peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä.

Tämän merkin on oltava pyöreä, ja siinä on oltava valkoinen tai keltainen pohja sekä punainen reunus; etuajo-oikeutettua suuntaa osoittavan nuolen on oltava musta ja päinvastaista suuntaa osoittavan punainen. Nuolten on oltava samansuuntaiset.

Kuva merkistä B-04.1



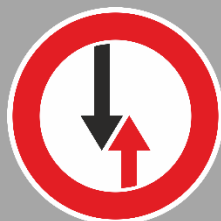
Tunnuksen peilikuva



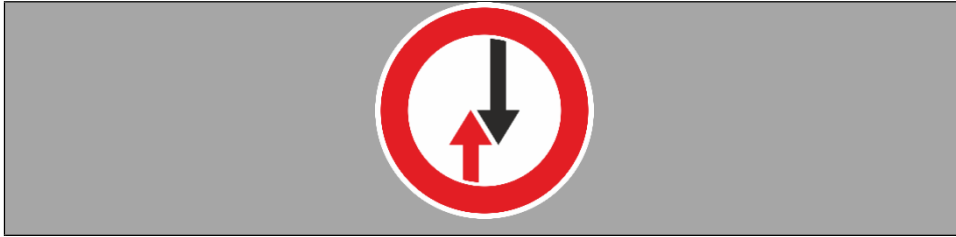
B-04.2 osoittaa, että kapealle tieosuudelle ajaminen on kiellettyä, jos ajaminen sen läpi on mahdotonta pysäyttämättä vastaantulevaa liikennettä. Sitä käytetään kapealla tieosuudella, jossa kohtaaminen on vaikeaa tai mahdotonta ja jossa koko tieosuus on kuljettajien nähtävissä sekä yöllä että päivällä, eikä tieosuudelle ole asennettu liikennevalo-opasteita. Merkki on sijoitettava kohti liikennesuuntaa, jolla ei ole etuajo-oikeutta. Tämän merkin tunnuksena on käytettävä peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä.

Tämän merkin on oltava pyöreä, ja siinä on oltava valkea tai keltainen pohja sekä punainen reunus; etuajo-oikeutettua suuntaa osoittavan nuolen on oltava musta ja päinvastaista suuntaa osoittavan punainen. Nuolten päät yhtyvät toisiinsa merkin keskellä. Tätä merkkiä voidaan käyttää merkin B-04.1 sijasta ottaen huomioon, siinä määrin kuin se on mahdollista, tämän yleissopimuksen 5 artiklan 2 alakohdan b alakohdan määräykset.

Kuva merkistä B-04.2



Tunnuksen peilikuva

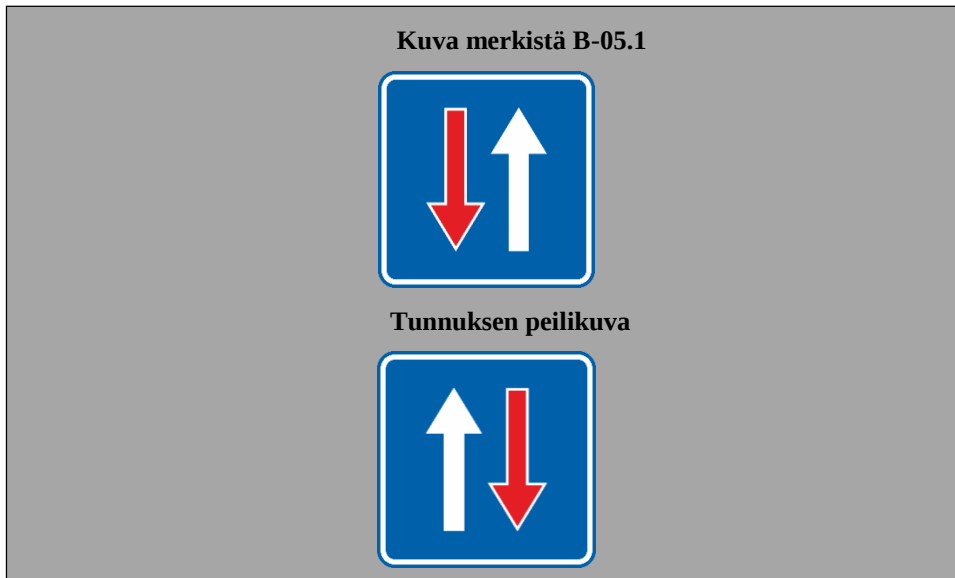


6. Etujajo-oikeutta kohtaavaan liikenteeseen nähden osoittava merkki

ETUAJO-OIKEUS KOHTAAVAAN LIIKENTEeseen NÄHDEN

B-05.1 osoittaa kuljettajille saapumisen kapealle tieosuudelle, jossa heillä on etujajo-oikeus kohtaaviin ajoneuvoihin nähden. Tätä merkkiä käytetään kapealla tieosuudella, jossa kohtaaminen on vaikeaa tai mahdotonta ja jossa koko tieosuus on kuljettajien nähtävissä sekä yöllä että päivällä, eikä tieosuudelle ole asennettu liikennevalo-opasteita. Merkki on sijoitettava kohti liikennesuuntaa, jolla on etujajo-oikeus. Tämän merkin tunnuksena on käytettävä peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä.

Tämän merkin on oltava suorakulmainen ja pohjan sininen; ylöspäin osoittavan nuolen on oltava valkoinen ja toisen punainen. Nuolten on oltava samansuuntaiset. Käytettäessä merkkiä B-05.1 on tielle kapean tieosuuden toiseen päähän sijoitettava merkki B-04.1 päinvastaiseen suuntaan kulkevaa liikennettä varten.



B-05.2 osoittaa kuljettajille saapumisen kapealle tieosuudelle, jossa heillä on etujajo-oikeus kohtaaviin ajoneuvoihin nähden. Tätä merkkiä käytetään kapealla tieosuudella, jossa kohtaaminen on vaikeaa tai mahdotonta ja jossa koko tieosuus on kuljettajien nähtävissä sekä yöllä että päivällä, eikä tieosuudelle ole asennettu liikennevalo-opasteita. Merkki on sijoitettava kohti liikennesuuntaa, jolla on etujajo-oikeus. Tämän merkin tunnuksena on käytettävä peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä.

Tämän merkin on oltava suorakulmainen ja pohjan sininen; ylöspäin osoittavan nuolen on oltava valkoinen ja toisen punainen. Nuolet yhtyvät toisiinsa merkin keskellä. Käytettäessä merkkiä B-05.2 on tielle kapean tieosuuden toiseen päähän sijoitettava merkki B-04.2 päinvastaiseen suuntaan kulkevaa liikennettä varten. Tätä merkkiä voidaan käyttää merkin B-05.1 sijasta ottaen huomioon, siinä määrin kuin se on mahdollista, tämän yleissopimuksen 5 artiklan 2 alakohdan b alakohdan määräykset.

Kuva merkistä B-05.2



Tunnuksen peilikuva



C osa

KIELTO- JA RAJOITUSMERKIT

I. Yleiset ominaispiirteet ja tunnukset

1. Kielto- ja rajoitusmerkkien on oltava pyöreitä; niiden läpimitan on oltava vähintään 0,60 metriä taajamien ulkopuolella ja vähintään 0,40 tai 0,20 metriä pysäyttämisen tai pysäköinnin kielto- tai rajoitusmerkeissä taajamissa.
2. Ellei merkeistä ole niiden kuvausten yhteydessä toisin määrätty, on kielto- ja rajoitusmerkeissä oltava valkoinen tai keltainen pohja, tai pysähtymis- ja pysäköintikieltomerkeissä sininen pohja, ja leveä punainen reunus; jos merkissä on tunnuksia tai tekstejä, niiden on oltava mustia tai tummansinisiä, ja jos niissä on vinojuovia, niiden on oltava punaisia ja kuljettava vasemmalta ylhäältä oikealle alas liikenteen suunnasta riippumatta. Sen sijaan säännön lopettavassa merkissä käytettävien nauhojen on kuljettava alaspäin oikealta vasemmalle maassa voimassa olevasta ajosuunnasta riippumatta.
3. Sopimuspuoli voi jättää pois punaisen vinojuovan merkeistä C-03.1–C-03.14 ja C-04.1–C-04.2.

II. Määritelmät ja kuvat

1. Kulkemisen kieltävät ja sitä rajoittavat merkit

KIELLETTY AJOSUUNTA

C-01.1 osoittaa, että merkin sivuuttaminen on kielletty kaikilla ajoneuvoilla. Tämä merkki voidaan korvata merkillä C-01.2. Valinta merkkien C-01.1 ja C-01.2 välillä on tehtävä tämän yleissopimuksen 5 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Kuva merkistä C-01.1



C-01.2 osoittaa, että merkin sivuuttaminen on kielletty kaikilla ajoneuvoilla. Tämä merkki voidaan korvata merkillä C-01.1. Valinta merkkien C-01.1 ja C-01.2 välillä on tehtävä tämän yleissopimuksen 5 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Kuva merkistä C-01.2



KAIKILLA AJONEUVOILLA AJO KIELLETTY MOLEMPIIN SUUNTIIN

C-02.1 osoittaa, että kaikenlainen ajoneuvoliikenne on kielletty kumpaankin suuntaan.

Kuva merkistä C-02.1



AJO KIELLETTY YLI KAKSIPYÖRÄISILLÄ MOOTTORIKÄYTTÖISILLÄ AJONEUVOILLA

C-03.1 osoittaa, että ajaminen kaikilla moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla, joissa on enemmän kuin kaksi pyörää, on kielletty.

Kuva merkistä C-03.1



MOOTTORIPYÖRILLÄ AJO KIELLETTY

C-03.2 osoittaa, että ajaminen moottoripyörillä on kielletty.

Kuva merkistä C-03.2



POLKUPYÖRILLÄ AJO KIELLETTY

C-03.3 osoittaa, että ajaminen polkupyörillä on kielletty.

Kuva merkistä C-03.3

**MOPOILLA AJO KIELLETTY**

C-03.4 osoittaa, että ajaminen mopoilla on kielletty.

Kuva merkistä C-03.4

**TAVARANKULJETUSAJONEUVOILLA AJO KIELLETTY**

C-03.5 osoittaa, että ajaminen tavarankuljetusautoilla on kielletty.

Vaalealla värillä ajoneuvoa esittävään siluettiin tai tämän yleissopimuksen 8 artiklan 4 kohdan mukaiseen, merkin alle sijoitettuun lisäkilpeen merkitty tonnimäärä osoittaa, että kielto on voimassa ainoastaan, jos ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu kokonaismassa ylittää mainitun tonnimäärän.

Esimerkkikuva merkistä C-03.5

**AJO KIELLETTY MUUTA PERÄVAUNUA KUIN PUOLIPERÄVAUNUA TAI YKSIAKSELISTA PERÄVAUNUA VETÄVILLÄ MOOTTORIKÄYTTÖISILLÄ AJONEUVOILLA**

C-03.6 osoittaa, että ajaminen moottorikäyttöisellä ajoneuvolla, joka vetää muuta kuin puoliperävaunua tai yksiakselista perävaunua, on kielletty.

Vaalealla värillä perävaunua esittävään siluettiin tai tämän yleissopimuksen 8 artiklan 4 kohdan mukaiseen, merkin alle sijoitettuun lisäkilpeen merkitty tonnimäärä osoittaa, että kielto on voimassa ainoastaan, jos perävaunun suurin sallittu kokonaismassa ylittää mainitun tonnimäärän. Sopimuspuolet voivat kuitenkin, milloin ne katsovat tarpeelliseksi, korvata tunnuksessa olevan kuorma-auton takaosaa esittävän siluetin henkilöauton takaosaa esittävällä siluettilla ja perävaunun siluetin henkilöautoon kytkettävän perävaunun siluettilla.

Esimerkkikuva merkistä C-03.6



AJO KIELLETTY PERÄVAUNUA VETÄVILLÄ MOOTTORIKÄYTTÖISILLÄ AJONEUVOILLA

C-03.7 osoittaa, että ajaminen kaikilla perävaunua vetävillä moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla on kielletty.

Vaalealla värillä perävaunua esittävään siluettiin tai tämän yleissopimuksen 8 artiklan 4 kohdan mukaiseen, merkin sijoitettuun lisäkilpeen merkitty tonnimäärä osoittaa, että kielto on voimassa ainoastaan, jos perävaunun suurin sallittu kokonaismassa ylittää mainitun tonnimäärän.

Esimerkkikuva merkistä C-03.7



AJO KIELLETTY AJONEUVOILLA, JOTKA KULJETTAVAT ERITYSMERKINTÖJÄ VAATIVIA VAARALLISIA AINEITA

C-03.8 osoittaa, että ajaminen erityismerkintöjä vaativia vaarallisia aineita kuljettavilla ajoneuvoilla on kielletty.

Tämän merkin kanssa voidaan tarvittaessa käyttää lisäkilpeä, joka osoittaa ajokiellon koskevan tietyn tyyppisiä aineita kuljettavia ajoneuvoja. Lisäkilven tiedot täsmentävät, että kielto koskee vain kansallisessa lainsäädännössä määriteltyjä vaarallisten aineiden kuljetuksia.

Kuva merkistä C-03.8



JALANKULKU KIELLETTY

C-03.9 osoittaa, että jalankulku on kielletty.

Kuva merkistä C-03.9



ELÄINTEN VETÄMILLÄ AJONEUVOILLA AJO KIELLETTY

C-03.10 osoittaa, että ajaminen eläinten vetämillä ajoneuvoilla on kielletty.

Kuva merkistä C-03.10



KÄSIRATTAIDEN KULJETTAMINEN KIELLETTY

C-03.11 osoittaa, että käsirattaiden kuljettaminen on kielletty.

Kuva merkistä C-03.11



MOOTTORIKÄYTTÖISILLÄ MAATALOUSAJONEUVOILLA AJO KIELLETTY

C-03.12 osoittaa, että ajaminen moottorikäyttöisillä maatalousajoneuvoilla on kielletty.

Kuva merkistä C-03.12



AJO KIELLETTY AJONEUVOILLA, JOISSA ON ENEMMÄN KUIN TIETTY MÄÄRÄ RÄJÄHTÄVIÄ TAI HELPOSTI SYTTYVIÄ AINEITA

C-03.13 osoittaa, että ajaminen ajoneuvoilla, joissa on enemmän kuin tietty määrä räjähtäviä tai helposti syttyviä aineita, on kielletty.

Kuva merkistä C-03.13



AJO KIELLETTY AJONEUVOILLA, JOISSA ON ENEMMÄN KUIN TIETTY MÄÄRÄ MAHDOLLISESTI VEDEN SAASTUMISTA AIHEUTTAVIA AINEITA

C-03.14 osoittaa, että ajaminen ajoneuvoilla, joissa on enemmän kuin tietty määrä mahdollisesti veden saastumista aiheuttavia aineita, on kielletty.

Kuva merkistä C-03.14



AJO KIELLETTY USEALTA AJONEUVO- TAI TIENKÄYTTÄJÄLUOKALTA

C-04.1 osoittaa, että ajaminen on kielletty usealta ajoneuvo- ja tienkäyttäjälukalta.

Merkkejä, joissa on enemmän kuin kaksi siluettia, ei saa sijoittaa taajama-alueen ulkopuolelle. Merkkejä, joissa on enemmän kuin kolme siluettia, ei saa sijoittaa taajama-alueelle.

Sopimuspuolet voivat sen sijaan käyttää erillisiä merkkejä, joista kukin kuvaa eri ajoneuvo- tai tienkäyttäjälukkaa.

Esimerkkikuva merkistä C-04.1



Esimerkkikuva merkistä C-04.2



AJO LIIAN LEVEILLÄ AJONEUVOILLA KIELLETTY

C-05.1 osoittaa, että ajaminen ajoneuvoilla, joiden kokonaisleveys on suurempi kuin merkissä näkyvä luku (metreinä), on kielletty.

Esimerkkikuva merkistä C-05.1



C-05.2 osoittaa, että ajaminen ajoneuvoilla, joiden kokonaisleveys on suurempi kuin merkissä näkyvä desimaaliluku (metreinä), on kielletty. Desimaalierottimena on käytettävä pilkkua tai pistettä sen mukaan, mikä on käytäntö kyseisessä valtiossa.

Esimerkkikuva merkistä C-05.2



AJO LIIAN KORKEILLA AJONEUVOILLA KIELLETTY

C-06.1 osoittaa, että ajaminen ajoneuvoilla, joiden kokonaiskorkeus on suurempi kuin merkissä näkyvä luku (metreinä), on kielletty.

Esimerkkikuva merkistä C-06.1



C-06.2 osoittaa, että ajaminen ajoneuvoilla, joiden kokonaiskorkeus on suurempi kuin merkissä näkyvä desimaaliluku (metreinä), on kielletty. Desimaalierottimena on käytettävä pilkkua tai pistettä sen mukaan, mikä on käytäntö kyseisessä valtiossa.

Esimerkkikuva merkistä C-06.2



AJO LIIAN RASKAILLA AJONEUVOILLA KIELLETTY

C-07.1 osoittaa, että ajaminen ajoneuvoilla, joiden kokonaismassa on suurempi kuin merkissä näkyvä luku (metreinä), on kielletty.

Esimerkkikuva merkistä C-07.1

C-07.2 osoittaa, että ajaminen ajoneuvoilla, joiden kokonaismassa ylittää merkissä näkyvän desimaaliluvun (metreinä), on kielletty. Desimaalierottimenä on käytettävä pilkkua tai pistettä sen mukaan, mikä on käytäntö kyseisessä valtiossa.

Esimerkkikuva merkistä C-07.2

C-08.1 osoittaa, että ajaminen ajoneuvoilla, joiden yhden akselin massa (tonneina) on suurempi kuin merkissä näkyvä luku, on kielletty.

Esimerkkikuva merkistä C-08.1

C-08.2 osoittaa, että ajaminen ajoneuvoilla, joiden yhden akselin massa (tonneina) on suurempi kuin merkissä näkyvä desimaaliluku, on kielletty. Desimaalierottimenä on käytettävä pilkkua tai pistettä sen mukaan, mikä on käytäntö kyseisessä valtiossa.

Esimerkkikuva merkistä C-08.2**AJO LIIAN PITKILLÄ AJONEUVOILLA KIELLETTY**

C-09.1 osoittaa, että ajaminen ajoneuvoilla tai ajoneuvoyhdistelmillä, joiden pituus on suurempi kuin merkissä näkyvä luku (metreinä), on kielletty.

Esimerkkikuva merkistä C-09.1



2. Kielto ajaa liian lähellä

AJAMINEN LIIAN LÄHELLÄ KIELLETTY

C-10.1 osoittaa, että ajoneuvot eivät saa ajaa merkissä ilmoitettua metrimäärää lähempänä toisiaan.

Esimerkkikuva merkistä C-10.1



3. Kääntymiskielto

KÄÄNTYMINEN VASEMMALLE KIELLETTY

C-11.1 osoittaa, että kääntyminen vasemmalle on kielletty.

Kuva merkistä C-11.1



KÄÄNTYMINEN OIKEALLE KIELLETTY

C-11.2 osoittaa, että kääntyminen oikealle on kielletty.



4. U-käännökset kielletty

U-KÄÄNNÖS KIELLETTY

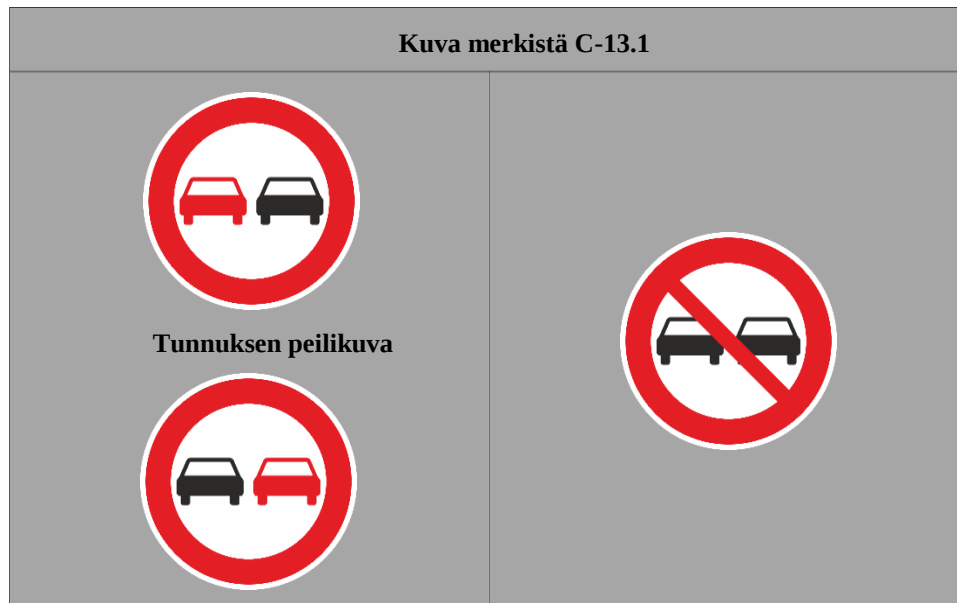
C-12.1 osoittaa, että U-käännökset on kielletty. Tämän merkin tunnuksena on käytettävä peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä.



5. Ohituskielto

OHITUSKIELTO

C-13.1 osoittaa, että yleisten ohitusta koskevien voimassa olevien sääntöjen lisäksi muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuin kaksipyöräisten mopojen ja kaksipyöräisten sivuvaunuttomien moottoripyörien ohittaminen on kielletty näiden kulkiessa tiellä. Tämän merkin tunnuksena on tarvittaessa käytettävä peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä. Sopimuspuolten on valittava, käyttävätkö ne vinojuovallista vai vinojuovatonta merkkiä.



OHITUSKIELTO PÄÄTTYY

C-13.2 ilmoittaa, että merkillä C-13.1 osoitetun ohituskiellon voimassaolo päättyy.

Tämä merkki on pyöreä, ja siinä on valkoinen tai keltainen pohja; siinä ei ole reunaa, tai siinä on vain kapea musta reuna, siinä näkyy päättyvän ohituskiellon tunnus vaaleanharmaana; siinä on viistosti alaspäin oikealta vasemmalle kulkeva musta nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat mustat samansuuntaiset viivat. Viistosti kulkeva nauha voi katketa harmaan tunnuksen kohdalla. Jos nauha ei katkea, sen on kuljettava harmaan tunnuksen päältä.

Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä rajoittamatta voidaan tämä merkki sijoittaa toisen, päinvastaiseen suuntaan kulkevalle liikenteelle tarkoitetun ohituskieltomerkin takasivulle.



OHITUS KIELLETTY TAVARANKULJETUSAJONEUVOILTA

C-13.3 osoittaa, että ohittaminen on kielletty ainoastaan tavarankuljetusajoneuvoilta, joiden suurin sallittu kokonaispaino ylittää 3,5 tonnia. Tämän merkin tunnuksena on käytettävä peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä. Sopimuspuolten on valittava, käyttävätkö ne vinojuovallista vai vinojuovatonta merkkiä.

Tämän yleissopimuksen 8 artiklan 4 kohdan mukaisesti tämän merkin alle sijoitetulla lisäkilvellä voidaan muuttaa yllä mainittua suurinta sallittua kokonaispainoa, jonka ylittäviä ajoneuvoja kielto koskee.

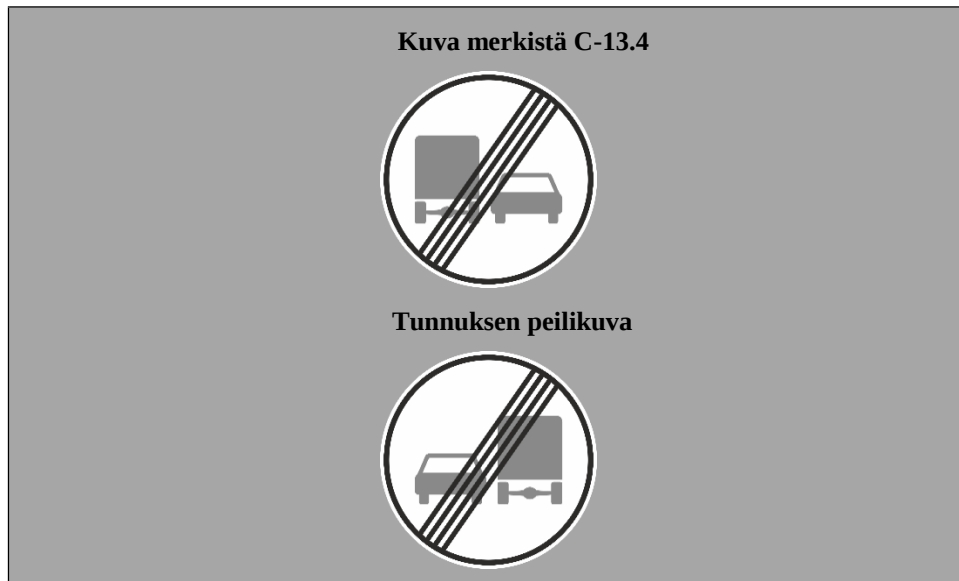


TAVARANKULJETUSAJONEUVOJEN OHITUSKIELTO PÄÄTTYY

C-13.4 ilmoittaa, että merkillä C-13.3 osoitetun tavarankuljetusajoneuvoja koskevan ohituskiellon voimassaolo päättyy. Tämän merkin tunnuksena on käytettävä peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä.

Tämä merkki on pyöreä, ja siinä on valkoinen tai keltainen pohja; siinä ei ole reunaa, tai siinä on vain kapea musta reuna, siinä näkyy päättyvän ohituskiellon tunnus vaaleanharmaana; siinä on viistosti alaspäin oikealta vasemmalle kulkeva musta nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat mustat samansuuntaiset viivat. Viistosti kulkeva nauha voi katketa harmaan tunnuksen kohdalla. Jos nauha ei katkea, sen on kuljettava harmaan tunnuksen päältä.

Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä rajoittamatta voidaan tämä merkki sijoittaa toisen, päinvastaiseen suuntaan kulkevalle liikenteelle tarkoitetun tavarankuljetusajoneuvoja koskevan ohituskieltomerkin takasivulle.



6. Nopeusrajoitus

SUURIN SALLITTU NOPEUS

C-14.1 osoittaa, että merkissä oleva numero on suurin sallittu nopeus. Merkissä olevan numero ilmaisee suurimman sallitun nopeuden mitattuna sillä mittayksiköllä, jota kyseisessä maassa yleisimmin käytetään ajoneuvojen nopeuden ilmoittamiseen. Mittayksikkö voidaan näyttää merkissä numeron ala- tai yläpuolella. Jos mittayksikkö näytetään, se on joko ”km” (kilometri) tai ”m” (maili).

Jos nopeusrajoitus koskee ainoastaan ajoneuvoja, joiden suurin sallittu kokonaispaino ylittää tietyn rajan, on merkin alle tämän yleissopimuksen 8 artiklan 4 kohdan mukaisesti sijoitettava lisäkilpi, jossa oleva numero ilmaisee kyseisen rajan.



SUURIMMAN SALLITUN NOPEUDEN VOIMASSAOLO PÄÄTTYY

C-14.2 ilmoittaa, että merkillä C-14.1 osoitetun suurimman sallitun nopeuden voimassaolo päättyy.

Tämä merkki on pyöreä, ja siinä on valkoinen tai keltainen pohja; siinä ei ole reunaa tai siinä on vain kapea musta reuna, siinä näkyy päättyvän suurimman sallitun nopeuden numero vaaleanharmaana; siinä on viistosti alaspäin oikealta vasemmalle kulkeva musta nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat mustat samansuuntaiset viivat. Viistosti kulkeva nauha voi katketa harmaan numeron kohdalla. Jos nauha ei katkea, sen on kuljettava harmaan numeron päältä.

Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä rajoittamatta voidaan tämä merkki sijoittaa toisen, päinvastaiseen suuntaan kulkevalle liikenteelle tarkoitetun suurimman sallitun nopeuden merkin takasivulle.

Esimerkkikuva merkistä C-14.2



7. Äänimerkkilaitteiden käyttö kielletty

ÄÄNIMERKKILAITTEIDEN KÄYTTÖ KIELLETTY

C-15.1 osoittaa, että äänimerkkilaitteiden käyttö on kielletty muutoin kuin onnettomuuden välttämiseksi.

Ellei tätä merkkiä ole sijoitettu taajamaan tultaessa sen nimeä osoittavan merkin viereen tai pian sen jälkeen, on sen yhteyteen asetettava tämän liitteen H osan II jakson 1 kohdassa kuvattu lisäkilpi H-02.1, joka osoittaa, millä matkalla kielto on voimassa. On suositeltavaa, ettei tätä merkkiä sijoitettaisi taajamien sisääntulokohtiin, jos kielto koskee kaikkia taajamia, ja että taajamien sisääntulokohdissa olevilla nimikilvillä määrättäisiin osoitettavaksi tienkäyttäjille kyseisen maan taajamia koskevien määräysten olevan voimassa kilven sijoituspaikasta lähtien.

Kuva merkistä C-15.1



8. Kielto sivuuttaa pysäyttämättä

KIELTO SIVUUTTAA PYSÄYTTÄMÄTTÄ

C-16.1 osoittaa, että merkin sivuuttaminen pysäyttämättä on kielletty. Kun merkkiä käytetään osoittamaan läheisyydessä olevaa tulliasemaa, jonka kohdalla pysäyttäminen on pakollista, tämän yleissopimuksen 8 artiklan määräysten sitä rajoittamatta tässä merkissä on oltava sana ”Tulli” mieluiten kahdella kielellä. Tätä merkkiä käyttävien sopimuspuolten on pyrittävä saamaan aikaan alueellisia sopimuksia, joiden mukaan tämä sana esiintyy samalla kielellä kaikissa niiden asettamissa merkeissä.

Jos merkkiä käytetään muista syistä, on sana ”Tulli” korvattava hyvin lyhyellä tekstillä, josta käy selville pysäyttämisen syy.

Esimerkkikuva merkistä C-16.1



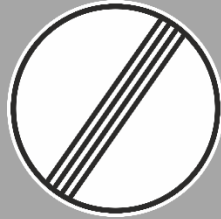
9. Kiellon tai rajoituksen päättyminen

KIELLON TAI RAJOITUKSEN PÄÄTTYMINEN

C-17.1 osoittaa, että kaikki kielto- ja rajoitusmerkein osoitetut, liikkuvia ajoneuvoja koskevat kiellot ja rajoitukset lakkaavat olemasta voimassa. Tämä merkki on pyöreä, ja siinä on valkoinen tai keltainen pohja; siinä ei ole reunaa, tai siinä on vain kapea musta reuna, siinä on viistosti alaspäin oikealta vasemmalle kulkeva musta nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat mustat samansuuntaiset viivat.

Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä rajoittamatta voidaan tämä merkki sijoittaa toisen, päinvastaiseen suuntaan kulkevalle liikenteelle tarkoitetun kielto- tai rajoitusmerkin takasivulle.

Kuva merkistä C-17.1



10. Pysäyttämisen ja pysäköinnin kiellot ja rajoitukset

PYSÄKÖINTI KIELLETTY

C-18.1 osoittaa paikat, joissa pysäköinti on kielletty. Pysäköinti voidaan kieltää myös merkillä, jossa on punainen reunus ja punainen alaspäin kulkeva vinojuova sekä valkoisella tai keltaisella pohjalla kyseisessä valtiossa käytettävä pysäköintiä osoittava musta tai sininen kirjain.

Kuva merkistä C-18.1



PYSÄYTTÄMINEN JA PYSÄKÖINTI KIELLETTY

C-19.1 osoittaa paikat, joissa pysäyttämisen ja pysäköinti on kielletty.

Kuva merkistä C-19.1



Merkeillä C-18.1 ja C-19.1 osoitetun kiellon vaikutusta voidaan rajoittaa merkin alle sijoitetussa lisäkilvessä olevin tekstein, jotka tapauksesta riippuen täsmentävät

- (a) kuukauden- tai viikonpäivät tai vuorokaudenajat, jolloin kieltä on voimassa;
- (b) ajan, jonka ylittäminen pysäköinnissä tai pysähdyttäessä on kielletty;

(c) tiettyjä tienkäyttäjryhmiä koskevat poikkeukset.

Aika, jota pitempään kestävä pysäköinti tai pysäyttäminen on kielletty, voidaan kirjoittaa merkin punaisen renkaan alaosaan lisäkilven sijasta.

VUOROPYSÄKÖINTI

C-20.1 osoittaa paikat, joissa pysäköinti on sallittu tien yhdellä puolella ja kielletty toisella puolella parittomina päivinä. Kansallisessa lainsäädännössä määrätään puolten vaihtumisen ajankohta, eikä tämän ajankohdan välttämättä tarvitse olla keskiyöllä Merkissä olevan juovan on oltava valkoinen.

Kuva merkistä C-20.1



C-20.2 osoittaa paikat, joissa pysäköinti on sallittu tien yhdellä puolella ja kielletty toisella puolella parillisina päivinä. Kansallisessa lainsäädännössä määrätään puolten vaihtumisen ajankohta, eikä tämän ajankohdan välttämättä tarvitse olla keskiyöllä Merkissä olevien kahden juovan on oltava valkoisia.

Kuva merkistä C-20.2



C-20.3 osoittaa paikat, joissa pysäköinti on sallittu vuorotellen tien vastakkaisilla puolilla, kun puolten vaihtuminen on kansallisessa lainsäädännössä määritelty tapahtumaan muuten kuin päivittäin; tässä merkissä voi olla vuorottelun ajanjakso, esimerkiksi 1–15 ja 16–31, jos puolen halutaan vaihtuvan kunkin kuukauden ensimmäisenä ja kuudentenatoista päivänä.

Esimerkkikuva merkistä C-20.3



Pysäyttämisen ja pysäköinnin kieltoja ja rajoituksia koskevia lisämääräyksiä

Sopimuspuolet, jotka eivät ota käyttöön merkkejä C-19.1, C-20.1, C-20.2 ja C-20.3, voivat niiden sijaan käyttää merkkiä C-18.1, jossa on tämän yleissopimuksen 8 artiklan 4 kohdan mukaiset lisätekstit.

Pysäköintikieltoja ja -rajoituksia osoittavat merkit on, erikoistapauksia lukuun ottamatta, sijoitettava siten, että niiden kilvet ovat kohtisuorassa tien akseliin nähden tai pienessä kulmassa tätä akselia vastaan kohtisuorassa olevaan tasoon nähden Erikoistapauksissa nämä merkit voidaan sijoittaa tien akselin suuntaisesti. Jos näissä tapauksissa käytetään lisäkilpiä, niiden on oltava H osassa kuvattujen mallien H-03.1, H-03.2 ja H-03.3 mukaisia.

Kaikki pysäköintikiellot ja -rajoitukset koskevat ainoastaan sitä ajoradan reunaa, jolle ne on asetettu.

Jollei muuta osoiteta, pysäköintikiellot ja -rajoitukset ovat voimassa merkin tasosta seuraavaan liittymään.

Jos kiellon voimassaolo päättyy ennen seuraavaa liittymää, rajoituksen alkamiskohdassa on käytettävä merkkiä, jossa on H osassa kuvattu lisäkilpi H-03.1 tai H-04.1. H osan II jakson 2 kohdassa kuvattua lisäkilpeä H-03.2 tai H-04.2 voidaan käyttää toistamaan kielto sillä edellytyksellä, että vastaavaa lisäkilpeä H-03.1 tai H-04.1 käytetään osoittamaan kiellon alkamiskohta. H osassa kuvattua lisäkilpeä H-03.3 tai H-04.3 voidaan käyttää kohdassa, jossa kiellon voimassaolo päättyy, sillä edellytyksellä, että vastaavaa lisäkilpeä H-03.1 tai H-04.1 käytetään osoittamaan kiellon alkamiskohta lukuun ottamatta tilanteita, joihin sovelletaan jotakin muuta pysäköintisääntöä. Lisäkilvet H-03.1, H-03.2 ja H-03.3 on sijoitettava tien akselin suuntaisesti, ja lisäkilvet H-04.1, H-04.2 ja H-04.3 on sijoitettava kohtisuoraan tien akseliin nähden. Näissä lisäkilvissä mahdollisesti mainitut etäisyydet osoittavat, millä matkalla kielto on voimassa nuolen osoittamaan suuntaan.

Kuitenkin jos kielto koskee vain lyhyttä etäisyyttä, voidaan käyttää vain yhtä merkkiä, jossa on

- punaisessa reunuksessa ilmoitettu se matka, millä kielto on voimassa; tai
- H osassa kuvattu lisäkilpi H-02.1, H-03.1 tai H-04.1, jossa on ilmoitettu lyhyt etäisyys.

Jos paikkaan on asennettu pysäköintimittareita, ne merkitsevät, että pysäköinti on maksullinen ja rajoitettu mittarin toiminta-ajaksi.

D osa

MÄÄRÄYSMERKIT

I. Yleiset ominaispiirteet ja tunnukset

1. Määräysmerkkien on oltava pyöreitä, lukuun ottamatta tämän osan II jakson 10 kohdassa kuvattua merkkiä D-08.1, jonka on oltava suorakaiteen muotoinen; niiden halkaisijan on oltava vähintään 0,60 metriä taajamien ulkopuolella ja 0,40 metriä taajamissa. Merkkejä, joiden halkaisija on vähintään 0,30 metriä, voidaan kuitenkin käyttää liikennevalo-opasteiden yhteydessä tai sijoittaa liikennekorokeilla oleviin paaluihin.
2. Ellei muuta määrätä, merkkien on oltava sinisiä ja tunnusten valkoisia.

II. Määritelmät ja kuvat

1. Pakollinen ajosuunta

PAKOLLINEN AJOSUUNTA VASEMMALLE

D-01.1 osoittaa, että ainoa suunta, johon ajoneuvot saavat edetä, on vasemmalle.



D-01.2 osoittaa, että ainoa suunta, johon ajoneuvot saavat edetä, on vasemmalle.

Kuva merkistä D-01.2

PAKOLLINEN AJOSUUNTA VASEMMALLE TAI SUORAAN

D-01.3 osoittaa, että ainoa suunta, johon ajoneuvot saavat edetä, on vasemmalle tai suoraan.

Kuva merkistä D-01.3

PAKOLLINEN AJOSUUNTA SUORAAN

D-01.4 osoittaa, että ainoa suunta, johon ajoneuvot saavat edetä, on suoraan.

Kuva merkistä D-01.4

PAKOLLINEN AJOSUUNTA OIKEALLE

D-01.5 osoittaa, että ainoa suunta, johon ajoneuvot saavat edetä, on oikealle.

Kuva merkistä D-01.5

D-01.6 osoittaa, että ainoa suunta, johon ajoneuvot saavat edetä, on oikealle.

Kuva merkistä D-01.6



PAKOLLINEN AJOSUUNTA OIKEALLE TAI SUORAAN

D-01.7 osoittaa, että ainoa suunta, johon ajoneuvot saavat edetä, on oikealle tai suoraan.

Kuva merkistä D-01.7



PAKOLLINEN AJOSUUNTA VASEMMALLE TAI OIKEALLE

D-01.8 osoittaa, että ainoa suunta, johon ajoneuvot saavat edetä, on vasemmalle tai oikealle.

Kuva merkistä D-01.8



2. Sivuuta tältä puolelta

SIVUUTA VASEMMALTA

D-02.1 osoittaa, että ajoneuvojen on sivuutettava koroke tai este vasemmalta puolelta. Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä rajoittamatta tämä merkki sijoitetaan liikennekorokkeelle tai ennen ajoradalla olevaa estettä.

Kuva merkistä D-02.1



SIVUUTA OIKEALTA

D-02.2 osoittaa, että ajoneuvojen on sivuutettava koroke tai este oikealta puolelta. Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä rajoittamatta tämä merkki sijoitetaan liikennekorokkeelle tai ennen ajoradalla olevaa estettä.

Kuva merkistä D-02.2



SIVUUTA OIKEALTA TAI VASEMMALTA

D-02.3 osoittaa, että ajoneuvojen on sivuutettava koroke tai este oikealta tai vasemmalta puolelta. Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä rajoittamatta tämä merkki sijoitetaan liikennekorokkeelle tai ennen ajoradalla olevaa estettä.

Kuva merkistä D-02.3

3. Liikenneympyrä

LIIKENNEYMPYRÄ

D-03.1 osoittaa, että ajoneuvojen on liikenneympyrässä noudatettava nuolten osoittamaa ajosuuntaa. Jos liikenneympyrä on merkitty merkillä D-03.1 yhdessä merkin B-01.1 tai B-02.1 kanssa, liikenneympyrässä olevalla ajoneuvolla on etuajo-oikeus. Tämän merkin tunnuksena on käytettävä peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä.

Kuva merkistä D-03.1



Tunnuksen peilikuva

4. Pakollinen pyörätie

PAKOLLINEN PYÖRÄTIE

D-04.1 osoittaa pyöräilijöille, että heidän on käytettävä heille varattua pyörätietä, ja muiden ajoneuvojen kuljettajille, etteivät he saa käyttää kyseistä pyörätietä. Pyöräilijöiden on käytettävä pyörätietä, jos se kulkee ajoradan, jalankulkutien tai ratsutien vierellä sen kanssa samaan suuntaan. Mopojen kuljettajat voidaan kuitenkin velvoittaa käyttämään pyörätietä, jos kansallisella lainsäädännöllä niin määrätään tai jos velvoitteesta ilmoitetaan lisäkilvessä olevalla tekstillä tai merkin C-03.4 tunnuksella.

Kuva merkistä D-04.1



PAKOLLINEN PYÖRÄTIE PÄÄTTYY

D-04.2 osoittaa pyöräilijöille pakollisen pyörätien päättymisen. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin D-04.1, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikealta vasemmalle kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Nauha voi katketa tunnuksen kohdalla. Jos punainen nauha ei katkea, sen on kuljettava tunnuksen päältä.

Pakollisen pyörätien päättymisen voidaan osoittaa.

Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä estämättä voidaan tämä merkki sijoittaa päinvastaiseen suuntaan kulkeville pyöräilijöille tarkoitetun merkin D-04.1 takasivulle.

Kuva merkistä D-04.2



5. Pakollinen jalankulkutie

PAKOLLINEN JALANKULKUTIE

D-04.3 osoittaa jalankulkijoille, että heidän on käytettävä heille varattua jalankulkutietä, ja muille tienkäyttäjille, etteivät he saa käyttää kyseistä jalankulkutietä. Jalankulkijoiden on käytettävä jalankulkutietä, jos se kulkee ajoradan, pyörätien tai ratsutien vierellä sen kanssa samaan suuntaan.

Kuva merkistä D-04.3



PAKOLLINEN JALANKULKUTIE PÄÄTTYY

D-04.4 osoittaa jalankulkijoille pakollisen jalankulkutien päättymisen. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin D-04.3, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikealta vasemmalle kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Nauha voi katketa tunnuksen kohdalla. Jos punainen nauha ei katkea, sen on kuljettava tunnuksen päältä.

Pakollisen jalankulkutien päätyminen voidaan osoittaa.

Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä estämättä voidaan tämä merkki sijoittaa päinvastaiseen suuntaan kulkeville jalankulkijoille tarkoitetun merkin D-04.3 takasivulle.

Kuva merkistä D-04.4

**6. Pakollinen ratsutie****PAKOLLINEN RATSUTIE**

D-04.5 osoittaa ratsastajille, että tie, jonka alkamiskohtaan tämä merkki on sijoitettu, on varattu heille, ja osoittaa muille tienkäyttäjille, etteivät he saa käyttää kyseistä tietä. Ratsastajien on käytettävä ratsutietä, jos se kulkee ajoradan, pyörätien tai jalankulkutien vierellä sen kanssa samaan suuntaan.

Kuva merkistä D-04.5

**PAKOLLINEN RATSUTIE PÄÄTTYY**

D-04.6 osoittaa ratsastajille pakollisen ratsutien päättymisen. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin D-04.5, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikealta vasemmalle kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Nauha voi katketa tunnuksen kohdalla. Jos punainen nauha ei katkea, sen on kuljettava tunnuksen päältä.

Pakollisen ratsutien päätyminen voidaan osoittaa.

Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä estämättä voidaan tämä merkki sijoittaa päinvastaiseen suuntaan kulkeville ratsastajille tarkoitetun merkin D-04.5 takasivulle.

Kuva merkistä D-04.6



7. Pakollinen kahden tai useamman tienkäyttäjaluokan tie

PAKOLLINEN KAHDEN TIENKÄYTTÄJÄLUOKAN TIE

D-05.1 osoittaa merkissä olevien tunnusten kuvaamille kahdelle tienkäyttäjälukalle, että tie, jonka alkamiskohtaan tämä merkki on sijoitettu, on varattu heille, ja osoittaa muille tienkäyttäjille, etteivät he saa käyttää kyseistä tietä. Merkissä esitettyjen tunnusten kuvaamien tienkäyttäjien on käytettävä tätä tietä.

Tienkäyttäjiä kuvaavat tunnukset on sijoitettava merkkiin vierekkäin keskellä kulkevan pystysuoran viivan erottamina. Kumpikin tunnus osoittaa, että sen tarkoittamien tienkäyttäjien on käytettävä kyseiselle luokalle varattua tien puolta, ja osoittaa muille tienkäyttäjille, etteivät he saa käyttää kyseistä puolta. Tien eri puolet on erotettava toisistaan selvästi joko fyysisesti tai tiemerkinnoin.

Esimerkkikuva merkistä D-05.1



PAKOLLINEN KAHDEN TIENKÄYTTÄJÄLUOKAN TIE PÄÄTTYY

D-05.2 osoittaa merkissä olevien tunnusten kuvaamille kahdelle tienkäyttäjälukalle, että heille pakollinen tie päättyy. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin D-05.1, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikealta vasemmalle kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Nauha voi katketa tunnusten kohdalla. Jos punainen nauha ei katkea, sen on kuljettava tunnusten päältä.

Pakollisen kahden tienkäyttäjaluokan tien päättyminen voidaan osoittaa.

Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä estämättä voidaan tämä merkki sijoittaa päinvastaiseen suuntaan kulkeville vastaaville tienkäyttäjille tarkoitetun merkin D-05.1 takasivulle.

Esimerkkikuva merkistä D-05.2



PAKOLLINEN KAHDEN TIENKÄYTTÄJÄLUOKAN YHTEINEN TIE

D-05.3 osoittaa merkissä olevien tunnusten kuvaamille kahdelle tienkäyttäjäloukalle, että tie, jonka alkamiskohtaan tämä merkki on sijoitettu, on varattu heidän yhteiseen käyttöön, ja osoittaa muille tienkäyttäjille, etteivät he saa käyttää kyseistä tietä. Merkissä esitettyjen tunnusten kuvaamien tienkäyttäjien on käytettävä tätä tietä.

Tienkäyttäjiä kuvaavat tunnukset on sijoitettava merkkiin päällekkäin. Tunnusten järjestys merkissä on vapaa. Kansallisessa lainsäädännössä on tarvittaessa säädettävä varoimista, joita kummankin tienkäyttäjäloukan on noudatettava.

Esimerkkikuva merkistä D-05.3



PAKOLLINEN KAHDEN TIENKÄYTTÄJÄLUOKAN YHTEINEN TIE PÄÄTTYY

D-05.4 osoittaa merkissä olevien tunnusten kuvaamille kahdelle tienkäyttäjäloukalle, että heille pakollinen yhteinen tie päättyy. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin D-05.3, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikealta vasemmalle kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Nauha voi katketa tunnusten kohdalla. Jos punainen nauha ei katkea, sen on kuljettava tunnusten päältä.

Pakollisen kahden tienkäyttäjäloukan yhteisen tien päättyminen voidaan osoittaa.

Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä estämättä voidaan tämä merkki sijoittaa päinvastaiseen suuntaan kulkeville vastaaville tienkäyttäjille tarkoitetun merkin D-05.3 takasivulle.

Esimerkkikuva merkistä D-05.4



8. Pakollinen vähimmäisnopeus

PAKOLLINEN VÄHIMMÄISNOPEUS

D-06.1 osoittaa kuljettajille, että heidän on kuljettava vähintään merkissä määrättyllä nopeudella. Merkissä näkyvä numero ilmaisee suurimman sallitun nopeuden ilmaistuna sillä yksiköllä, jota kyseisessä maassa yleisimmin käytetään ajoneuvojen nopeuden ilmoittamiseen. Mittayksikkö voidaan näyttää merkissä numeron ala- tai yläpuolella.

Esimerkkikuva merkistä D-06.1



PAKOLLISEN VÄHIMMÄISNOPEUDEN PÄÄTTYMINEN

D-06.2 osoittaa kuljettajille, että merkillä D-06.1 määrätty pakollinen vähimmäisnopeus ei ole enää voimassa. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin D-06.1, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikealta vasemmalle kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Nauha voi katketa merkissä olevan numeron kohdalla. Jos punainen nauha ei katkea, sen on kuljettava numeron päältä.

Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä estämättä voidaan tämä merkki sijoittaa päinvastaiseen suuntaan ajaville kuljettajille tarkoitetun merkin D-06.1 takasivulle.

Esimerkkikuva merkistä D-06.2



9. Pakolliset lumiketjut

PAKOLLISET LUMIKETJUT

D-07.1 osoittaa kuljettajille, että ajoneuvoissa niiden liikkuesssa tiellä, jonka alkuun kyseinen merkki on sijoitettu, on oltava lumiketjut ainakin kahdessa vetävässä pyörässä, jos ajorata on lumen ja/tai jään peitossa.

Kuva merkistä D-07.1



LUMIKETJUJEN PAKOLLISUUS PÄÄTTYY

D-07.2 osoittaa kuljettajille, että merkillä D-07.1 määrätty lumiketjujen pakollisuus ei ole enää voimassa. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin D-07.1, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikealta vasemmalle kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Nauha voi katketa tunnuksen kohdalla. Jos punainen nauha ei katkea, sen on kuljettava tunnuksen päältä.

Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä estämättä voidaan tämä merkki sijoittaa päinvastaiseen suuntaan ajaville kuljettajille tarkoitetun merkin D-07.1 takasivulle.

Kuva merkistä D-07.2



10. Pakollinen ajosuunta vaarallisia aineita kuljettaville ajoneuvoille

PAKOLLINEN AJOSUUNTA VAARALLISIA AINEITA KULJETTAVILLE AJONEUVOILLE

D-08.1 osoittaa vaarallisia aineita kuljettavien ajoneuvojen kuljettajille suunnan, johon niiden on edettävä. Merkissä on oltava jokin merkissä C-03.8, C-03.13 tai C-03.14 käytettävistä tunnuksista, joka määrittää kuljetettavan vaarallisen aineen tyyppin, sekä merkki D-01.1, D-01.2, D-01.4, D-01.5 tai D-01.6, joka osoittaa sallitun etenemissuunnan.

Tämän merkin pohjan on oltava valkoinen.



E osa

SÄÄNTÖMERKIT

I. Yleiset ominaispiirteet ja tunnukset

Sääntömerkit ovat neliön tai suorakaiteen muotoisia, ja niissä on yleensä vaalea tunnus tai vaaleaa kirjoitusta sinisellä pohjalla tai väriltään tumma tunnus tai tummaa kirjoitusta vaalealla taustalla.

II. Määritelmät ja kuvat

1. Merkit, joilla osoitetaan säännön tai varoituksen koskevan yhtä tai useaa ajokaistaa.

SÄÄNTÖ TAI VAROITUS KOSKEE TIETTYÄ KAISTAA

E-01.1 osoittaa, että sääntö tai varoitus koskee tiettyä kaistaa, joka on osoitettu monikaistaisella ajoradalla samaan suuntaan kulkevalle liikenteelle tarkoitetuilla pitkittäisillä kaistamerkinnoilla. Tämä merkki voi osoittaa myös vastaantulevalle liikenteelle varattua kaistaa. Kunkin nuolen kohdalla näkyy sitä koskevan sääntöön tai varoitukseen liittyvä merkki.



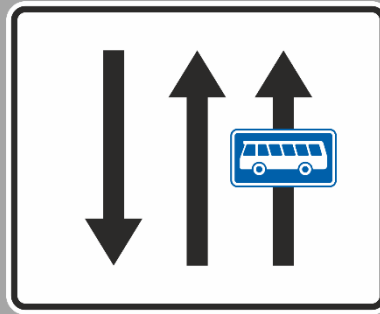
2. Merkit, jotka osoittavat linja-autoille tai muille ajoneuvoluokille varatut kaistat

LINJA-AUTOILLE VARATTU KAISTA

E-02.1 osoittaa tienkäyttäjille, mikä on 26 a artiklan 2 kohdan mukaisen linja-autoille varatun kaistan sijainti monikaistaisella ajoradalla. Tämä merkki voi osoittaa myös

kohtaavalle liikenteelle varattua kaistaa. Kyseisessä nuolessa on oltava näkyvissä linja-autotunnuksella varustettu lisäkilpi H-05.1 tai pelkkä linja-autotunnus.

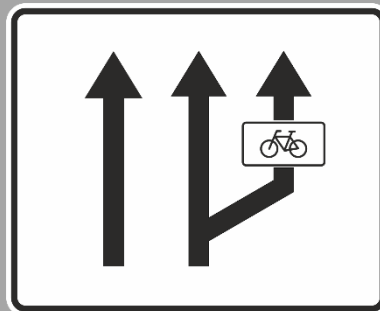
Esimerkkikuva merkistä E-02.1



MUILLE AJONEUVOLUOKILLE VARATTU KAISTA

E-02.2 osoittaa tienkäyttäjille, mikä on 26 a artiklan 1 kohdan mukaisen tietyille ajoneuvoluokille varatun kaistan sijainti monikaistaisella ajoradalla. Kyseisessä nuolessa on oltava näkyvissä sille varatun ajoneuvoluokan tunnuksella varustettu lisäkilpi H-05.1 tai pelkkä ajoneuvoluokan tunnus.

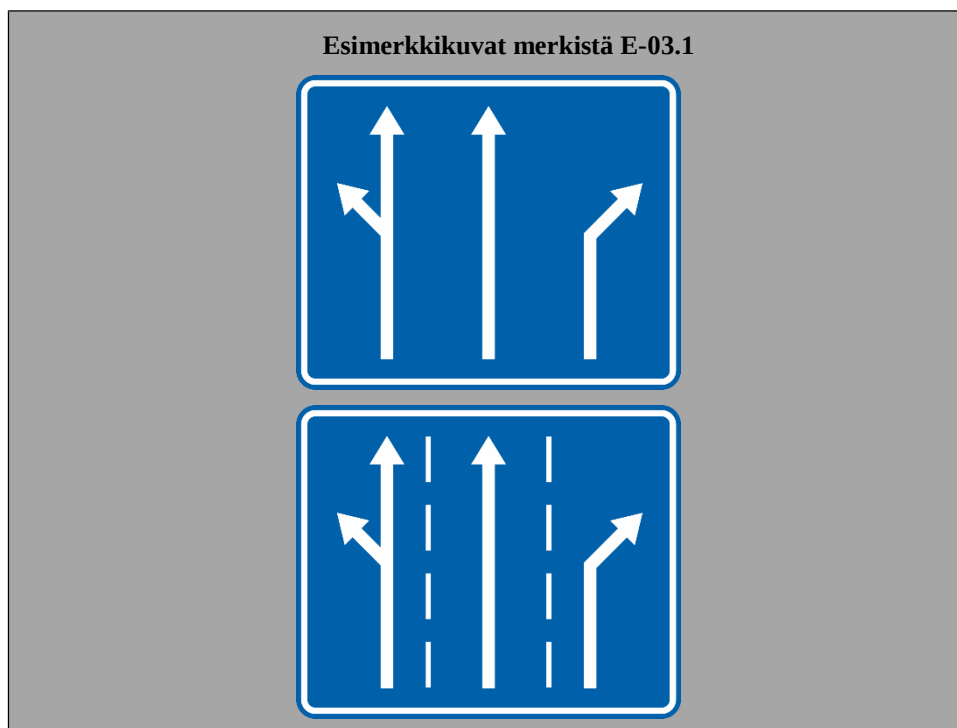
Esimerkkikuva merkistä E-02.2



3. Ennakkotietomerkki

AJOKAISTOJEN ENNAKKOTIETO

E-03.1 opastaa tienkäyttäjiä valitsemaan ennakolta oikean ajokaistan ennen monikaistaisen ajoradan risteystä. Myös kaistamerkintöjä voidaan käyttää.



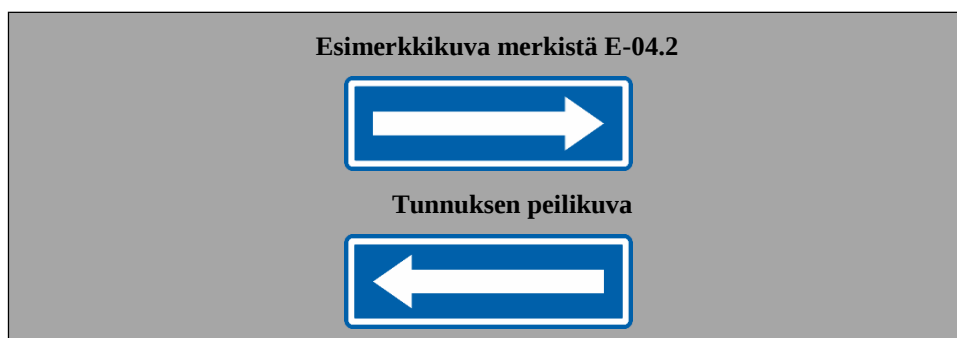
4. Yksisuuntaisen tien merkki

YKSISUUNTAINEN TIE

E-04.1 osoittaa tienkäyttäjille, että ajorata on yksisuuntainen. Tämä merkki on sijoitettava kohtisuoraan ajoradan akseliin nähden. Se on suorakaiteen muotoinen tai pyöreä, pohja on sininen ja tunnus valkoinen.



E-04.2 osoittaa tienkäyttäjille, että ajorata on yksisuuntainen. Tämä merkki on sijoitettava ajoradan akselin suuntaisesti; se on pitkänomainen suorakulmio, jonka pitkät sivut ovat vaakasuuntaiset, pohja on sininen ja tunnus valkoinen. Sana ”Yksisuuntainen” voidaan sijoittaa tämän merkin nuoleen maan kansallisella kielellä tai yhdellä sen kansallisista kielistä. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.



Merkkejä E-04.1 ja E-04.2 voidaan käyttää siitä riippumatta, onko kyseisen tien alkuun sijoitettu kielto- tai määräysmerkkejä.

5. Moottoritien sisääntulo- tai ulosmenokohtia osoittavat merkit

MOOTTORITIE

E-05.1 osoittaa ajoneuvojen kuljettajille kohdan, josta alkaa moottoritie ja josta lähtien sovelletaan moottoritiellä noudatettavia erityissääntöjä. Merkki sijoitetaan moottoritien sisääntulokohtaan. Merkin pohja on sininen tai vihreä ja tunnus valkoinen.

Kuva merkistä E-05.1



MOOTTORITIE PÄÄTTY

E-05.2 osoittaa moottoriajoneuvojen kuljettajille, että merkin E-05.1 asettamia erityissääntöjä ei sovelleta merkin jälkeen. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin E-05.1, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikeasta yläkulmasta vasempaan alakulmaan kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Viistosti kulkeva nauha voi katketa tunnuksen kohdalla. Jos viistosti kulkeva nauha ei katkea, sen on kuljettava tunnuksen päältä.

Tätä merkkiä voidaan myös käyttää ja se voidaan toistaa varoittamaan moottoritien päättymisestä; jokaisen tässä tarkoituksessa sijoitetun merkin ja moottoritien päättymiskohdan välinen etäisyys on ilmoitettava merkin alaosassa tai H osan II jakson 1 kohdassa kuvatussa lisäkylässä H-01.1.

Kuva merkistä E-05.2



6. Merkit, jotka osoittavat saapumista tielle tai poistumista tieltä, jolla noudatettavat liikennesäännöt ovat samat kuin moottoriteillä

MOOTTORILIIKENNETIE

E-06.1 osoittaa ajoneuvojen kuljettajille kohdan, josta alkaa moottoriliikennetie ja josta lähtien sovelletaan erityisiä liikennesääntöjä, joita noudatetaan sellaisilla moottoriajoneuvoliikenteelle tarkoitetuilla teillä, jotka eivät ole moottoriteitä eivätkä palvele niiden varrella olevia kiinteistöjä. Tämän merkin alle sijoitetulla lisäkylällä voidaan ilmoittaa, että moottoriajoneuvojen pääsy tien varrella oleviin kiinteistöihin on poikkeuksellisesti sallittu. Tämän merkin pohja on sininen tai vihreä ja tunnus valkoinen.

Kuva merkistä E-06.1

**MOOTTORILIIKENNETIE PÄÄTTYY**

E-06.2 osoittaa moottoriajoneuvojen kuljettajille, että merkin E-06.1 asettamia erityissääntöjä ei sovelleta merkin jälkeen. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin E-06.1, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikeasta yläkulmasta vasempaan alakulmaan kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Viistosti kulkeva nauha voi katketa tunnuksen kohdalla. Jos viistosti kulkeva nauha ei katkea, sen on kuljettava tunnuksen päältä.

Tätä merkkiä voidaan myös käyttää ja se voidaan toistaa varoittamaan moottoriliikennetien päättymisestä; jokaisen tässä tarkoituksessa sijoitetun merkin ja moottoriliikennetien päättymiskohdan välinen etäisyys on ilmoitettava merkin alaosassa tai H osan II jakson 1 kohdassa kuvatussa lisäkilvessä H-01.1.

Kuva merkistä E-06.2

**7. Taajaman alkamista ja päättymistä osoittavat merkit****TAAJAMA ALKAA**

E-07.1 osoittaa tienkäyttäjille, että siitä alkaa taajama-alue, jossa on noudatettava kyseisen valtion alueella voimassa olevia liikennettä taajama-alueilla koskevia erityissääntöjä. Merkissä on oltava taajaman nimi. Se voidaan korvata merkillä E-07.3 tai E-07.5.

Esimerkkikuva merkistä E-07.1

**TAAJAMA PÄÄTTYY**

E-07.2 osoittaa tienkäyttäjille, että taajama-alueen päättyy eikä merkin E-07.1 asettamia sääntöjä enää sovelleta. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin E-07.1, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikeasta yläkulmasta vasempaan alakulmaan kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Viistosti kulkeva nauha voi katketa

taajaman nimen kohdalla. Jos viistosti kulkeva nauha ei katkea, sen on kuljettava taajaman nimen päältä.

Esimerkkikuva merkistä E-07.2



TAAJAMA ALKAA

E-07.3 osoittaa tienkäyttäjille, että siitä alkaa taajama-alue, jossa on noudatettava kyseisen valtion alueella voimassa olevia liikennettä taajama-alueilla koskevia erityissääntöjä. Merkissä on oltava taajaman tunnus. Se voidaan korvata merkillä E-07.1 tai E-07.5.

Kuva merkistä E-07.3



TAAJAMA PÄÄTTYY

E-07.4 osoittaa tienkäyttäjille, että taajama-alueen päättyy eikä merkin E-07.3 asettamia sääntöjä enää sovelleta. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin E-07.3, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikeasta yläkulmasta vasempaan alakulmaan kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Viistosti kulkeva nauha voi katketa taajaman tunnuksen kohdalla. Jos viistosti kulkeva nauha ei katkea, sen on kuljettava taajaman tunnuksen päältä.

Kuva merkistä E-07.4



TAAJAMA ALKAA

E-07.5 osoittaa tienkäyttäjille, että siitä alkaa taajama-alue, jossa on noudatettava kyseisen valtion alueella voimassa olevia liikennettä taajama-alueilla koskevia erityissääntöjä. Merkissä on oltava taajaman nimi ja taajaman tunnus. Se voidaan korvata merkillä E-07.1 tai E-07.3.

Esimerkkikuva merkistä E-07.5



TAAJAMA PÄÄTTYY

E-07.6 osoittaa tienkäyttäjille, että taajama-alueen päättyy eikä merkin E-07.5 asettamia sääntöjä enää sovelleta. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin E-07.5, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikeasta yläkulmasta vasempaan alakulmaan kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Viistosti kulkeva nauha voi katketa taajaman nimen ja tunnuksen kohdalla. Jos viistosti kulkeva nauha ei katkea, sen on kuljettava taajaman nimen ja taajaman tunnuksen päältä.



Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä rajoittamatta voidaan taajaman päättymistä osoittavat merkit sijoittaa taajamaa osoittavien merkkien takasivulle.

Liikennettä taajama-alueella säänteleviä määräyksiä voidaan täydentää muilla määräyksillä, jotka osoitetaan muilla merkeillä tietyillä teosuuksilla taajamassa. Merkki B-03.2 on kuitenkin sijoitettava aina etuajo-oikeutetulle tielle, joka on merkitty merkillä B-03.1, jos kyseisen tien etuajo-oikeus lakkaa sen kulkiessa taajaman läpi.

G osan I jakson 4–7 kohdan määräyksiä sovelletaan merkkeihin, jotka osoittavat taajaman alkamista ja päättymistä.

8. Alueellisesti voimassa olevat merkit

ALUE ALKAA

E-08.1 osoittaa tienkäyttäjille kohdan, josta alkaa alue, jossa merkissä näkyvän sääntelymerkin asettamia rajoituksia, kieltoja tai velvoitteita sovelletaan alueen kaikilla risteävillä teillä (vähintään kahdella).

Tämä merkki on suorakaiteen muotoinen, ja sen pohjaväri on vaalea. On suositeltavaa, että merkissä on teksti ”ZONE” tai vastaava kansallisella kielellä. Merkin alaosaan tai lisäkilvessä voi olla kirjoitettuna lisätietoja rajoituksista, kielloista tai velvoitteista. Kirjoitukset värin on oltava joko musta tai tummansininen.

Tämä merkki on sijoitettava kaikille teille, joista on pääsy kyseiselle alueelle. On suositeltavaa, että alueen muodostavat ominaispiirteiltään samankaltaiset tiet.



ALUE PÄÄTTYY

E-08.2 osoittaa tienkäyttäjille, että alue, jossa aluemerkki E-08.1 on voimassa, loppuu. Tämän merkin on oltava samankaltainen kuin merkin E-08.1, mutta merkissä E-08.1 näkyvän sääntelymerkin on oltava väriltään harmaa, ja merkissä on oltava viistosti oikeasta yläkulmasta vasempaan alakulmaan kulkeva musta nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat mustat samansuuntaiset viivat. Viistosti kulkeva nauha voi katketa harmaan sääntelymerkin kohdalla. Jos viistosti kulkeva nauha ei katkea, sen on kuljettava määräysmerkin päältä.

Merkki on sijoitettava kaikille teille, jotka johtavat pois alueelta.



9. Tunneliin sisäänajoa tai sieltä poistumista osoittavat tunnelin erityismerkit

TUNNELI

E-09.1 osoittaa tunnelin läpi menevän tieosuuden, jolla sovelletaan erityisiä liikennesääntöjä. Se sijoitetaan kohtaan, josta alkaen säännöt ovat voimassa. Merkkiä on käytettävä 1 000 m pitkissä tai pitemmissä tunneleissa sekä kansallisessa lainsäädännössä määritellyissä tapauksissa. Tunnelin pituus on merkittävä joko merkin alaosaan tai H osan II jakson 1 kohdassa kuvattuun lisäkilpeen H-02.1. Tunnelin nimi voidaan merkitä lisäkilpeen tai itse merkkiin.

Merkin pohjaväri on oltava sininen tai vihreä, ja tunnuksen on oltava valkoinen ja musta tai valkoinen ja tummansininen.

Ennakkovaroitukseksi tienkäyttäjille voidaan sijoittaa lisäksi merkki E-09.1 sopivan etäisyyden päähän paikasta, josta alkaen erityissäännöt ovat voimassa; tällaisen merkin tulee osoittaa joko merkin alaosassa tai tämän liitteen H osan II jakson 1 kohdassa kuvatussa lisäkilvessä H-01.1 välimatka merkin ja erityissääntöjen alkamiskohdan välillä.



TUNNELI PÄÄTTYY

E-09.2 osoittaa, että merkin E-09.1 asettamia erityisiä liikennesääntöjä ei sovelleta merkin jälkeen. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin E-09.1, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikeasta yläkulmasta vasempaan alakulmaan kulkeva punainen nauha

tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Viistosti kulkeva nauha voi katketa tunnuksen kohdalla. Jos viistosti kulkeva nauha ei katkea, sen on kuljettava tunnuksen päältä.

Kuva merkistä E-09.2



10. Suojatien merkki

SUOJATIE

E-10.1 osoittaa tienkäyttäjille suojatien sijainnin. Tässä merkissä on oltava sininen pohja, jossa on valkoinen tai keltainen kolmio. Tunnuksen on oltava joko musta tai tummansininen. Tunnuksen on kuvattava jalankulkijaa, joka kävelee leveillä raidoilla merkityllä suojatiellä. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.

Kuva merkistä E-10.1



Tunnuksen peilikuva



Suojatien merkki sijoitetaan suojateiden kohdalle, jos toimivaltaiset viranomaiset pitävät sitä tarpeellisena.

11. Sairaalan merkki

SAIRAALA

E-11.1 osoittaa tienkäyttäjille, että lähistöllä on sairaala ja heidän on noudatettava sen edellyttämää varovaisuutta ja vältettävä tarpeetonta melua. Tämän merkin pohjan on oltava sininen ja tunnuksen valkoinen. Se voidaan korvata merkillä E-11.2.

Kuva merkistä E-11.1



E-11.2 osoittaa tienkäyttäjille, että lähistöllä on sairaala ja heidän on noudatettava sen edellyttämää varovaisuutta ja vältettävä tarpeetonta melua. Tämän merkin pohjan on oltava sininen ja tunnuksen valkoinen ja punainen. Se voidaan korvata merkillä E-11.1.

Merkin punainen risti voidaan korvata tunnuksella, jota ensiapuasemista kyseisessä valtiossa käytetään.

Kuva merkistä E-11.2



12. Pysäköinnin merkki

PYSÄKÖINTI

E-12.1 osoittaa paikat, joissa pysäköinti on sallittu. Merkin on oltava neliön tai suorakulmion mallinen, pohjan on oltava sininen ja siinä on oltava kyseisessä valtiossa pysäköintiä tarkoittava kirjain. Tämän merkin saa sijoittaa tien akselin suuntaisesti.

Pysäköintipaikkojen suunta tai ajoneuvoluokat, joille pysäköintipaikat on varattu, voidaan ilmoittaa itse merkissä tai sen alla olevassa lisäkilvessä. Tällaisilla lisäteksteillä voidaan myös rajoittaa aikaa, jolloin pysäköinti on sallittu.

Esimerkkikuva merkistä E-12.1



LIITYNTÄPYSÄKÖINTI

E-12.2 osoittaa paikat, joissa pysäköinti on sallittu ja joissa on mahdollisuus vaihtaa toiseen liikennevälineeseen. Merkissä on oltava sininen pohja, ja siinä on oltava valkoinen tunnus "P + R", jonka ylä- ja alapuolella on yksi valkoinen viiva.

Tunnuksen "P + R" kirjaimet P ja R voidaan korvata kirjaimilla, jotka kyseisessä valtiossa tarkoittavat pysäköintiä ja mahdollisuutta käyttää muuta liikennevälinettä. Tämä merkki voidaan korvata merkillä E-12.3 tai E-12.4.

Esimerkkikuva merkistä E-12.2



E-12.3 osoittaa paikat, joissa pysäköinti on sallittu ja joissa on mahdollisuus vaihtaa tiettyyn liikennevälineeseen. Merkissä on oltava sininen pohja, ja siinä on oltava valkoinen tunnus "P+" ja sen jälkeen kyseisen liikennevälineen nimitys.

Tunnuksen "P+" kirjain P voidaan korvata kirjaimella, joka kyseisessä valtiossa tarkoittaa pysäköintiä. Tämä merkki voidaan korvata merkillä E-12.2 tai E-12.4.

Esimerkkikuva merkistä E-12.3



E-12.4 osoittaa paikat, joissa pysäköinti on sallittu ja joissa on mahdollisuus vaihtaa ilmoitettuun liikennevälineeseen. Merkissä on oltava sininen pohja, ja siinä on oltava valkoinen tunnus "P+" ja sen jälkeen kyseisen liikennevälineen osoittava tunnus.

Tunnuksen "P+" kirjain P voidaan korvata kirjaimella, joka kyseisessä valtiossa tarkoittaa pysäköintiä. Tämä merkki voidaan korvata merkillä E-12.2 tai E-12.3.

Esimerkkikuva merkistä E-12.4



13. Linja-auto- tai raitiovaunupysäkkiä osoittavat merkit

LINJA-AUTOPYSÄKKI

E-13.1 osoittaa linja-autopysäkin paikan. Tähän voidaan soveltaa kyseisen valtion alueilla voimassa olevia erityissääntöjä. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.

Esime
rkkik

E-13.1



Tunnuksen peilikuva**RAITIOVAUNUPYSÄKKI**

E-13.2 osoittaa raitiovaunupysäkin paikan, johon voidaan soveltaa kyseisen valtion alueilla voimassa olevia erityissääntöjä. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.

Esimerkkikuva merkistä E-13.2**14. Pihakadun alkamista tai päättymistä osoittavat erityismerkit****PIHAKATU**

E-14.1 osoittaa tienkäyttäjille, että siitä alkaa pihakatu, jossa on noudatettava kyseisen valtion alueella voimassa olevia liikennettä pihakadulla koskevia erityissääntöjä.

Tämän merkin tausta on sininen ja tunnukset valkoisia.

Kuva merkistä E-14.1**PIHAKATU PÄÄTTYY**

E-14.2 osoittaa, että pihakatu, jossa on noudatettava merkin E-14.1 asettamia erityissääntöjä, päättyy. Tämän merkin on oltava samanlainen kuin merkin E-14.1, mutta siinä on oltava viistosti alaspäin oikeasta yläkulmasta vasempaan alakulmaan kulkeva punainen nauha tai mieluiten sellaisen muodostavat punaiset samansuuntaiset viivat. Viistosti kulkevan nauhan on kuljettava tunnusten päältä.

Kuva merkistä E-14.2



15. Hätä- tai vaaratilanteissa käytettävää pysäyttämipaikkaa osoittavat merkit

HÄTÄPYSÄYTTÄMISPAIKKA

E-15.1 osoittaa paikan, jota saa käyttää vain pysäyttämiseen tai pysäköintiin hätä- tai vaaratilanteissa. Jos pysäyttämipaikalla on hätäpuhelin ja/tai sammutin, merkissä on oltava tunnuksat F-10.1 ja/tai F-11.1 joko merkin alaosassa tai lisäkylvessä. Tämän merkin tunnuksena on käytettävä peilikuvaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä.

Kuva merkistä E-15.1



Tunnuksen peilikuva



F osa

OPASTUSMERKIT, PALVELUKOhteiden OPASTUSMERKIT

I. Yleiset ominaispiirteet ja tunnuksat

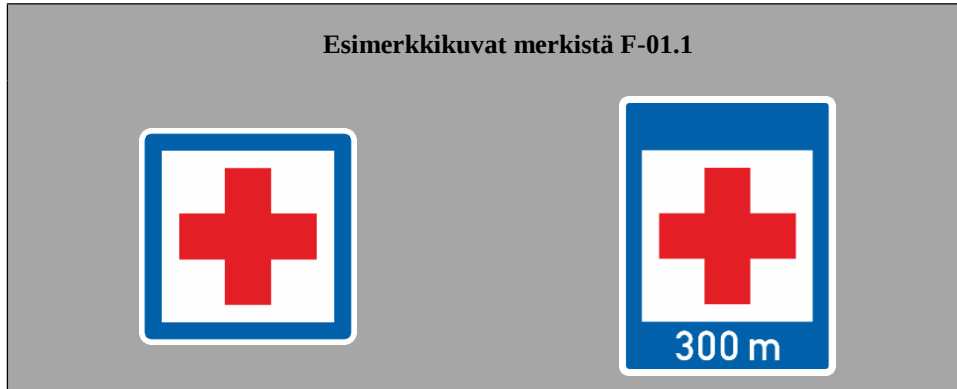
1. Kirjoituksella varustettujen F osan merkkien on oltava sinisiä tai vihreitä suorakulmioita, joiden keskellä on valkoinen neliö, johon tunnus sijoitetaan.
2. F osan merkkien, joissa ei ole kirjoitusta, on oltava sinisiä tai vihreitä suorakulmioita, joiden keskellä on valkoinen neliö. Valkoisen neliön pinta-ala saa olla enintään kaksi kolmasosaa sinisen tai vihreän pohjan pinta-alasta.
3. Kirjoituksella varustetun F osan merkin alaosassa voi olla merkittynä valkoisella etäisyys merkissä osoitettuun palvelupaikkaan tai sinne johtavan tien alkuun. Nämä merkit voidaan sijoittaa myös pääteiden varrelle tai kyseiseen palvelupaikkaan johtavan tien alkuun, ja niissä voi silloin olla valkoinen suuntanuoli merkin alaosassa.
4. Tunnuksen on oltava joko musta tai tummansininen, jollei muuta mainita.

II. Määritelmät ja kuvat

1. Ensiapuaseman merkki

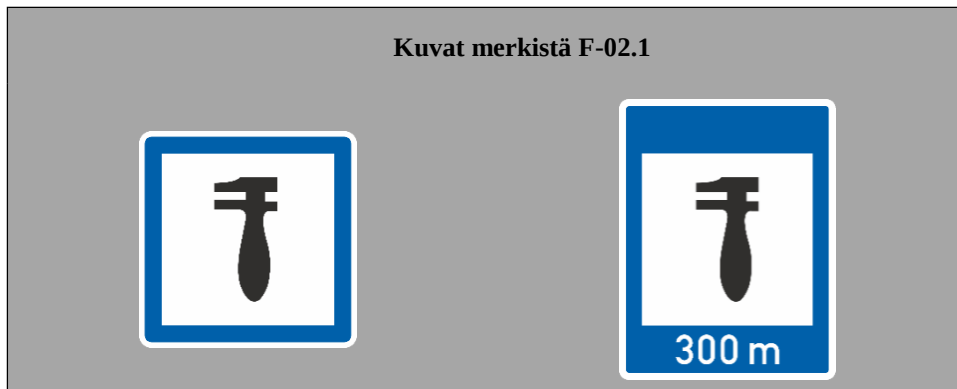
ENSIAPUASEMA

F-01.1 osoittaa ensiapuaseman paikan. Merkeissä on käytettävä kussakin valtiossa käytössä olevia ensiapuasemien tunnuksia. Näiden tunnusten on oltava punaiset.

2. Muut merkit

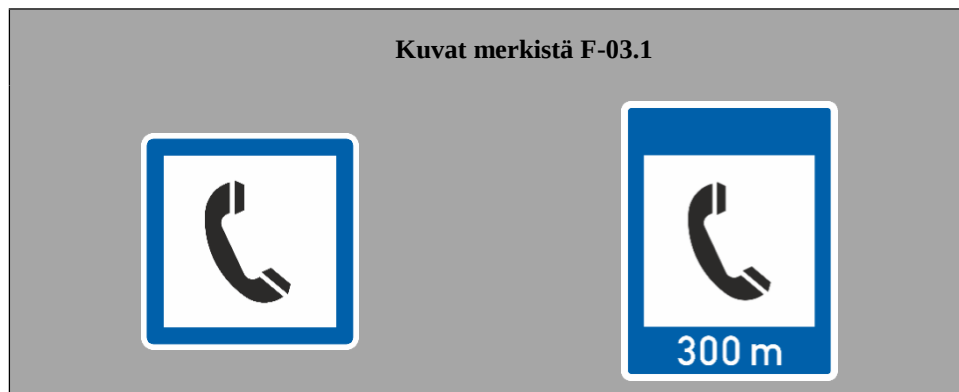
AUTOKORJAAMO

F-02.1 osoittaa autokorjaamon paikan.



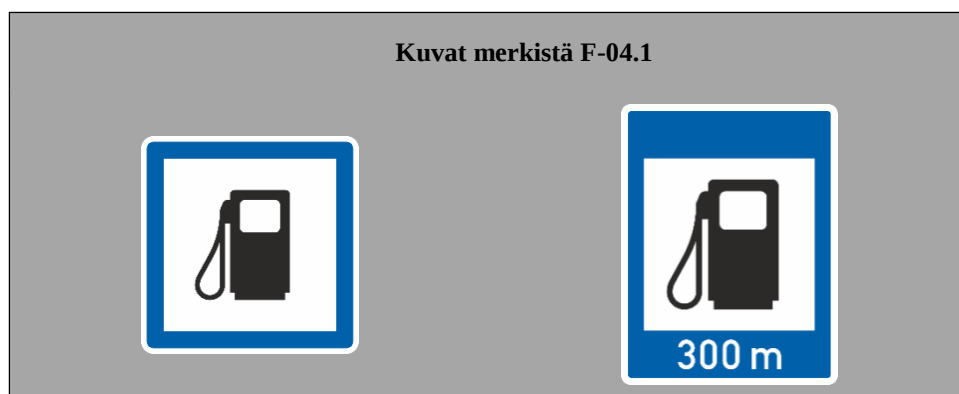
PUHELIN

F-03.1 osoittaa puhelimen paikan.



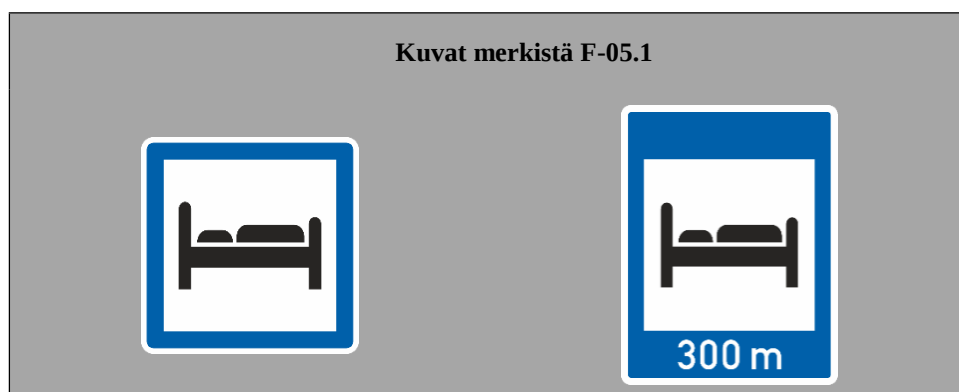
POLTTOAINEEN JAKELU

F-04.1 osoittaa polttoaineen jakelupaikan.



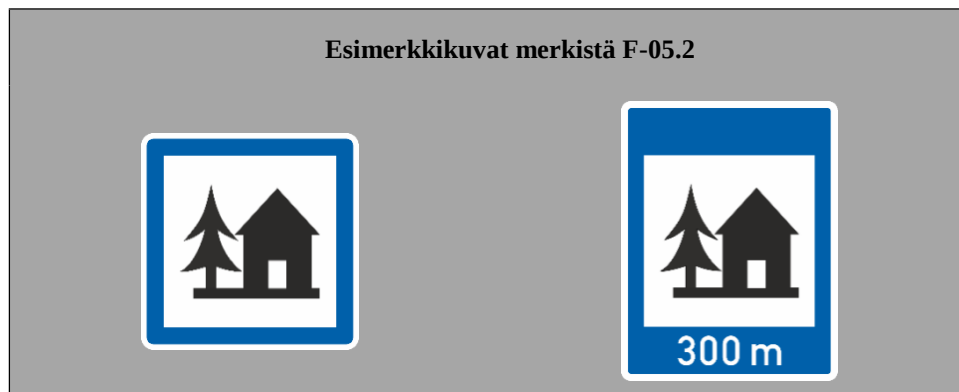
HOTELLI TAI MOTELLI

F-05.1 osoittaa hotellin tai motellin paikan. Tässä merkissä – sen tekstillä varustetussa versiossa – saa olla merkin alaosassa teksti ”HOTELLI” tai ”MOTELLI”



RETKEILYMAJA

F-05.2 osoittaa retkeilymajan paikan.



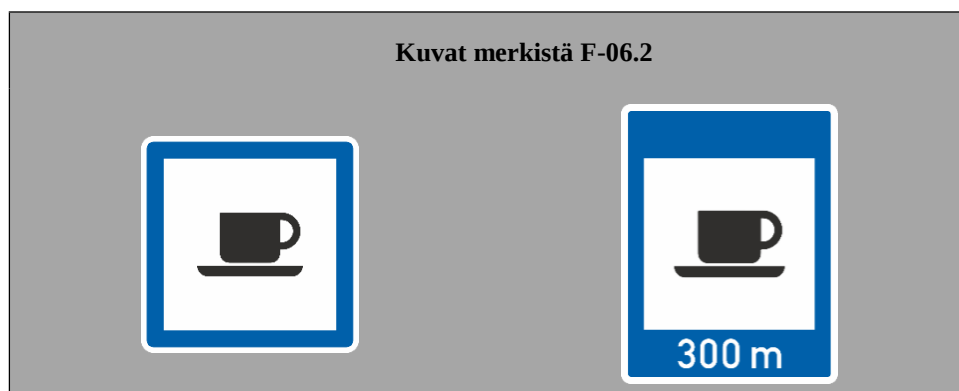
RAVINTOLA

F-06.1 osoittaa ravintolan paikan.



VIRVOKKEITA TAI KAHVILA

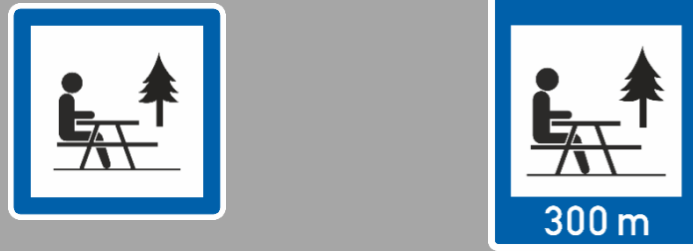
F-06.2 osoittaa virvokkeita tarjoavan paikan tai kahvilan.



LEVÄHDYSALUE

F-07.1 osoittaa levähdysalueen paikan.

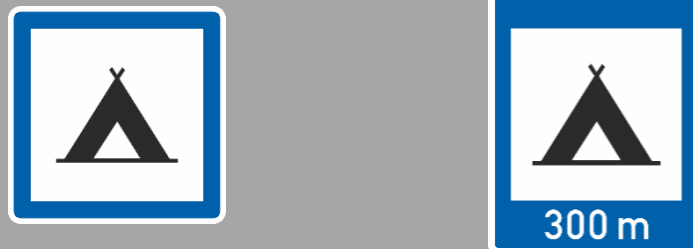
Esimerkkikuvat merkistä F-07.1



LEIRINTÄALUE

F-07.2 osoittaa leirintäalueen paikan.

Kuvat merkistä F-07.2



MATKAILUAJONEUVOALUE

F-07.3 osoittaa matkailuajoneuvoalueen paikan.

Kuvat merkistä F-07.3



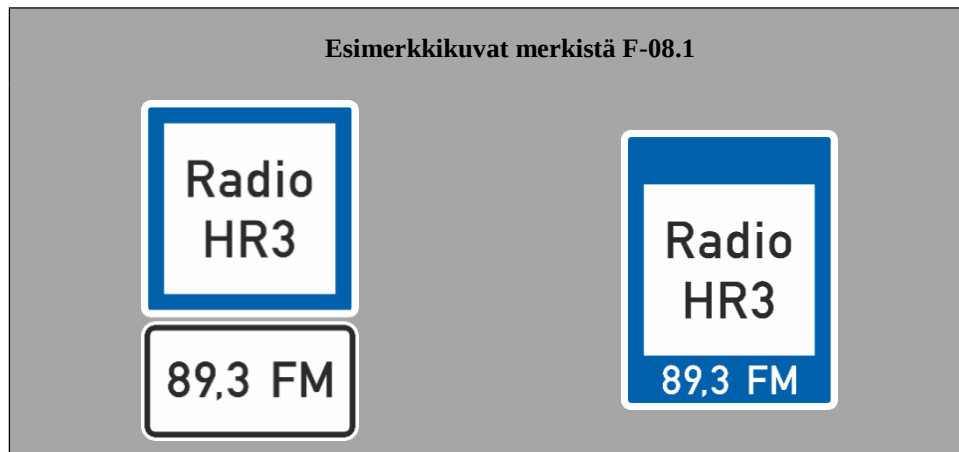
LIIKENNETIETOJA TARJOAVAT RADIOASEMAT

F-08.1 osoittaa liikennetietoja tarjoavan radioaseman taajuuden. Tässä merkissä on oltava teksti "Radio" valkoisen neliön sisällä ja sen lisäksi mahdollisesti radioaseman tunnus tai taajuus. Teksti "Radio" voidaan toistaa kansallisella kielellä.

Tässä merkissä – sen tekstillä varustetussa versiossa – on oltava merkin alaosassa valkoisella kirjoitettuna paikallisen radioaseman taajuus ja tarvittaessa aallonpituus. Merkin versiossa, jossa ei ole kirjoitusta, taajuus on ilmoitettava lisäkylvessä.

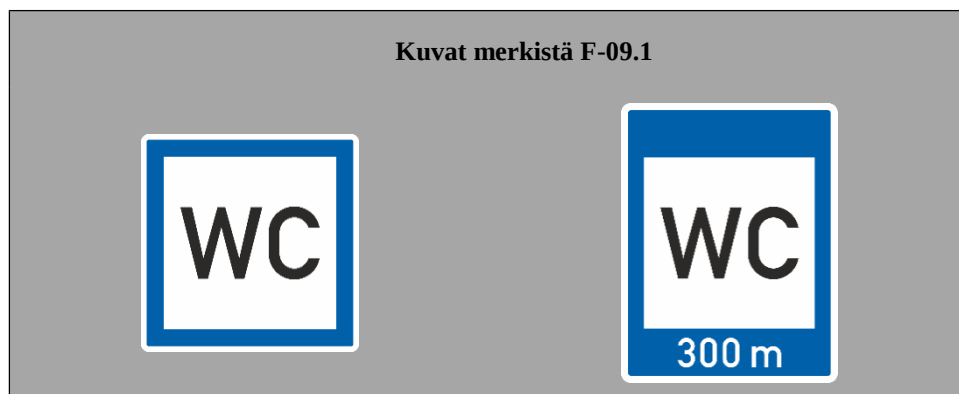
Valtio voi oman harkintansa mukaan päättää, että FM-asemien merkkeihin on lisättävä teksti "MHz" tai aluekoodi ja keskipitkän aaltoalueen asemien tai AM-asemien merkkeihin on lisättävä teksti "kc/s".

Aallonpituus voidaan antaa numerona, jonka jäljessä on kirjain m (esim. 1 500m).



YLEINEN KÄYMÄLÄ

F-09.1 osoittaa yleisen käymälän paikan.



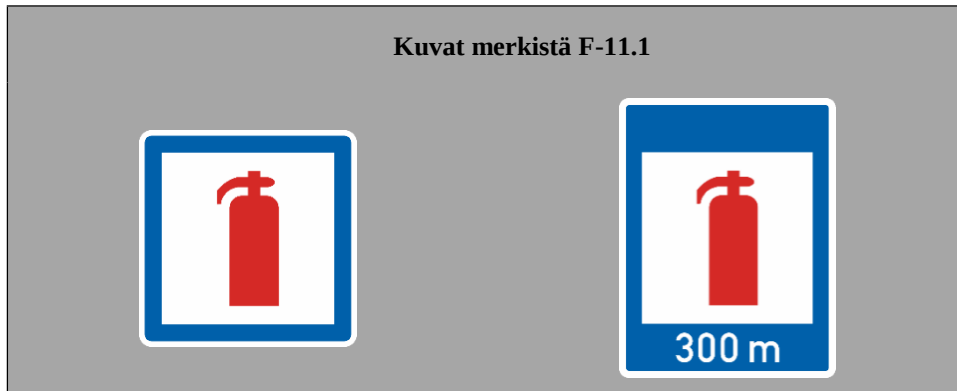
HÄTÄPUHELIN

F-10.1 osoittaa hätäpuhelimien paikan. Tunnus voi olla myös punainen.



SAMMUTIN

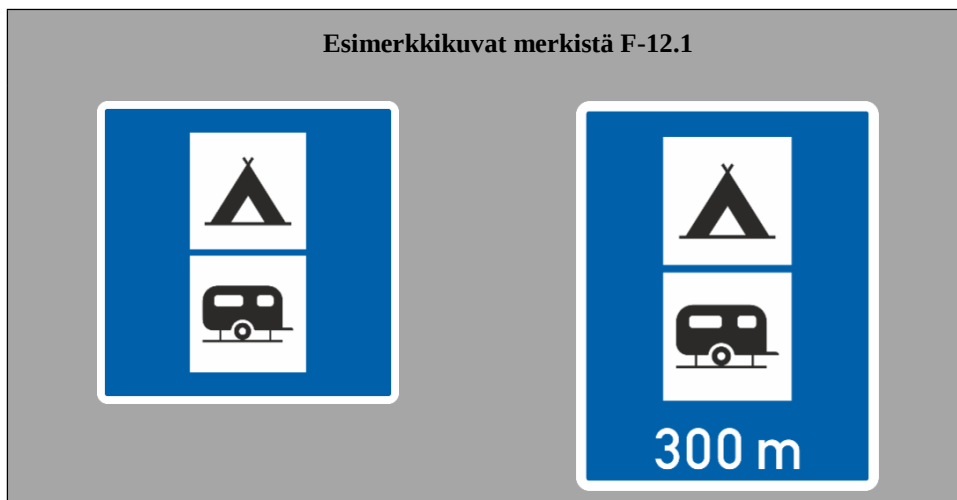
F-11.1 osoittaa sammuttimen paikan. Tunnuksen on oltava punainen.



3. Usean palvelukohteen opastusmerkit

USEAN PALVELUKOHTTEEN OPASTUSMERKIT

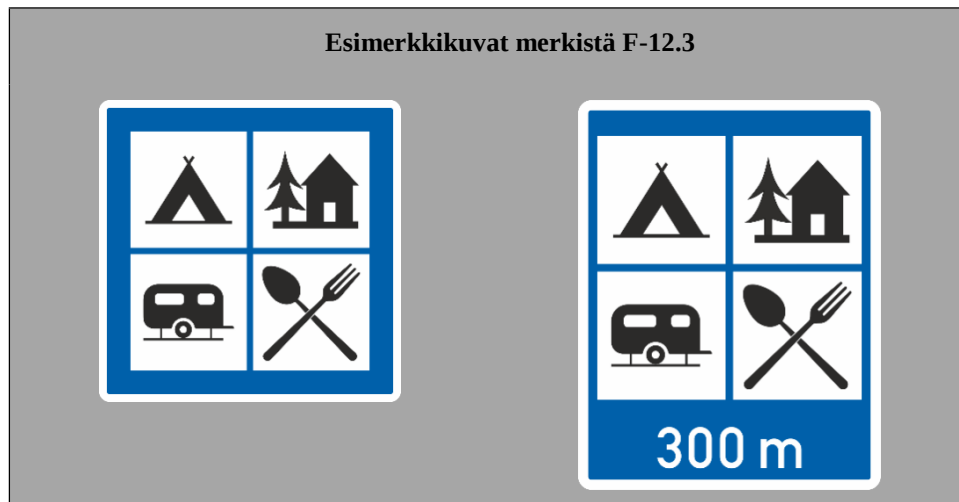
F-12.1 osoittaa kahden erilaisen palvelukohteen paikan.



F-12.2 osoittaa kolmen erilaisen palvelukohteen paikan.



F-12.3 osoittaa neljän erilaisen palvelukohteen paikan.



G osa

MUUT OPASTUSMERKIT

I. Yleiset ominaispiirteet ja tunnukset

1. Muut opastusmerkit ovat suorakaiteen muotoisia; kuitenkin suuntaviitoissa, lähimmän hätäpoistumistien suunnan ja etäisyyden osoittavissa merkeissä ja tietyön tai kiertotien aiheuttamia poikkeusolosuhteita osoittavissa merkeissä voi olla pitkä sivu vaakasuunnassa, ja ne voivat päättyä nuolenpäähän.
2. Muissa opastusmerkeissä on oltava vaaleat tunnukset tai vaalea teksti tummalla pohjalla tai tummat tunnukset tai tumma teksti vaalealla pohjalla: punaista väriä saa käyttää vain poikkeustapauksissa, eikä se koskaan saa olla vallitseva väri lukuun ottamatta tien tunnistusmerkkejä, joissa voi olla punainen tausta.
3. Muissa opastusmerkeissä, osoitusmerkkejä lukuun ottamatta, voi olla erilaisia pohjavärejä ja tunnuksia, jos ne on sijoitettu eri luokituksen teiden varsille tai, ennakkotiedotusmerkkien ja suuntaviittojen tapauksessa, jos ne osoittavat eri paikkoja, kuten palvelukohteita.
4. Paikannimet olisi suositeltavaa esittää sen maan tai alueen kielellä, jossa ne sijaitsevat.
5. Muuta kuin latinalaista kirjaimistoa käyttävissä maissa muissa opastusmerkeissä olevat tekstit on kirjoitettava sekä kansallisella kielellä että latinalaisin kirjaimin translitteroituna siten, että ne mahdollisimman tarkasti toistavat kansallisen kielen mukaisen äänneasun.
6. Maissa, joissa ei käytetä latinalaista kirjaimistoa, voidaan latinalaisin kirjaimin kirjoitettu teksti sijoittaa joko samaan merkkiin kuin kansallisella kielellä kirjoitettu tai lisäksi toiseen samanlaiseen merkkiin.
7. Merkissä ei saa olla tekstiä useammalla kuin kahdella kielellä.

II. Määritelmät ja kuvat

1. Ennakkotiedotusmerkit

ENNAKKOTIEDOTUSMERKIT

G-01.1 osoittaa liikennesuunnat. Tämä merkki on esimerkki päällekkäisestä ennakkotiedotusmerkistä (kaksi paikannimeä).

Esimerkkikuva merkistä G-01.1



G-01.2 osoittaa liikennesuunnat. Tämä merkki on esimerkki päällekkäisestä ennakkotiedotusmerkistä (kolme paikannimeä).

Esimerkkikuva merkistä G-01.2



ENNAKKOTIEDOTUS LIIKENNEYMPYRÄSSÄ

G-01.3 osoittaa liikennesuunnat. Tämä merkki on esimerkki päällekkäisestä ennakkotiedotusmerkistä (liikenneympyrä). Liikenneympyrän nuolten on oltava peilikuvia vasemmanpuoleisessa liikenteessä.

Esimerkkikuva merkistä G-01.3



ENNAKKOTIEDOTUS LIITTYMÄSTÄ

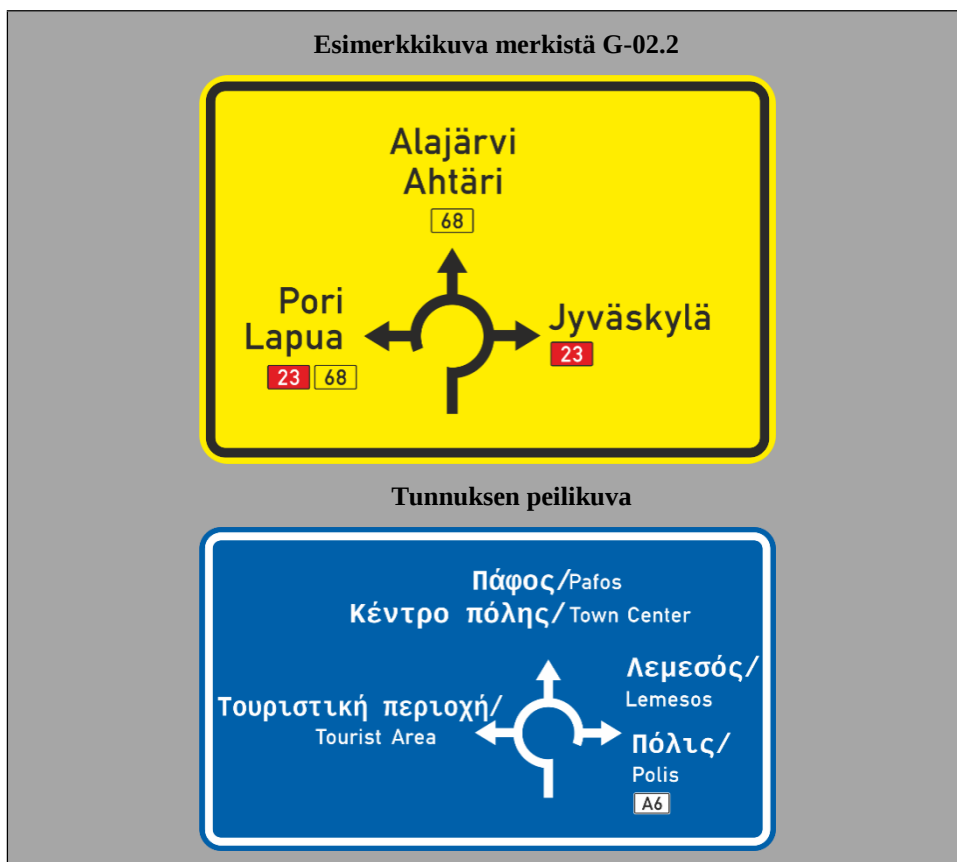
G-02.1 osoittaa liikennesuunnat. Tämä merkki on esimerkki ennakkotiedotusmerkistä (liittymä).

Esimerkkikuva merkistä G-02.1



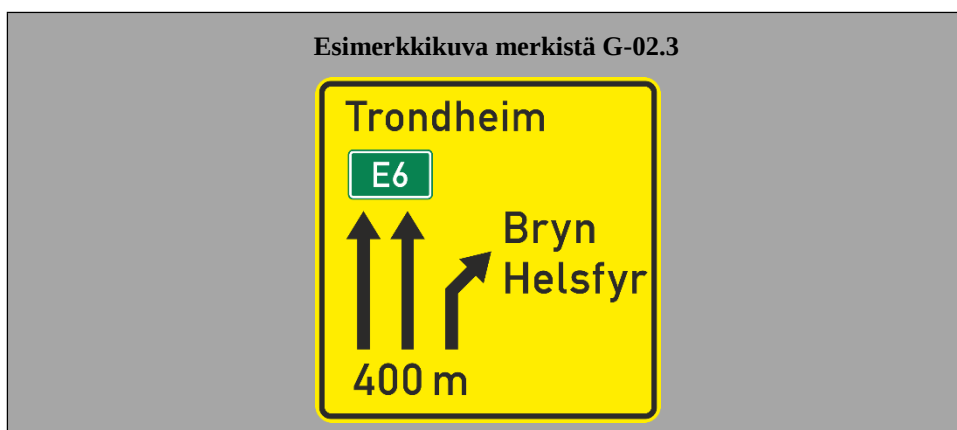
ENNAKKOTIEDOTUS LIIKENNEYMPYRÄSTÄ

G-02.2 osoittaa liikennesuunnat. Tämä merkki on esimerkki ennakkotiedotusmerkistä liikenneympyrässä. Tässä merkissä olevan liikenneympyrän tunnuksen on oltava peilikuva vasemmanpuoleisessa liikenteessä.



AJOKAISTOJEN ENNAKKOTIEDOTUS

G-02.3 osoittaa liikennesuunnat. Tämä merkki on esimerkki ajokaistojen ennakkotiedotusmerkistä.



ENNAKKOTIEDOTUSMERKKI AJOKAISTAN YLÄPUOLELLA

G-03.1 osoittaa liikennesuunnat. Tämä merkki on esimerkki ajokaistan yläpuolelle sijoitettavasta ennakkotiedotusmerkistä, jolla voidaan osoittaa myös ajosuunta pois moottoritieltä.

Esimerkkikuva merkistä G-03.1



ENNAKKOTIEDOTUSMERKKI AJOKAISTOJEN YLÄPUOLELLA

G-03.2 osoittaa liikennesuunnat. Tämä merkki on esimerkki kaksikaistaisen ajoradan yläpuolelle sijoitettavasta ennakotiedotusmerkistä.

Esimerkkikuva merkistä G-03.2



G-03.3 osoittaa liikennesuunnat. Tämä merkki on esimerkki kolmekaistaisen ajoradan yläpuolelle sijoitettavasta ennakotiedotusmerkistä.

Esimerkkikuva merkistä G-03.3



PÄÄTTYVÄN TIEN ENNAKKOTIEDOTUSMERKKI

G-04.1 osoittaa päättävän tien suunnan. Tämän merkin pohjan on oltava sininen ja tunnuksen valkoinen ja punainen.

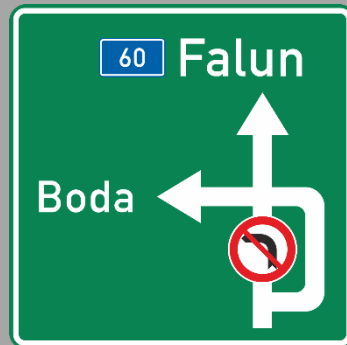
Esimerkkikuva merkistä G-04.1



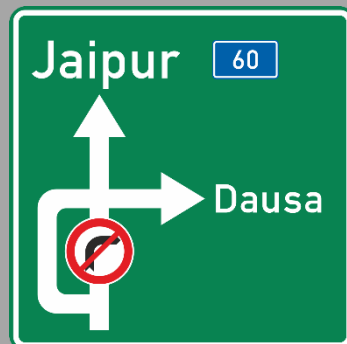
KÄÄNTYMISKIELLON ENNAKKOTIEDOTUSMERKKI

G-04.2 osoittaa reitin vasemmalle, kun kääntyminen vasemmalle on seuraavassa risteyksessä kielletty. Tunnuksena on käytettävä peilikuvaa vasemmalla pysyvässä liikenteessä.

Esimerkkikuva merkistä G-04.2



Tunnuksen peilikuva



Kaikissa ennakkotiedotusmerkeissä voi näkyä merkin ja risteyksen tai moottoritien poistumisliittymän välinen etäisyys merkin alaosassa. Etäisyys voidaan näyttää myös lisäkilvessä.

Kaikissa ennakkotiedotusmerkeissä lukuun ottamatta merkkejä G-04.1 ja G-04.2 voi olla muissa merkeissä käytettyjä tunnuksia pienemmässä mittakaavassa osoittamassa tienkäyttäjille reitin ominaisuuksia, liikenneolosuhteita, palvelukohteita, pysäköintipaikkoja tai tien tunnistusmerkkejä. Ennakkotiedotusmerkissä G-04.1 saa näkyä pienemmässä mittakaavassa vain merkki G-13.1 ja merkissä G-04.2 vain merkki C-11.1 tai C-11.2.

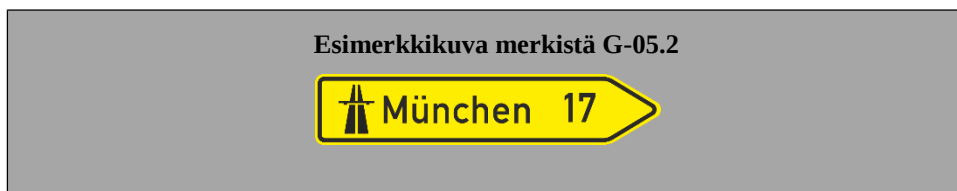
2. Tienviitat

TIENVIITTA

G-05.1 osoittaa suunnan vasemmalle. Tämä merkki on esimerkki tienviitasta, jossa näkyy yksi suunta ja jonka kilpi päättyy vasemmalle osoittavaan nuolenpäähän.



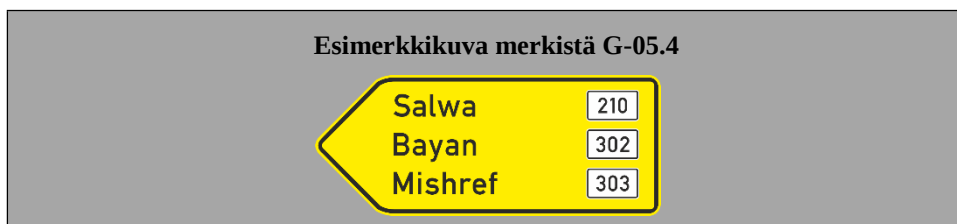
G-05.2 osoittaa suunnan oikealle. Tämä merkki on esimerkki tienviitasta, jossa näkyy yksi suunta ja jonka kilpi päättyy oikealle osoittavaan nuolenpäähän.



G-05.3 osoittaa yhden suunnan. Tämä merkki on esimerkki tienviitasta, jossa näkyy yksi nuolella osoitettu suunta.



G-05.4 osoittaa suunnan vasemmalle. Tämä merkki on esimerkki tienviitasta, jossa näkyy yksi suunta ja jonka kilpi päättyy vasemmalle osoittavaan nuolenpäähän.



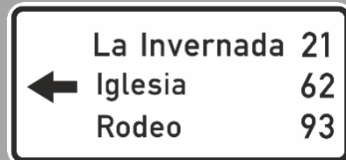
G-05.5 osoittaa suunnan oikealle. Tämä merkki on esimerkki tienviitasta, jossa näkyy yksi suunta ja jonka kilpi päättyy oikealle osoittavaan nuolenpäähän.

Esimerkkikuva merkistä G-05.5



G-05.6 osoittaa yhden suunnan. Tämä merkki on esimerkki tienviitasta, jossa näkyy yksi nuolella osoitettu suunta.

Esimerkkikuva merkistä G-05.6



TIENVIITTA USEAAN SUUNTAAN

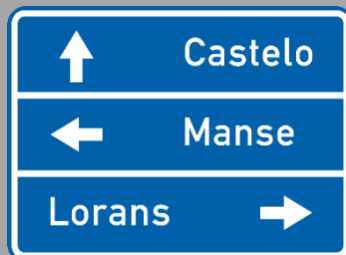
G-06.1 osoittaa useamman kuin yhden suunnan. Tämä merkki on esimerkki tienviitasta, jossa näkyy kaksi nuolella osoitettua suuntaa.

Esimerkkikuva merkistä G-06.1



G-06.2 osoittaa useamman kuin yhden suunnan. Tämä merkki on esimerkki tienviitasta, jossa näkyy kolme nuolella osoitettua suuntaa.

Esimerkkikuva merkistä G-06.2



SUUNTAVIITTA AJOKAISTAN YLÄPUOLELLA

G-07.1 osoittaa yhden suunnan. Tämä merkki on esimerkki kaistan yläpuolelle sijoitettavasta suuntaviitasta.

Esimerkkikuva merkistä G-07.1



Jos suuntaviitassa on usean paikan nimi, niiden on oltava allekkain. Jonkin paikannimen kirjaimet voivat olla suuremmat kuin muiden ainoastaan siinä tapauksessa, että kyseinen paikka on niistä suurin.

Jos etäisyydet on mainittu merkissä, niitä ilmaisevien numeroiden on oltava samalla korkeudella kuin paikannimi. Nuolenmuotoisissa tienviitoissa nämä numerot olisi sijoitettava paikannimen ja nuolenpään väliin; suorakaiteen muotoisissa merkeissä ne olisi sijoitettava paikannimen jälkeen.

Suuntaviitoissa voi olla muissa merkeissä käytettyjä tunnuksia pienemmässä mittakaavassa osoittamassa tienkäyttäjille reitin ominaisuuksia, liikenneolosuhteita, palvelukohteita, pysäköintipaikkoja tai tien tunnistusmerkkejä. Näillä merkeillä voidaan myös osoittaa ajoneuvoluokat, joihin niitä sovelletaan.

Jos suuntaviitoissa on muita tunnuksia tai merkkejä pienemmässä mittakaavassa, ne on sijoitettava merkin suunnan osoittavaan päähän nähdessä vastakkaiseen päähän.

3. Tien tunnistusmerkit

TIEN TUNNISTUSMERKIT

G-08.1 osoittaa tien numeron tai nimen. Tämä merkki on esimerkki suorakaiteen muotoisesta tien tunnistusmerkistä, jossa on tien numero.

Esimerkkikuva merkistä G-08.1



4. Paikkakuntakilvet

PAIKKAKUNTAKILVET

G-09.1 osoittaa paikan nimen, kun paikka on muu kuin taajama. Merkissä voi lisäksi olla paikan tunnus. Merkki osoittaa paikan, jossa ei tarvita merkkiä sen päättymisestä.

Esimerkkikuva merkistä G-09.1



5. Varmennusmerkit

PAIKKAKUNNAN VARMENNUS

G-10.1 varmentaa suunnat ja etäisyydet eri paikkoihin. Tämä merkki on esimerkki, jossa näkyvät paikkojen nimet ja etäisyydet.

Esimerkkikuva merkistä G-10.1

Можайск	96
Смоленск	375
Минск	685

G-10.2 varmentaa suunnat ja etäisyydet eri paikkoihin. Tämä merkki on esimerkki, jossa näkyvät paikkojen nimet ja etäisyydet.

Esimerkkikuva merkistä G-10.2

Zürich	143 km
Luzern	136 km
Basel	114 km
Lausanne	116 km
Bern	24 km

Varmennusmerkeissä täytyy näkyä ainakin yhden paikan nimi. Jos varmennusmerkissä näkyy usean paikan nimi, niiden on oltava allekkain. Jonkin paikannimen kirjaimet voivat olla suuremmat kuin muiden ainoastaan siinä tapauksessa, että kyseinen paikka on niistä suurin.

Jos välimatkat on merkitty, on niitä tarkoittavat numerot sijoitettava paikannimien jälkeen.

Varmennusmerkeissä voi olla pienemmässä mittakaavassa muissa merkeissä käytettäviä tunnuksia tai muita merkkejä, esimerkiksi teiden tunnistusmerkkejä.

Tämän yleissopimuksen 6 artiklan 1 kohdan määräysten sitä rajoittamatta voidaan tämä merkki sijoittaa toisen, päinvastaiseen suuntaan kulkevalle liikenteelle tarkoitetun merkin takasivulle.

6. Osoitusmerkit

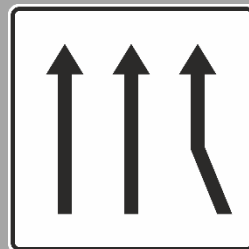
Jollei muuta määrätä, osoitusmerkeissä on oltava sininen tausta ja valkoiset tunnuksot tai valkoinen teksti. Jos merkissä on reunukset, niiden on oltava valkoiset.

A. Merkit, jotka osoittavat ajokaistojen määrän ja suunnat.

AJOKAISTOJEN SUUNNAT

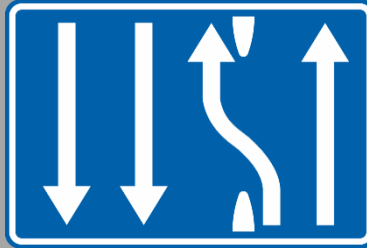
G-11.1 osoittaa kuljettajille ajokaistojen määrän ja suunnat. Tämä on esimerkki merkistä, joka osoittaa ajokaistojen suunnat ja yhden saapuvan kaistan.

Esimerkkikuva merkistä G-11.1



G-11.2 osoittaa kuljettajille ajokaistojen määrän ja suunnat. Tämä on esimerkki merkistä, joka osoittaa ajokaistojen suunnat ja osoittaa kaistan, joka jatkuu liikenteenjakajan toisella puolella.

Esimerkkikuva merkistä G-11.2



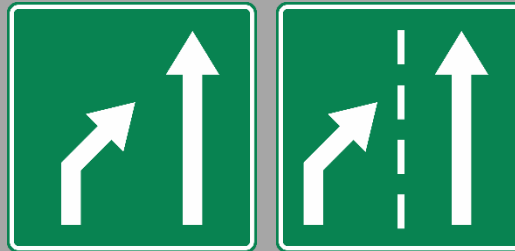
Näissä ajokaistojen suunnat osoittavissa merkeissä on oltava sama määrä nuolia kuin ajoradalla on samaan suuntaan kulkevalle liikenteelle varattuja kaistoja; ne voivat myös osoittaa vastaantulevan liikenteen kaistat. Näissä merkeissä on oltava joko vaaleat merkit tummalla pohjalla tai tummat merkit vaalealla pohjalla.

B. Ajokaistan päättymistä osoittavat merkit

AJOKAISTAN PÄÄTTYMINEN

G-12.1 ilmoittaa kuljettajille ajokaistan päättymisestä. Myös tiemerkintöjä voidaan käyttää. Tämä on esimerkki merkistä, joka osoittaa kaistan päättymisen kaarevalla nuolella.

Esimerkkikuva merkistä G-12.1



Tunnuksen peilikuva



G-12.2 ilmoittaa kuljettajille ajokaistan päättymisestä. Tämä on esimerkki merkistä, joka osoittaa kaistan päättymisen kaarevalla nuolella.

Esimerkkikuva merkistä G-12.2



G-12.3 ilmoittaa kuljettajille ajokaistan päättymisestä. Myös tiemerkintöjä voidaan käyttää. Tämä on esimerkki merkistä, joka osoittaa kaistan päättymisen kaarevan nuole sijaan poikittaisella palkilla.



Näissä kaistan päättymisen osoittavissa merkeissä on oltava sama määrä nuolia kuin ajoradalla on samaan suuntaan kulkevalle liikenteelle varattuja kaistoja; ne voivat myös osoittaa vastaantulevan liikenteen kaistat. Näissä kaistan päättymisen osoittavissa merkeissä on oltava joko vaaleat merkit tummalla pohjalla tai tummat merkit vaalealla pohjalla. Myös tiemerkintöjä voidaan käyttää.

C. Tien päättymisen merkki

TIE PÄÄTTYY

G-13.1 osoittaa päättävän tien. Merkki sijoitetaan kyseisen tien alkuun. Tunnuksen on oltava valkoinen ja punainen; poikkeuksellisesti voidaan käyttää tietyn tienkäyttäjryhmän tunnusta osoittamaan, että tie jatkuu heille.

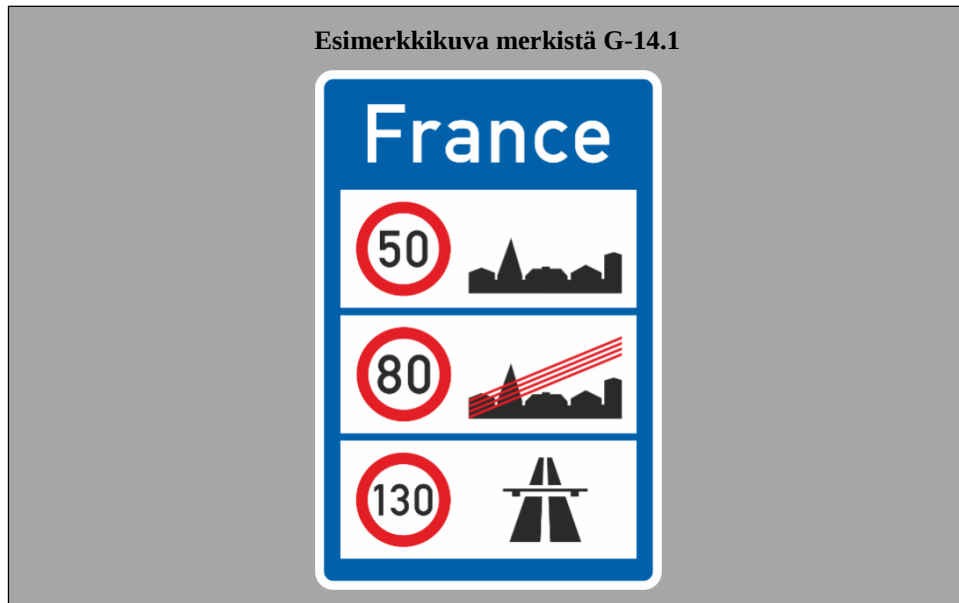


D. Yleisten nopeusrajoitusten merkki

YLEISET NOPEUSRAJOITUKSET

G-14.1 osoittaa tienkäyttäjille kyseisessä maassa tai kyseisellä alueella voimassa olevat yleiset nopeusrajoitukset. Sitä käytetään erityisesti valtioiden rajoilla. Merkin yläosaan on sijoitettava maan nimi tai tunnus sekä mahdollisesti valtion vaakuna. Merkissä esitetään maassa voimassa olevat yleiset nopeusrajoitukset seuraavassa järjestyksessä: 1) taajamassa; 2) taajamien ulkopuolella; 3) moottoriteillä. Tarvittaessa voidaan käyttää merkin E-06.1, ”Moottoriliikennetie”, tunnusta osoittamaan moottoriliikenneteiden yleistä nopeusrajoitusta.

Merkin pohjan on oltava sininen; maan nimen ja merkin sisällä olevien suorakaiteiden (joita suositellaan olevan enintään neljä) pohjan on oltava valkoisia. Ylimmän ja keskimmäisen suorakaiteen tunnuksessa on oltava merkki E-07.3 tai sen tunnus ja vastaavasti merkki E-07.4 tai sen tunnus.



E. Avoimen tai suljetun tien merkki

AVOIN TAI SULJETTU TIE

G-15.1 osoittaa, onko vuoristotie ja etenkin sen solan yli johtava osa avoin vai suljettu; merkki sijoitetaan kyseiselle osalle johtavan tien tai teiden alkuun.

Tieosuuden (tai solan) nimen, esimerkiksi ”Furka”, on oltava valkoinen.

Suorakaiteen muotoisten kilpien 1, 2 ja 3 on oltava irrotettavia.

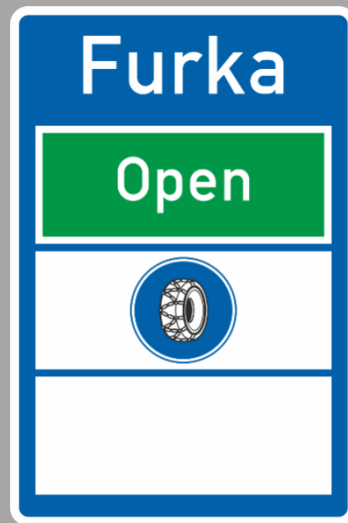
—————Jos tieosuus on suljettu, kilven on oltava punainen ja siinä on oltava teksti ”SULJETTU”; jos tieosuus on avoin, kilven on oltava vihreä ja siinä on oltava teksti ”AVOIN”. Tekstien on oltava valkoisia.

Kilvissä 2 ja 3 on oltava valkoinen pohja ja musta teksti tai mustat tunnuksat.

Jos tieosuus on avoin, kilven 3 on oltava tyhjä ja kilven 2 on tien kunnon mukaan joko oltava tyhjä tai siinä on näytettävä merkki D-07.1 ja/tai merkki G-16.1.

Jos tieosuus on suljettu, kilvessä 3 on oltava sen paikan nimi, johon saakka tie on avoin, ja kilvessä 2 tien kunnon mukaan joko teksti ”AVOIN. . . asti” tai merkki D-07.1 ja/tai G-16.1. Kilvessä 3 voidaan näyttää muita varoitusmerkkejä.

Esimerkkikuva merkistä G-15.1

F. Lumiketjujen käyttösuosituksen merkki

LUMIKETJUT SUOSITELTAVIA

G-16.1 ilmoittaa kuljettajille, että heidän ajoneuvossaan olisi oltava lumiketjut kaikissa pyörissä tai vähintään kahdessa vetävässä pyörässä. Lumiketjujen käyttö on suositeltavaa lumisissa olosuhteissa.

Kuva merkistä G-16.1

G. Enimmäisnopeussuosituksen merkki

ENIMMÄISNOPEUSSUOSITUS

G-17.1 osoittaa kuljettajille ajonopeuden, jota on suositeltavaa käyttää, jos olosuhteet sen sallivat ja jos kuljettaja ei ole velvollinen noudattamaan sitä alempaa nopeusrajoitusta ajamallaan ajoneuvolla. Merkissä olevan numeron tai numeroalueen on ilmaistava suurin sallittu nopeus mitattuna sillä yksiköllä, jota kyseisessä maassa yleisimmin käytetään ajoneuvojen nopeuden ilmoittamiseen. Mittayksikkö voidaan näyttää merkissä numeron alai tai yläpuolella.

Esimerkkikuva merkistä G-17.1



H. Suositeltavan reitin osoittava merkki

SUOSITELTAVA REITTI

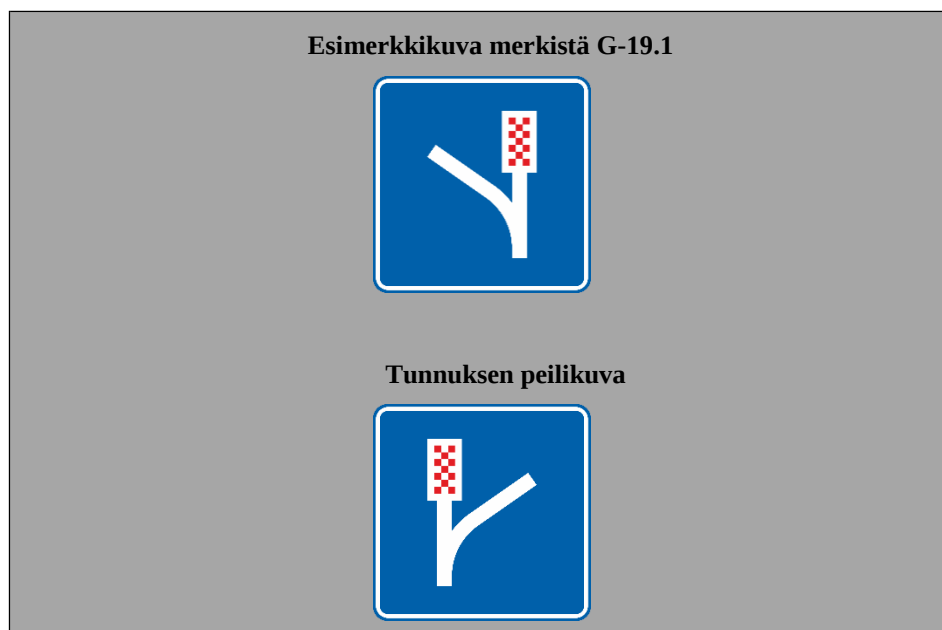
G-18.1 osoittaa suositeltavan reitin merkissä esitettyä tunnusta vastaavalle ajoneuvoluokalle.



I. Hätäpysäytyskaistan osoittava merkki

HÄTÄPYSÄYTYSKAISTA

G-19.1 osoittaa kuljettajille jyrkkään alamäkeen tehdyn hätäpysäytyskaistan. Tämä merkki ja etäisyyden hätäpysäytyskaistaan osoittava lisäkilpi on sijoitettava merkin A-02.1 tai A-02.2 yhteyteen alamäen päälle ja hätäpysäytyskaistan alkuun. Merkki olisi toistettava tarvittaessa alamäen pituuden mukaan siten, että merkissä on etäisyyden pysäytyskaistaan osoittava lisäkilpi. Tunnuksen on oltava punainen ja valkoinen. Se voi vaihdella sen mukaan, mikä on hätäpysäytyskaistan sijainti tiehen nähden. Sen on oltava peilikuva vasemmanpuoleisessa liikenteessä.



J. Jalankulkijoiden yli- tai alikulun osoittavat merkit

YLIKULKU

G-20.1 osoittaa jalankulkijoiden ylikulkupaikan.

Kuva merkistä G-20.1



ALIKULKU

G-20.2 osoittaa jalankulkijoiden alikulkupaikan.

Kuva merkistä G-20.2



ALIKULKU, JOSSA EI OLE PORTAITA

G-21.1 osoittaa jalankulkijoiden ylikulkupaikan, jossa ei ole portaita. Tässä merkissä voidaan käyttää myös lisäkilvessä H-07.1 olevaa ihmishahmoa.

Esimerkkikuva merkistä G-21.1



G-21.2 osoittaa jalankulkijoiden alikulkupaikan, jossa ei ole portaita. Tässä merkissä voidaan käyttää myös lisäkilvessä H-07.1 olevaa ihmishahmoa.

Esimerkkikuva merkistä G-21.2



K. Moottoritien poistumisliittymän osoittavat merkit

MOOTTORITIE POISTUMISLIITTYMÄ

G-22.1 osoittaa kuljettajille etäisyyden moottoritien poistumisliittymään. Siinä on oltava kolme vinoraitaa, jotka osoittavat alaspäin kohti ajorataa, ja siihen voi olla merkittynä etäisyys. Merkki sijoitetaan, jos yhden kolmanneksen ja kahden kolmanneksen etäisyydelle tämän merkin ja moottoritien poistumisliittymän välisestä etäisyydestä sijoitetaan vastaavat merkit, joissa on yksi raita ja kaksi raitaa. Merkin pohjan on oltava sininen tai vihreä; vinoraitojen ja kirjoituksen on oltava valkoisia.

Esimerkkikuva merkistä G-22.1**Juovat peilikuvina**

G-22.2 osoittaa kuljettajille etäisyyden moottoritien poistumisliittymään. Siinä on oltava kaksi vinoraitaa, jotka osoittavat alaspäin kohti ajorataa, ja siihen voi olla merkittynä etäisyys. Merkki on sijoitettava kahden kolmanneksen etäisyydelle annetusta etäisyydestä, jos myös vastaavat merkit, joissa on yksi raita ja kolme raitaa, sijoitetaan vastaavasti. Merkin pohjan on oltava sininen tai vihreä; vinoraitojen ja kirjoituksen on oltava valkoisia.

Esimerkkikuva merkistä G-22.2**Juovat peilikuvina**

G-22.3 osoittaa kuljettajille etäisyyden moottoritien poistumisliittymään. Siinä on oltava yksi vinoraita, joka osoittaa alaspäin kohti ajorataa, ja siihen voi olla merkittynä etäisyys. Merkki on sijoitettava yhden kolmanneksen etäisyydelle annetusta etäisyydestä, jos myös vastaavat merkit, joissa on kaksi raitaa ja kolme raitaa, sijoitetaan vastaavasti. Merkin pohjan on oltava sininen tai vihreä; vinoraidan ja kirjoituksen on oltava valkoisia.

Esimerkkikuva merkistä G-22.3



Juovat peilikuvina

L. Hätäpoistumisteiden merkit

HÄTÄPOISTUMISTIE

G-23.1 osoittaa hätäpoistumistien paikan. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.

Kuva merkistä G-23.1



Tunnuksen peilikuva



LÄHIMMÄN HÄTÄPOISTUMISTIEN SUUNTA (VASEMMALLE)

G-24.1 osoittaa lähimmän hätäpoistumistien suunnan ja etäisyyden vasemmalle. Tunneleissa merkit on sijoitettava 1–1,5 metrin korkeudelle sivuseiniin enintään 50 metrin päähän toisistaan.

Esimerkkikuva merkistä G-24.1



LÄHIMMÄN HÄTÄPOISTUMISTIEN SUUNTA (OIKEALLE)

G-24.2 osoittaa lähimmän hätäpoistumistien suunnan ja etäisyyden oikealle. Tunneleissa merkit on sijoitettava 1–1,5 metrin korkeudelle sivuseiniin enintään 50 metrin päähän toisistaan.

Esimerkkikuva merkistä G-24.2



LÄHIMPIEN HÄTÄPOISTUMISTEIDEN SUUNNAT

G-24.3 osoittaa lähimpien hätäpoistumistien suunnat ja etäisyydet oikealle ja vasemmalle. Tunneleissa merkit on sijoitettava 1–1,5 metrin korkeudelle sivuseiniin enintään 50 metrin päähän toisistaan.

Esimerkkikuva merkistä G-24.3



Hätäpoistumisteiden merkkien pohjan on oltava vihreä ja tunnusten, nuolien ja etäisyysmerkintöjen valkoisia.

M. Katkeavat puomit osoittava merkki

KATKEAVAT PUOMIT

G-25.1 osoittaa kuljettajille, että puomit katkeavat niitä päin ajettaessa, jos kuljettaja jää loukkuun sulkeutuvien puomien väliin. Tämä merkki on sijoitettava liikenteen suunnassa toisena olevan puomin sisäpuolelle.

Merkin pohja on vihreä. Ajoneuvon tunnus on vihreä ja katkeamisen tunnus valkoinen. Merkin tunnuksessa käytettävässä puomissa voi olla värit, jotka kyseinen valtio on valinnut käytettäväksi tämän yleissopimuksen 35 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tämän merkin kanssa voidaan käyttää lisäkilpeä, jossa on teksti ”jos jäät puomien väliin, aja puomin läpi” kansallisella kielellä. Jos tällaista lisäkilpeä käytetään, se on sijoitettava puomiin merkin viereen. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.

Esimerkkikuva merkistä G-25.1



Tunnuksen peilikuva

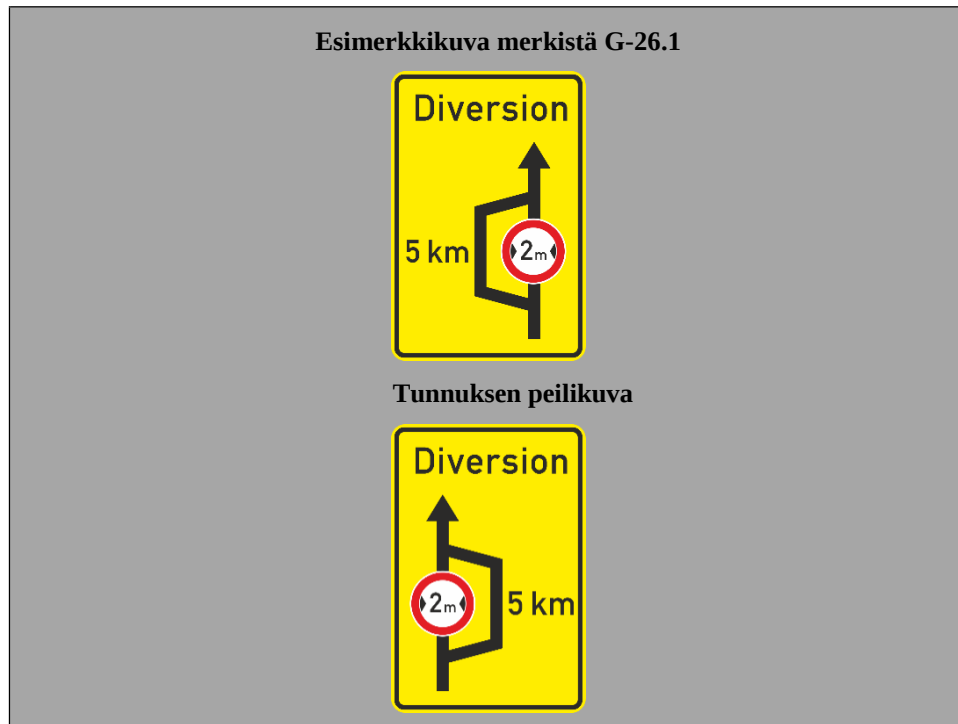
**N. Tietöiden tai kiertoteiden aiheuttamia poikkeusolosuhteita osoittavat merkit**

Näissä merkeissä on oltava keltainen tai oranssi pohja, tunnusten ja tekstien on oltava mustat. Jos merkissä on reunukset, niiden on oltava mustat.

Näissä merkeissä voi olla muissa merkeissä käytettyjä tunnuksia pienemmässä mittakaavassa osoittamassa tienkäyttäjille reitin ominaisuuksia tai liikenneolosuhteita.

KIERTOTIEN SUUNNISTUSTAULU

G-26.1 osoittaa kiertotien reitin. Siinä voi olla sen paikan nimi, jota kiertotie koskee, tai teksti ”Kiertotie” kansallisella kielellä. Tässä merkissä voidaan käyttää tunnuksen peilikuvaa.



KIERTOTIEN SUUNTA (VASEN)

G-26.1 osoittaa kiertotien suunnan vasemmalle. Merkin on oltava selvästi erilainen kuin suuntaviitan G-05.1 Merkissä voi olla sen paikan nimi, jota kiertotie koskee, tai teksti ”Kiertotie” kansallisella kielellä.



KIERTOTIEN SUUNTA (OIKEA)

G-26.2 osoittaa kiertotien suunnan oikealle. Merkin on oltava selvästi erilainen kuin suuntaviitan G-05.2 Siinä voi olla sen paikan nimi, jota kiertotie koskee, tai teksti ”Kiertotie” kansallisella kielellä.



KIERTOTIEN SUUNTAVIIHTA

G-26.3 osoittaa kiertotien suunnan. Tämä merkki on esimerkki kiertotien suuntaviitasta, suunta on osoitettu nuolella. Merkin on oltava selvästi erilainen kuin suuntaviitan G-05.3 Siinä voi olla sen paikan nimi, jota kiertotie koskee, tai teksti ”Kiertotie” kansallisella kielellä.

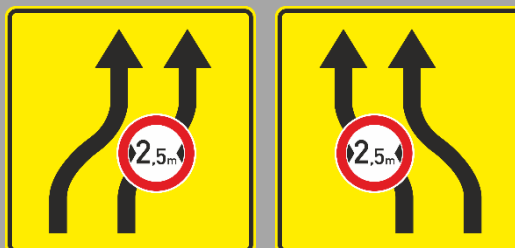
Esimerkkikuva merkistä G-26.3



AJOKAISTOJEN SUUNNAT TIETYÖN AIKANA

G-27.1 osoittaa ajokaistojen suunnat tietyön aikana. Merkissä on oltava sama määrä nuolia kuin ajoradalla on samaan suuntaan kulkevalle liikenteelle varattuja kaistoja.

Esimerkkikuva merkistä G-27.1



AJOKAISTAN VÄLIAIKAINEN PÄÄTTYMINEN

G-28.1 osoittaa ajokaistan väliaikaisen päättymisen. Merkissä on oltava sama määrä nuolia kuin ajoradalla on samaan suuntaan kulkevalle liikenteelle varattuja kaistoja. Myös tiemerkinä voidaan käyttää.

Esimerkkikuva merkistä G-28.1



H osa

LISÄKILVET

I. Yleiset ominaispiirteet ja tunnukset

Varoitus-, kielto- ja rajoitusmerkeissä sekä etuajo-oikeutta osoittavissa merkeissä käytettävissä lisäkilvissä on oltava valkoinen tai keltainen pohja ja musta tai tummansininen tunnus tai teksti. Määräys-, sääntö- ja tiedotusmerkeissä käytettävissä lisäkilvissä on joko oltava valkoinen tai keltainen pohja ja musta tai tummansininen tunnus tai teksti tai niissä on oltava **vihreä tai** sininen pohja ja valkoinen tunnus tai teksti. Lisäkilvet sijoitetaan aina merkin alapuolelle lukuun ottamatta merkin G-25.1 kanssa käytettävää lisäkilpeä.

II. Määritelmät ja kuvat

1. Lisäkilvet, jotka osoittavat etäisyyden tieosuuteen tai tieosuuden pituuden

ETÄISYYS-LISÄKILPI

H-01.1 osoittaa merkin ja vaarallisen tieosuuden tai merkin tarkoittaman alueen alkamisen välisen etäisyyden.



PITUUDEN OSOITTAVA LISÄKILPI

H-02.1 osoittaa vaarallisen tieosuuden tai merkin tarkoittaman alueen pituuden.



Lisäkilvissä H-01.1 ja H-02.1 annettava etäisyytieto voidaan myös kirjoittaa merkin alaosaan mallin 2 mukaisissa varoitusmerkeissä (neliö, jonka yksi halkaisija on pystysuuntainen) ja muualla, missä se on erikseen sallittu.

2. Pysäköintiä sekä pysäköinnin kieltämistä ja rajoittamista osoittavat lisäkilvet

Merkin E-12.1 kanssa käytettävät lisäkilvet osoittavat pysäköintipaikkojen suunnan. Kun lisäkilpiä käytetään pysäköintikieltoa tai -rajoitusta osoittavan merkin kanssa, ne osoittavat kiellon tai rajoituksen alkamisen, jatkumisen tai päättymisen. Pysäköintikieltoja ja -rajoituksia osoittavien lisäkilpien käyttö on kuvattu yksityiskohtaisesti C osan 10 kohdassa Pysäyttämisen ja pysäköinnin kieltoja ja rajoituksia koskevia lisämääräyksiä.

**PYSÄKÖINNIN, PYSÄKÖINTIKIELLON TAI PYSÄKÖINTIRAJOITUKSEN
ALKAMISKOHTAA TAI PYSÄKÖINTIPAikkojen SIJAINtISUUNTAa
OSOITTAVA LISÄKILPI**

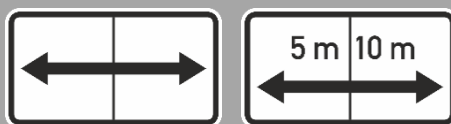
H-03.1 osoittaa kohdan, josta pysäköintikielto tai -rajoitus alkaa, kun lisäkilpeä käytetään pysäköintikieltoa tai -rajoitusta osoittavan merkin kanssa. Se osoittaa, että pysäköintipaikat ovat merkin E-12.1 vasemmalla puolella. Tämä lisäkilpi on sijoitettava ajoradan akselin suuntaisesti.



**PYSÄKÖINTIKIELLON TAI PYSÄKÖINTIRAJOITUKSEN TOISTUMISTA TAI
PYSÄKÖINTIPAikkojen SIJAINtISUUNNAN OSOITTAVA LISÄKILPI**

H-03.2 osoittaa pysäköintikiellon tai -rajoituksen jatkumisen, kun lisäkilpeä käytetään pysäköintikieltoa tai -rajoitusta osoittavan merkin kanssa. Se osoittaa, että pysäköintipaikat ovat merkin E-12.1 vasemmalla ja oikealla puolella. Tämä lisäkilpi on sijoitettava ajoradan akselin suuntaisesti.

Esimerkkikuvat merkistä H-03.2



PYSÄKÖINTIKIELLON TAI PYSÄKÖINTIRAJOITUKSEN PÄÄTTYMISTÄ TAI PYSÄKÖINTIPAikkojen sijaintisuuntaa osoittava lisäkilpi

H-03.3 osoittaa kohdan, johon pysäköintikielto tai -rajoitus päättyy, kun lisäkilpeä käytetään pysäköintikieltoa tai -rajoitusta osoittavan merkin kanssa. Se osoittaa, että pysäköintipaikat ovat merkin E-12.1 oikealla puolella. Tämä lisäkilpi on sijoitettava ajoradan akselin suuntaisesti.

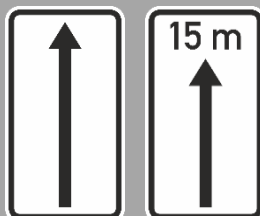
Esimerkkikuvat merkistä H-03.3



PYSÄKÖINTIKIELLON TAI PYSÄKÖINTIRAJOITUKSEN ALKAMISTA TAI PYSÄKÖINTIPAikkojen sijaintisuuntaa osoittava lisäkilpi

H-04.1 osoittaa kohdan, josta pysäköintikielto tai -rajoitus alkaa, kun lisäkilpeä käytetään pysäköintikieltoa tai -rajoitusta osoittavan merkin kanssa. Se osoittaa, että pysäköintipaikat ovat merkistä E-12.1 eteenpäin. Tämä lisäkilpi on sijoitettava kohtisuoraan tien akseliin nähden.

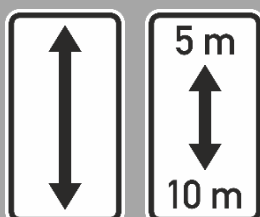
Esimerkkikuva merkistä H-04.1



PYSÄKÖINTIKIELLON TAI PYSÄKÖINTIRAJOITUKSEN TOISTUMISTA TAI PYSÄKÖINTIPAikkojen sijaintisuunnan osoittava lisäkilpi

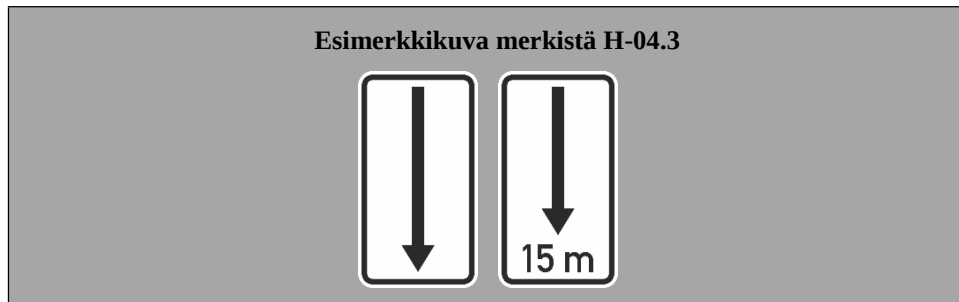
H-04.2 osoittaa pysäköintikiellon tai -rajoituksen jatkumisen, kun lisäkilpeä käytetään pysäköintikieltoa tai -rajoitusta osoittavan merkin kanssa. Se osoittaa, että pysäköintipaikat ovat merkistä E-12.1 eteen- ja taaksepäin. Tämä lisäkilpi on sijoitettava kohtisuoraan tien akseliin nähden.

Esimerkkikuva merkistä H-04.2



PYSÄKÖINTIKIELLON TAI PYSÄKÖINTIRAJOITUKSEN PÄÄTTYMISTÄ TAI PYSÄKÖINTIPAikkojen sijaintisuuntaa osoittava lisäkilpi

H-04.3 osoittaa kohdan, johon pysäköintikielto tai -rajoitus päättyy, kun lisäkilpeä käytetään pysäköintikieltoa tai -rajoitusta osoittavan merkin kanssa. Se osoittaa, että pysäköintipaikat ovat merkistä E-12.1 taaksepäin. Tämä lisäkilpi on sijoitettava kohtisuoraan tien akseliin nähden.



3. Tienkäyttäjien tunnuksia osoittavat lisäkilvet

TIENKÄYTTÄJÄN LISÄKILPI

H-05.1 näyttää sen tienkäyttäjryhmän tunnuksen, jota sääntelymerkki koskee. Lisäkilvessä H-05.1 voidaan käyttää kaikkia tunnuksia merkeistä C-03.1–C-03.14 sekä E-13.1, E-13.2 ja F-07.3. Merkki voidaan tarvittaessa korvata kirjoituksella kyseisen valtion kansallisella kielellä.



H-06.1 näyttää sen tienkäyttäjryhmän tunnuksen, jota sääntelymerkki ei koske. Tämä lisäkilpi on samanlainen kuin lisäkilpi H-05.1, mutta siinä on teksti ”Ei koske” kyseisen valtion kansallisella kielellä. Merkki voidaan tarvittaessa korvata kirjoituksella kyseisen valtion kansallisella kielellä.



4. Liikuntaesteisen henkilön osoittava lisäkilpi

LIIKUNTAESTEINEN HENKILÖ -LISÄKILPI

H-07.1 osoittaa yhdessä merkin E-12.1 kanssa käytettynä, että pysäköintipaikka on varattu liikuntaesteisille henkilöille.

Esimerkkikuva merkistä H-07.1



H-07.2 osoittaa yhdessä merkin C-18.1 kanssa käytettynä, että pysäköinti ei ole kielletty liikuntaesteiselle henkilölle. Tämä lisäkilpi on samanlainen kuin lisäkilpi H-07.1, mutta siinä on teksti ”Ei koske” kyseisen valtion kansallisella kielellä.

Esimerkkikuva merkistä H-07.2



5. Risteyksissä käytettävät lisäkilvet

RISTEYKSEN LISÄKILPI

H-08.1 näyttää risteyksestä kaaviokuvan, jossa leveät viivat osoittavat etuajo-oikeutetut tiet ja ohuet viivat osoittavat tiet, joihin on sijoitettu merkki B-01.1 tai B-02.1.

Esimerkkikuva merkistä H-08.1



6. Jäätä tai lunta osoittavat lisäkilvet

JÄÄN TAI LUMEN LISÄKILPI

H-09.1 osoittaa, että edessä oleva tieosuus on liukas jään tai lumen takia. Tätä lisäkilpeä saa käyttää vain merkkien A-09.1 ja A-29.1 kanssa.

Esimerkkikuva merkistä H-09.1



7. Etäisyyden STOP-merkkiin osoittavat lisäkilvet

ETÄISYYS STOP-MERKKIIN

H-10.1 osoittaa etäisyyden STOP-merkkiin. Sitä on käytettävä tämän liitteen B osan 2 kohdan mukaisesti.

Esimerkkikuva merkistä H-10.1



Liite 2

TIEMERKINNÄT

I luku

YLEISTÄ

1. Tien pintaan tehtyjen merkintöjen (tiemeraintöjen) olisi oltava liukastamatonta materiaalia, eivätkä ne saisi kohota enempää kuin 6 mm ajoradan tasosta. Tienastat ja muut vastaavat merkintälaitteet eivät saisi kohota enempää kuin 1,5 cm ajoradan tasosta (tai enempää kuin 2,5 cm siinä tapauksessa, että tienastoihin kuuluu heijastimet); niitä olisi käytettävä tieliikenteen turvallisuusvaatimusten mukaisesti.

II luku

PITKITTÄISET MERKINNÄT

2. Pitkittäisissä merkinnöissä käytettyjen yhtenäisten tai katkoviivojen leveyden olisi oltava vähintään 0,10 metriä.

3. Kahden vierekkäin sijaitsevan pitkittäisen tiemeraintän (kaksoisviiva) välisen etäisyyden olisi oltava 0,10 metrin ja 0,18 metrin välillä.

4. Katkoviivan on muodostuttava samanpituista osista, jotka ovat yhtä pitkien välimatkojen päässä toisistaan. Kyseisellä tieosuudella tai alueella liikkuvien ajoneuvojen nopeus olisi otettava huomioon katkoviivan osien ja niiden välisten etäisyyksien pituuksia määrättäessä.

5. Taajamien ulkopuolella olisi katkoviivan osien pituuden oltava 2 metrin ja 10 metrin välillä. Tämän liitteen 23 kohdassa mainitun lähestymisviivan osien olisi oltava noin kaksi tai kolme kertaa pitempiä kuin niiden välit.

6. Taajamissa olisi katkoviivan osien ja niiden välisten etäisyyksien oltava pienempiä kuin taajamien ulkopuolella. Katkoviivan osat voidaan lyhentää 1 metriin. Joillakin taajamien pääväylillä, joilla liikenne on nopeaa, voivat pitkittäiset tiemeraintät olla ominaisuuksiltaan samanlaisia kuin taajamien ulkopuolella.

B. AJOKAISTOJEN MERKINNÄT

7. Ajokaistat on merkittävä katkoviivoin, yhtenäisin viivoin tai jollakin muulla sopivalla tavalla.

(i) Taajamien ulkopuolella

8. Kaksisuuntaisilla kaksiajokaistaisilla teillä olisi ajoradan keskiviiva osoitettava pitkittäisellä merkinnällä. Tämän merkinnän on yleensä oltava katkoviiva. Yhtenäisiä viivoja olisi käytettävä tähän tarkoitukseen ainoastaan erityisissä olosuhteissa.

9. Kolmiajokaistaisilla teillä olisi ajokaistat yleensä osoitettava katkoviivoin tieosuuksilla, joilla on tavanmukainen näkemä. Määrätyissä tapauksissa sekä liikenneturvallisuuden parantamiseksi voidaan käyttää yhtenäisiä viivoja tai yhtenäisten viivojen viereen sijoitettuja katkoviivoja.

10. Ajoradoilla, joilla on enemmän kuin kolme ajokaistaa, olisi liikennesuunnat erotettava toisistaan yhdellä tai kahdella yhtenäisellä viivalla lukuun ottamatta tapauksia, joissa liikenteen suuntaa keskimmaisilla ajokaistoilla voidaan vaihtaa. Lisäksi ajokaistat olisi merkittävä katkoviivoin (kaaviot 1 a ja 1 b).

(ii) Taajamissa

11. Tämän liitteen 8–10 kohdassa mainittuja suosituksia voidaan taajamissa soveltaa kaksisuuntaisilla kaduilla ja yksisuuntaisilla kaduilla, joilla on vähintään kaksi ajokaistaa.

12. Ajokaistat olisi merkittävä kohdissa, joissa ajorata kapenee reunakiveysten, korokkeiden tai ohjaavien korokkeiden vuoksi.

13. Suurten risteysten lähestymiskohdissa (etenkin, jos liikenne niissä on ohjattua), joissa leveys on riittävä kahdelle tai useammalle ajoneuvojonolle, olisi ajokaistat merkittävä kaavioiden 2 ja 3 osoittamalla tavalla. Tällaisissa tapauksissa voidaan kaistoja osoittavien viivojen lisäksi käyttää nuolimerkintöjä (katso tämän liitteen 39 kohta).

C. Erityisiä tilanteita koskevat merkinnät

(i) Yhtenäisten viivojen käyttö

14. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi olisi ajoradan keskiviivoina olevien katkoviivojen (kaavio 4) sijasta tai niiden lisänä käytettävä tietyissä risteyksissä yhtenäistä viivaa (kaaviot 5 ja 6).

15. Jos on välttämätöntä kieltää vastaantulevalle liikenteelle varatun ajoradan osan käyttö rajoitetun näkemän (mäenharjanteiden, mutkien tai muiden sellaisten) tai ajoradan kapeuden tai muun erikoisen syyn vuoksi, olisi rajoitus määrättävä osuuksille, joilla näkemä on pienempi kuin tietty minimi M, kaavioiden 7 a–16¹ mukaisella yhtenäisellä viivalla. Maissa, joissa moottoriajoneuvojen rakenne sen sallii, voidaan kaavioissa 7 a–10 a mainittua 1 metrin silmäkorkeutta nostaa 1,20 metriin.

16. Mitalle M määrättävän arvon on vaihdeltava tien ominaisuuksien mukaisesti. Kaavioissa 7 a, 7 b, 8 a, 8 b, 8 c ja 8 d esitetään kaksi- ja kolmijakaistaisille teille tarkoitetut tiemerkitöiden mallit mäenharjanteella, jolla on rajoitettu näkemä. Nämä kaavat vastaavat vastaavan sivun alussa esitettyä pituussuuntaista janaa ja jäljempänä 24 kohdassa määriteltä mittaa M: A (tai D) on piste, josta alkaen näkemä on pienempi kuin M, ja C (tai B) on piste, josta alkaen näkemä on suurempi kuin M₂.

17. Jos janat AB ja CD leikkaavat toisensa, ts. kun näkemä eteenpäin kumpaankin liikennesuuntaan tulee suuremmaksi kuin M ennen mäen huippua, olisi viivat järjestettävä samalla tavoin, kuitenkin katkoviivan vieressä olevat yhtenäiset viivat eivät saisi olla molemmilla puolilla katkoviivaa. Tämä osoitetaan kaavioissa 9, 10 a ja 10 b.

18. Kaaviot 11 a ja 11 b esittävät viivojen sijaintia samassa tapauksessa kaksijakaistaisen tien mutkassa, jossa on rajoitettu näkemä.

19. Kolmijakaistaisilla teillä on mahdollista käyttää kahta merkintätapaa. Nämä esitetään kaavioissa 8 a, 8 b, 8 c ja 8 d (tai 10 a ja 10 b). Kaavion 8 a (tai 8 b tai 10 a) mukaista merkintää olisi käytettävä teillä, joilla liikkuu runsaasti kaksipyöräisiä ajoneuvoja, ja kaavioiden 8 c ja 8 d (tai 10 b) mukaisia merkintöjä liikenteen muodostuessa pääasiassa nelipyöräisistä ajoneuvoista. Kaavio 11 c esittää viivojen sijaintia samassa tapauksessa kolmijakaistaisen tien mutkassa, jossa on rajoitettu näkemä.

20. Kaaviot 12, 13 ja 14 esittävät ajoradan kapenemista osoittavia viivoja.

21. Kaavioissa 8 a, 8 b, 8 c, 8 d, 10 a ja 10 b ei vinoviivojen ja keskiviivan välisen kulman tangentti saisi olla suurempi kuin 1/20.

22. Kaavioissa 13 ja 14, joiden esittämät viivat osoittavat käytettävissä olevan ajoradan leveyden muuttumista, sekä kaavioissa 15, 16 ja 17, jotka osoittavat esteiden aiheuttamaa poikkeamista suorasta viivasta tai suorista viivoista, olisi viivan tai viivojen ja keskiviivan välisen kulman tangentin oltava mieluummin pienempi kuin 1/50 nopeilla teillä ja pienempi kuin 1/20 teillä, joilla nopeus on enintään 50 km/h (30 mph). Lisäksi yhtenäisiä vinoviivoja tulisi edeltää niiden vaikutussuunnassa yhtenäinen ajoradan keskiviivan suuntainen viiva, jonka pituuden olisi vastattava sitä matkaa, jonka ajoneuvot kyseisellä paikalla yleensä käyttämällänsä nopeudella etenevät yhdessä sekunnissa.

¹ Tässä kohdassa käytetyn näkemän määritelmän mukaan sillä tarkoitetaan etäisyyttä, josta 1 metrin (3 jalkaa 4 tuumaa) korkeudella ajoradan pinnasta oleva esine voidaan nähdä tiellä olevan havainnoitsijan silmin korkeuden ollessa myös 1 metri (3 jalkaa 4 tuumaa) ajoradan pinnasta.

² Kohtien A ja D välinen merkintä kaavioissa 7 a ja 7 b voidaan korvata yhdellä yhtenäisellä keskiviivalla, jonka vieressä ei ole katkoviivaa mutta jota edeltää vähintään kolmen osan muodostama katkonainen keskiviiva. Tätä yksinkertaistettua järjestelyä olisi kuitenkin käytettävä varoen ja vain poikkeustapauksissa, koska se estää kuljettajaa ohittamasta tietyllä matkalla, vaikka näkemä olisikin riittävä. On toivottavaa, että vältettäisiin käyttämästä molempia menetelmiä samalla tiellä tai jonkin alueen samanlaisilla teillä, koska se voi aiheuttaa sekaannusta.

23. Kun ei ole välttämätöntä merkitä ajokaistoja katkoviivoin tavallisella tieosuudella, tulisi yhtenäisiä viivoja edeltää katkoviivan muodostama lähestymisviiva vähintään 50 metrin matkalla riippuen tietä käyttävien ajoneuvojen tavanomaisesta nopeudesta. Kun ajokaistat on merkitty katkoviivoin tavallisella tieosuudella, tulisi yhtenäistä viivaa edeltää myös lähestymisviiva vähintään 50 metrin matkalla riippuen tietä käyttävien ajoneuvojen tavanomaisesta nopeudesta. Merkinnän lisänä voidaan käyttää yhtä tai useaa nuolta, jotka osoittavat kuljettajille, mitä ajokaistaa heidän tulisi käyttää.

(ii) Ehdot yhtenäisten viivojen käyttämiselle

24. Näkemän valinta määrittelemään yhtenäisen viivan käytön suotavuutta jollakin tieosuudella sekä tämän viivan pituuden valinta on väistämättä kompromissi. Seuraavassa taulukossa annetaan suositeltava mitan M arvo eri lähestymisnopeuksille: ³

Lähestymisnopeus	Mitan M arvoalueet
100 km/h (60 mph)	160 m–320 m
80 km/h (50 mph.)	130 m–260 m
65 km/h (40 mph)	90 m–180 m
50 km/h (30 mph)	60 m–120 m

25. Niille nopeuksille, joita ei ole mainittu edellä olevassa taulukossa, olisi mitan M arvo laskettava interpolaation tai ekstrapolaation avulla.

D. Ajoradan rajoja osoittavat reunaviivat

26. Ajoradan reunat olisi mieluummin merkittävä yhtenäisin viivoin. Tienastoja, merkintänupeja tai heijastimia voidaan käyttää viivojen ohella.

E. Esteiden merkitseminen

27. Kaaviossa 15, 16 ja 17 esitetään merkinnät, joita olisi käytettävä ajoradalla olevan korokkeen tai muun esteen läheisyydessä.

F. Kääntyvien ajoneuvojen ohjausviivat

28. Tietyissä risteyksissä on toivottavaa, että kuljettajille osoitetaan maissa, joissa on oikeanpuoleinen liikenne, kuinka heidän tulee kääntyä vasemmalle, ja maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, kuinka heidän tulee kääntyä oikealle.

1. Tietyille ajoneuvoluokille varatut tiemerkinnot

28 a. Tietyille ajoneuvoluokille varatut ajokaistat merkitään viivoin, joiden olisi erotettava selvästi muista yhtenäisistä tai katkonaisista viivoista ajoradalla, erityisesti siten, että ne ovat leveämpiä ja että katkoviivojen osien välinen etäisyys on lyhyempi. Pääasiassa linja-autoille varattuihin ajokaistoihin on merkittävä sana ”BUS” tai kirjain ”A” aina tarvittaessa, erityisesti kaistan alussa ja risteysten jälkeen. Kaavioissa 28 a ja 28 b esitetään esimerkkejä julkisen liikenteen ajoneuvoille varattujen kaistojen merkinnöistä.

III luku

POIKITTAISET MERKINNÄT

A. YLEISTÄ

29. Ottaen huomioon kulman, josta kuljettajat näkevät ajoradalla olevat merkinnät, on poikittaisten merkintöjen oltava leveämpiä kuin pitkittäisten.

B. PYSÄYTYSVIIVAT

30. Pysäytysviivan leveyden on oltava vähintään 0,20 metriä ja enintään 0,60 metriä. Suositeltava leveys on 0,30 metriä.

³ Tässä laskelmassa käytetty lähestymisnopeus on nopeus, jota 85 prosenttia kyseisellä tiellä liikennöivistä ajoneuvoista ei ylitä, tai ohjenopeus, jos se on suurempi.

31. Kun pysäytysviivaa käytetään merkin ”STOP” ohella, olisi se sijoitettava muun ajoneuvo- ja jalankulkuliikenteen vaatimukset huomioon ottaen siten, että kuljettaja, joka pysähtyy välittömästi sen taakse, näkee parhaalla mahdollisella tavalla liikenteen risteävillä teillä.

32. Pysäytysviivojen lisäksi voidaan käyttää pitkittäisiä viivoja (kaaviot 18 ja 19). Niiden lisäksi voidaan myös sana ”STOP” merkitä ajorataan kaaviossa 20 ja 21 esitettyjen esimerkkien mukaisesti. Etäisyyden sanassa ”STOP” olevien kirjainten yläpäästä risteyksessä olevaan pysäytysviivaan olisi oltava 2 metrin ja 25 metrin välillä.

C. VIIVAT, JOIDEN OSOITTAMISSA KOHDISSA KULJETTAJIEN ON VÄISTETTÄVÄ

33. Näiden viivojen leveyden olisi oltava vähintään 0,20 metriä ja enintään 0,60 metriä; jos kyseessä on kaksi viivaa, niiden välisen etäisyyden olisi oltava vähintään 0,30 metriä. Viiva voidaan myös korvata vierekkäin ajorataan merkityillä kolmioilla, joiden kärjet osoittavat väistämismittavuuksia kuljettajia kohti. Näiden kolmioiden kannan olisi oltava pituudeltaan vähintään 0,40 metriä ja enintään 0,60 metriä; niiden korkeuden olisi oltava vähintään 0,60 metriä ja enintään 0,70 metriä.

34. Poikittainen merkintä (poikittaiset merkinnät) olisi sijoitettava samoin kuin tämän liitteen 31 kohdassa mainitut pysäytysviivat.

35. Edellä 34 kohdassa mainitun merkinnän tai mainittujen merkintöjen lisäksi voidaan käyttää kaavion 22 osoittaman esimerkin mukaisesti ajorataan merkittyä kolmiota. Kolmion kannan ja poikittaisen merkinnän välisen etäisyyden olisi oltava 2 metrin ja 25 metrin välillä. Kolmion kannan on oltava vähintään 1 metrin mittainen; sen korkeuden on oltava kolme kertaa kannan mittainen.

36. Tämän poikittaisen merkinnän lisäksi voidaan käyttää pitkittäisiä viivoja.

D. SUOJATIET

37. Suojatien merkkeinä käytettävien viivojen välisten etäisyyksien olisi oltava vähintään yhtä suuria ja enintään kaksi kertaa niin suuria kuin näiden viivojen leveys; viivan ja sen vieressä olevan välin yhteenlasketun leveyden olisi oltava 1 metrin ja 1,40 metrin välillä. Suositeltava suojatien vähimmäisleveys on 2,5 metriä teillä, joilla nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, ja 4 metriä teillä, joilla nopeusrajoitus on tätä korkeampi tai joilla sitä ei ole lainkaan.

E. RISTEÄVÄT PYÖRÄTIET

38. Risteävät pyörätiet olisi merkittävä kahdella katkoviivalla. Katkoviivan olisi suositeltavaa muodostua neliöistä, joiden koko on (0,40–0,60) x (0,40–0,60) metriä. Neliöiden välisen etäisyyden olisi oltava 0,40–0,60 metriä. Risteävän tien leveyden olisi oltava vähintään 1,80 metriä. Tienastojen ja merkintänuoppien käyttämistä ei suositella.

IV luku

MUUT MERKINNÄT

A. NUOLIMERKINNÄT

39. Teillä, joilla on tarpeeksi ajokaistoja risteystä lähestyvien ajoneuvojen erottelemiseen, voidaan ajokaistat, joita liikenteen olisi käytettävä, osoittaa ajoradan pintaan merkityillä nuolilla (kaaviot 2, 3, 19 ja 23). Nuolia voidaan käyttää myös yksisuuntaisilla teillä liikennesuunnan vahvistamiseksi. Nuolten olisi oltava vähintään 2 metrin pituisia. Niitä voidaan täydentää ajoradan pintaan sijoitetuilla teksteillä.

B. YHDENSUUNTAISET VINOVIIVAT

40. Kaaviot 24 ja 25 ovat esimerkkejä alueista, jonne ajoneuvot eivät saa ajaa.

C. TEKSTIMERKINNÄT

41. Ajorataan sijoitettuja tekstimerkintöjä voidaan käyttää liikenteen ohjaamiseen tai tienkäyttäjien varoittamiseen tai opastamiseen. Käytettyjen sanojen olisi suositeltavaa olla joko paikannimiä, tien numeroita tai sanoja, jotka ovat kansainvälisesti helposti ymmärrettävissä (esimerkiksi ”Stop”, ”Bus”, ”Taxi”).

42. Kirjaimia olisi pidennettävä huomattavasti liikenteen suunnassa, koska lähestyvät kuljettajat näkevät ne pienestä kulmasta (Kaavio 20).

43. Jos lähestymisnopeus on yli 50 km/h (30 mph), olisi kirjainten korkeuden oltava vähintään 2,5 metriä.

D. PYSÄYTTÄMISEN JA PYSÄKÖINNIN SÄÄNTELY

44. Pysäyttämisen- ja pysäköintirajoitukset voidaan osoittaa reunakiveykseen tai ajorataan tehdyillä merkinnöillä. Pysäköintialueen rajat voidaan osoittaa sopivilla, ajoradan pintaan merkityillä viivoilla.

E. AJORATAAN JA SIIHEN LIITTYVIIN RAKENTEISIIN SIJOITETTAVAT MERKINNÄT

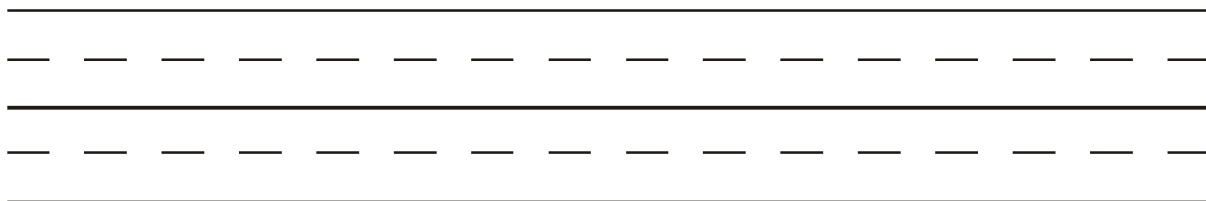
(i) Pysäköintirajoituksia osoittavat merkinnät

45. Kaaviossa 26 annetaan esimerkki siksak-viivasta.

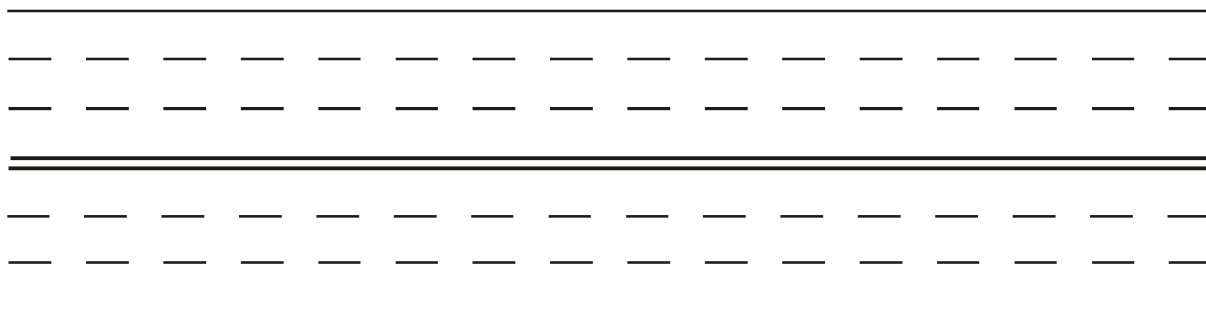
(ii) Esteiden merkitseminen

46. Kaaviossa 27 annetaan esimerkki esteen merkitsemisestä.

Kaavio 1 a
Diagramme 1 a
Диаграмма 1 а



Kaavio 1 b
Diagramme 1 b
Диаграмма 1 б

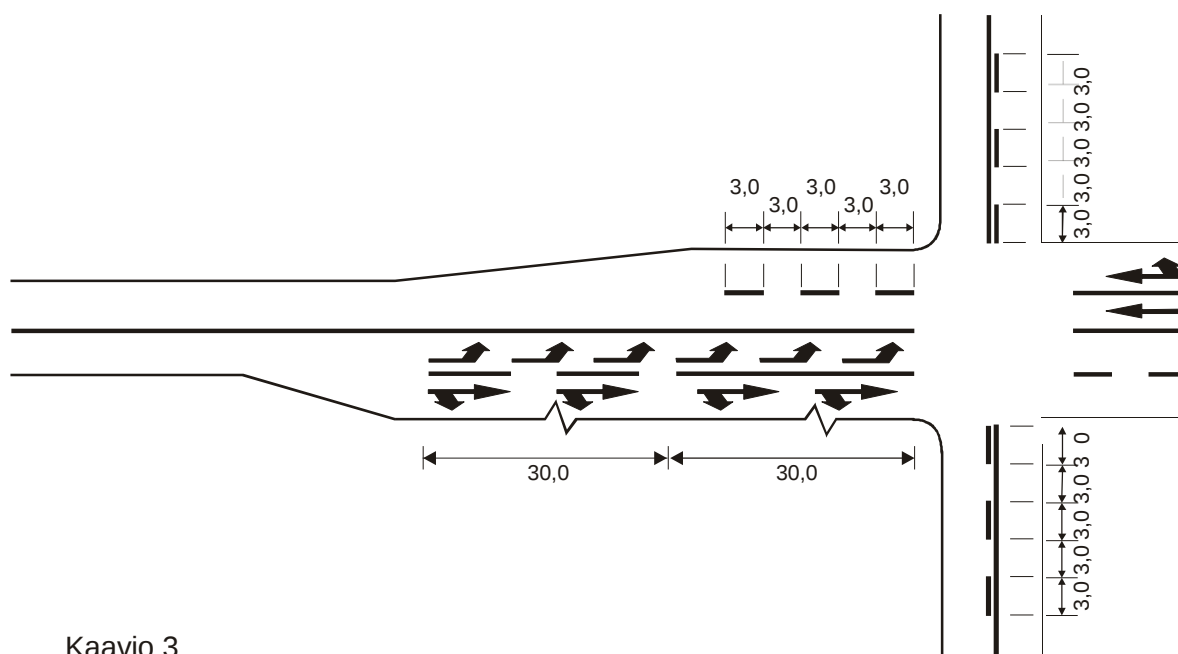


LIITTEEN 2 KAAVIOT

Kaavio 2

Diagramme 2

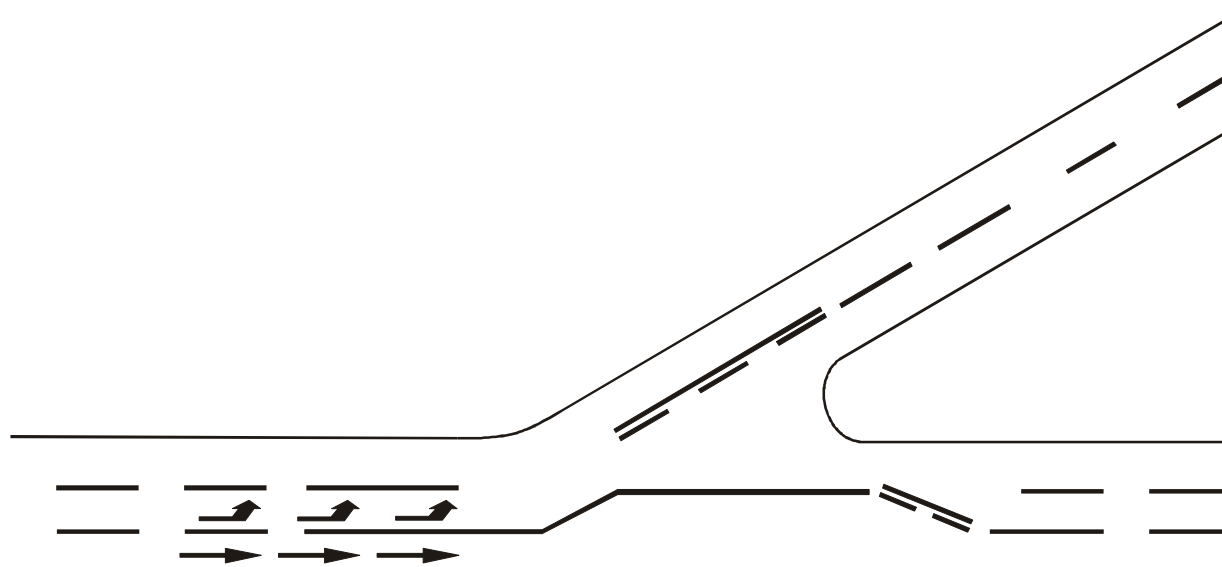
Диаграмма 2



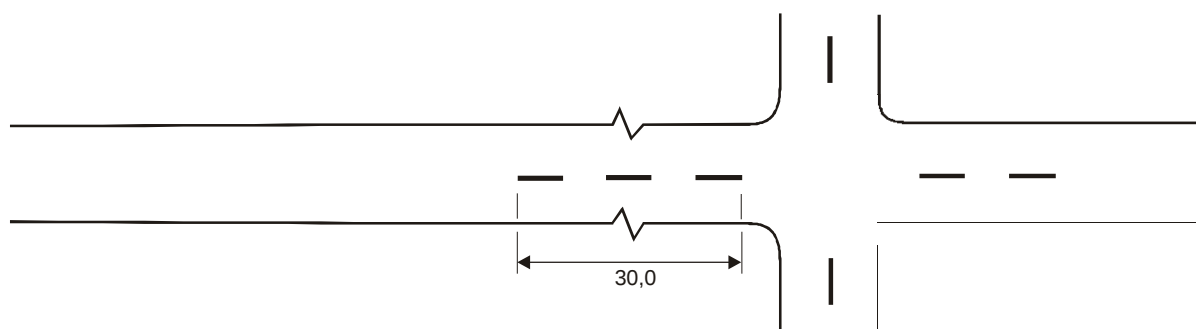
Kaavio 3

Diagramme 3

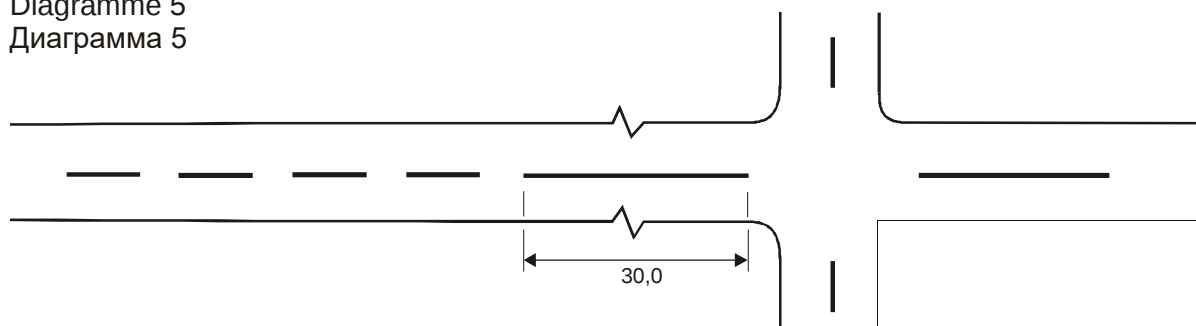
Диаграмма 3



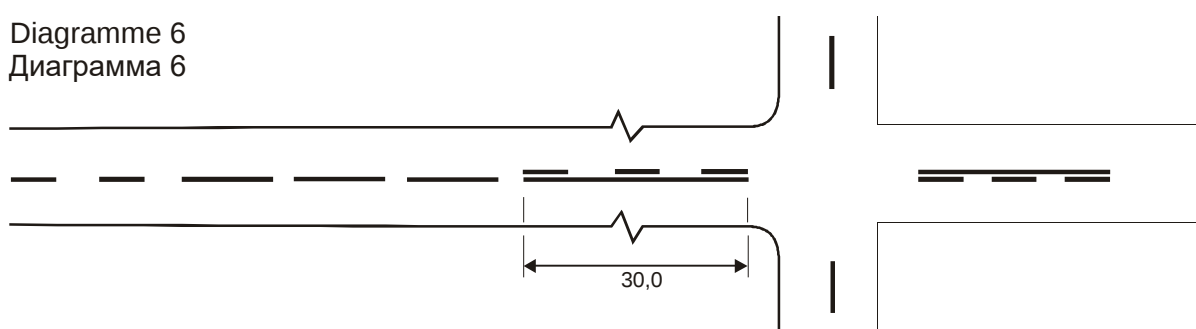
Kaavio 4
Diagramme 4
Диаграмма 4



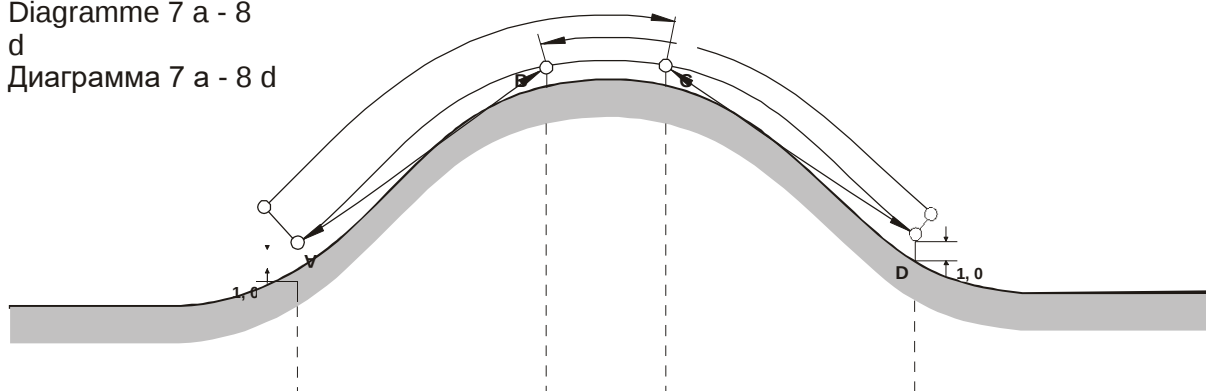
Kaavio 5
Diagramme 5
Диаграмма 5



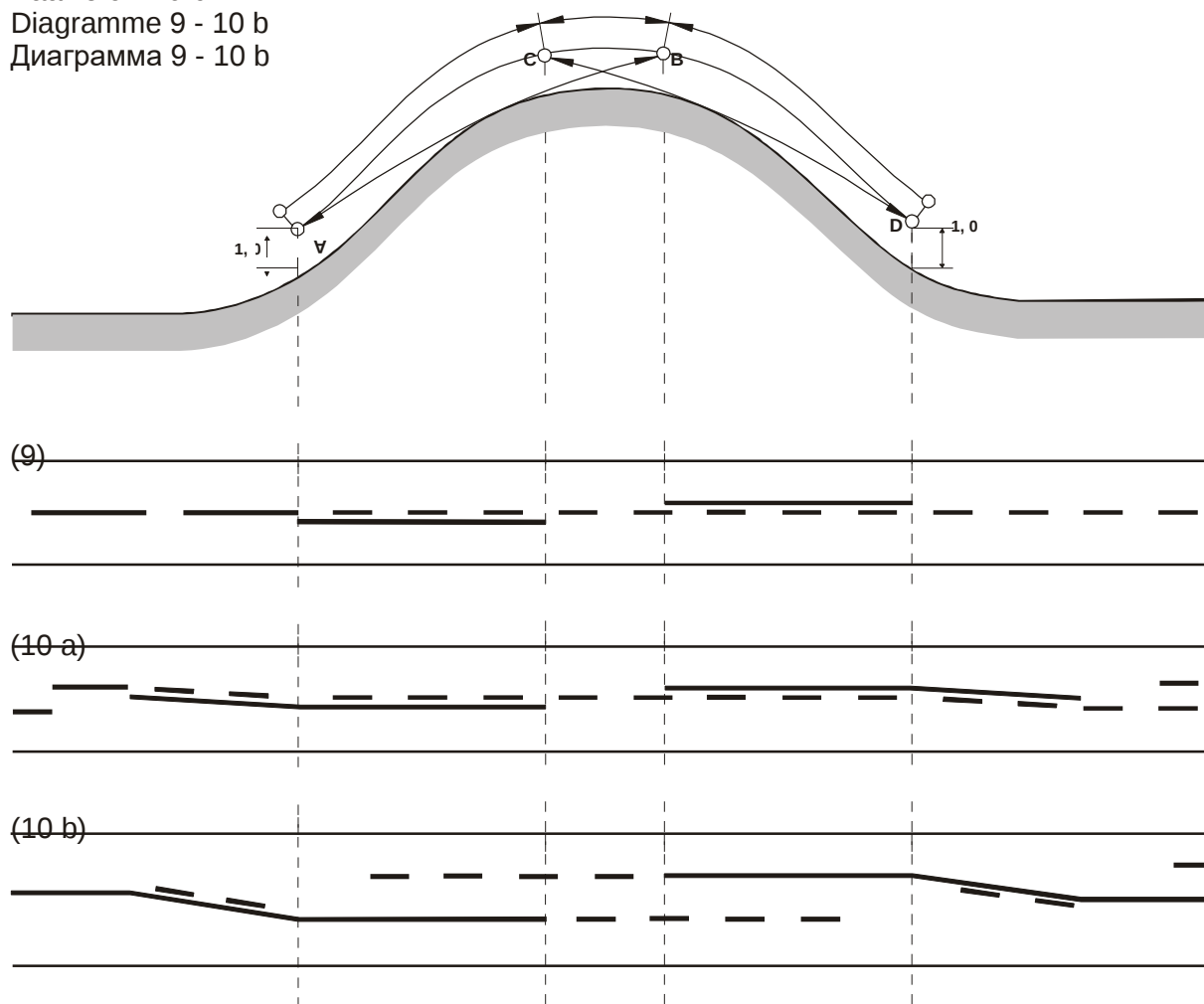
Kaavio 6
Diagramme 6
Диаграмма 6



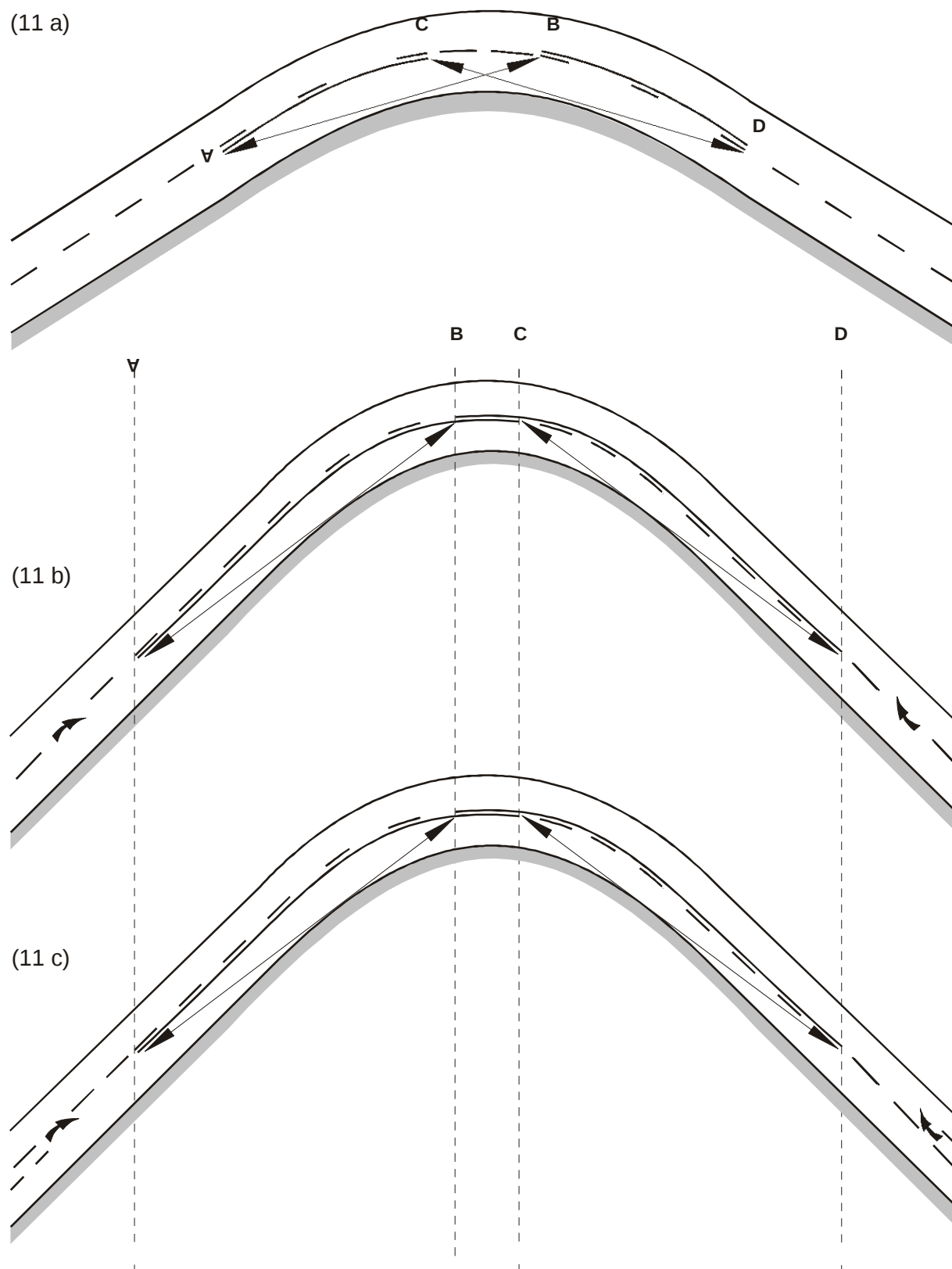
Kaavio 7 a - 8 d
Diagramme 7 a - 8
d
Диаграмма 7 а - 8 d



Kaavio 9 - 10 b
 Diagramme 9 - 10 b
 Диаграмма 9 - 10 b

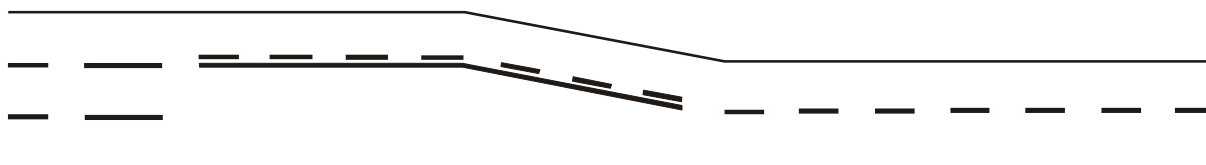


Kaavio 11 a - 11 c
Diagramme 11 a - 11 c
Діаграма 11 а - 11 с

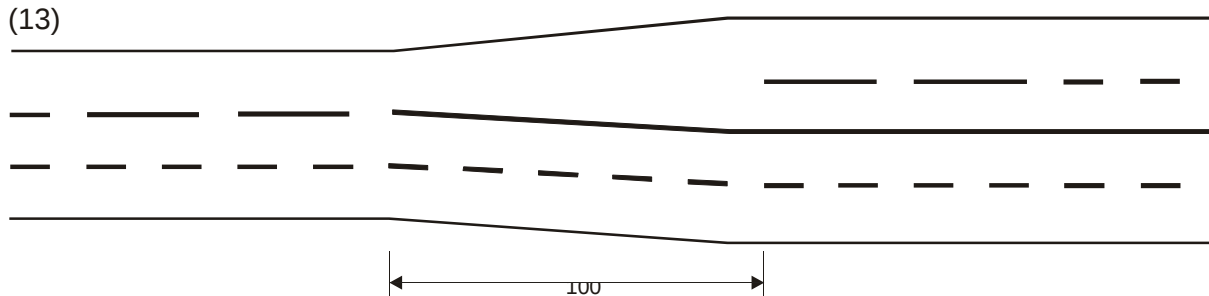


Kaavio 12 - 15
Diagramme 12 - 15
Диаграмма 12 - 15

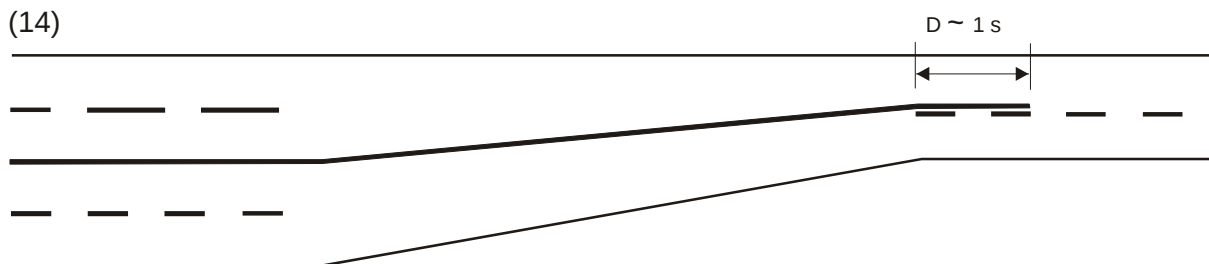
(12)



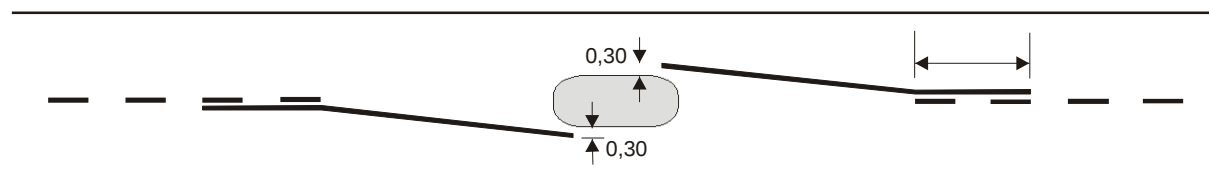
(13)



(14)

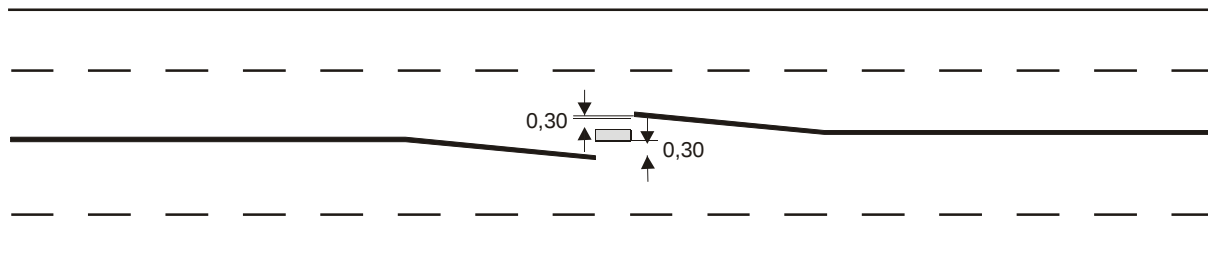


(15)

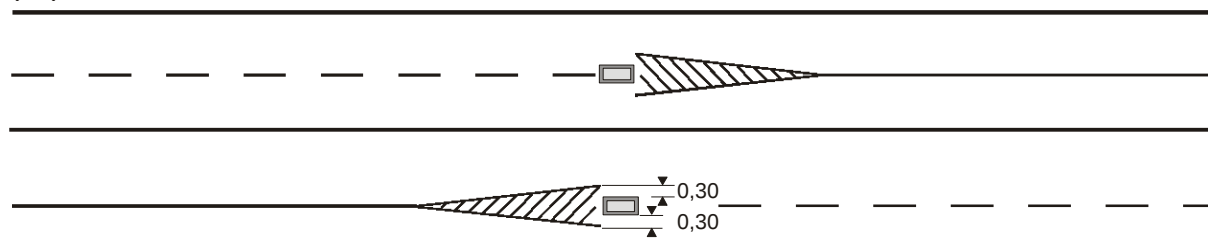


Kaavio 16 - 18
Diagramme 16 - 18
Диаграмма 16 - 18

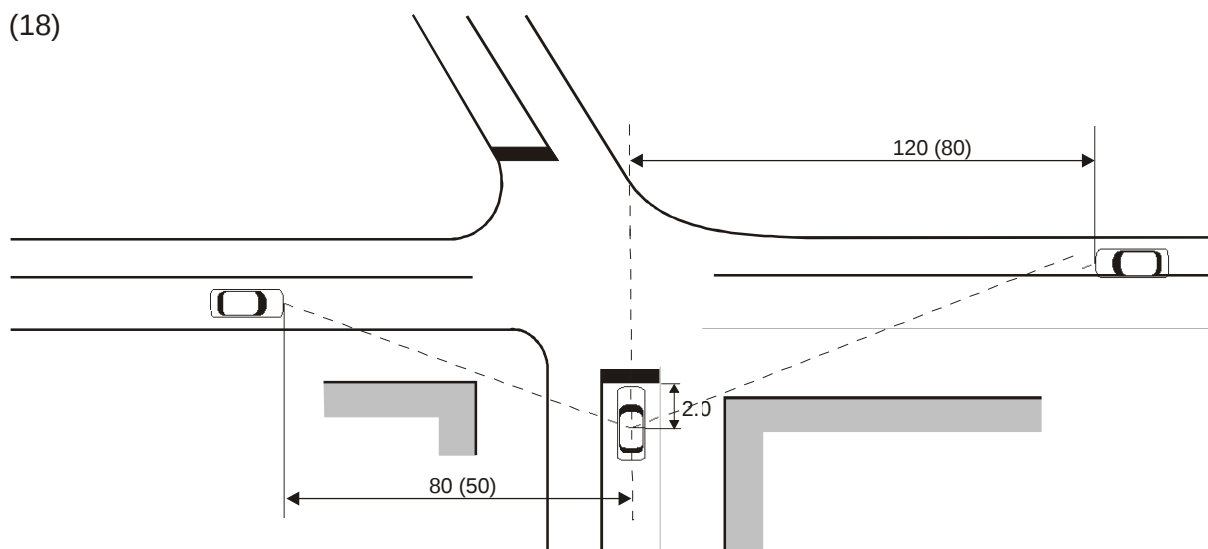
(16)



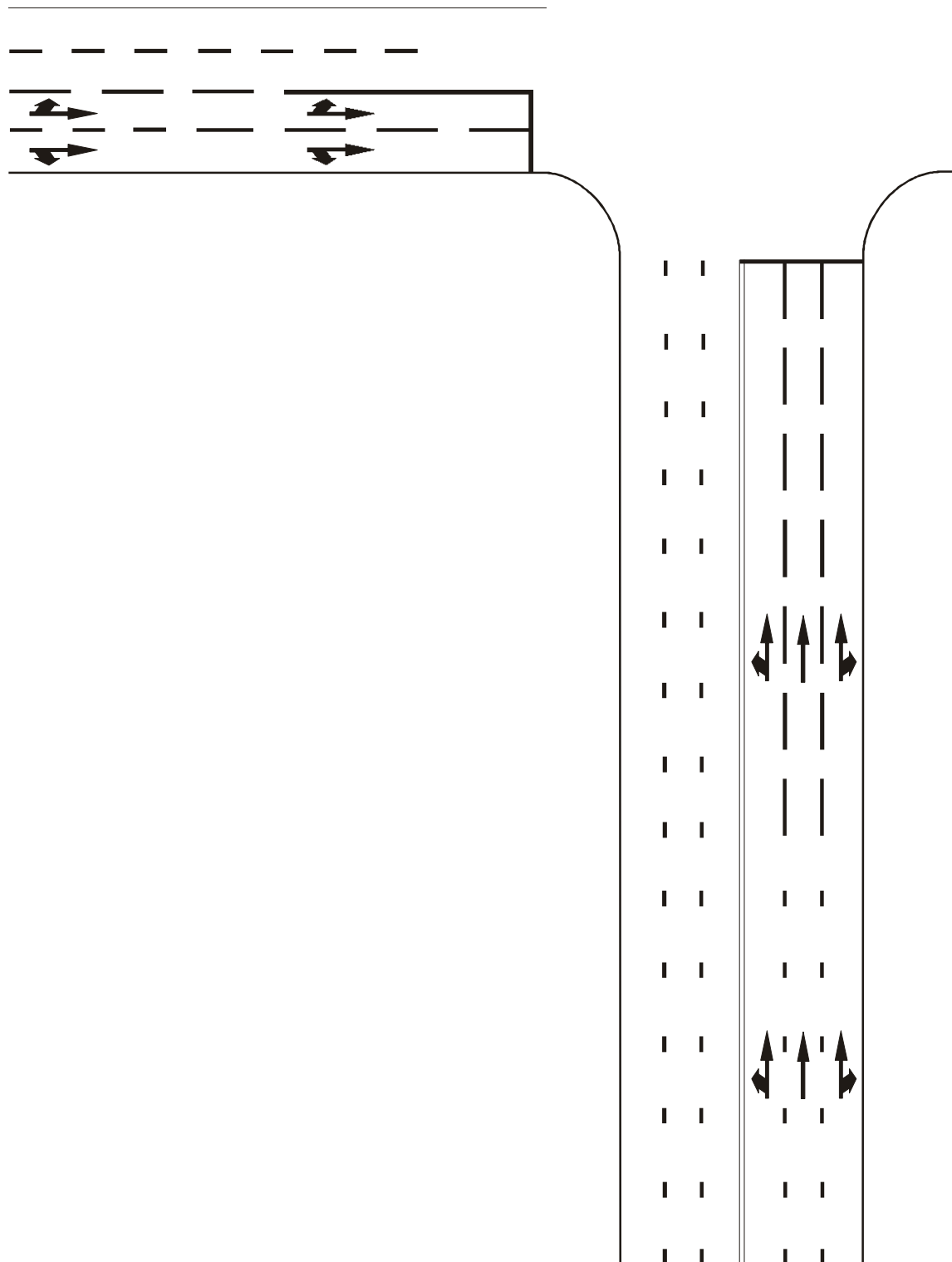
(17)



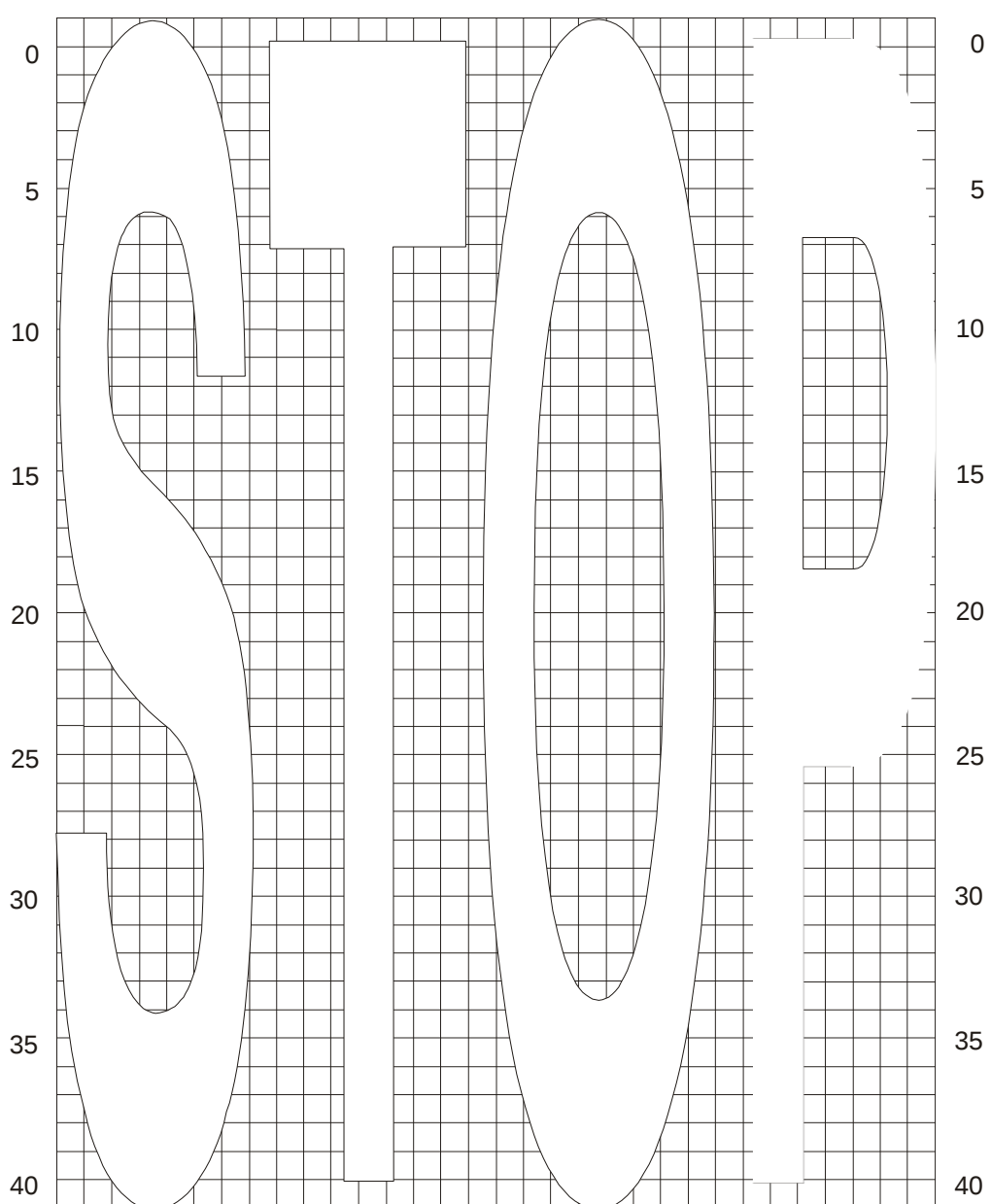
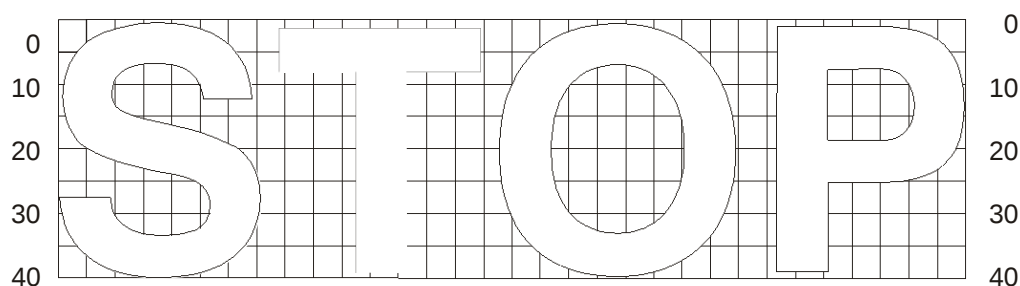
(18)



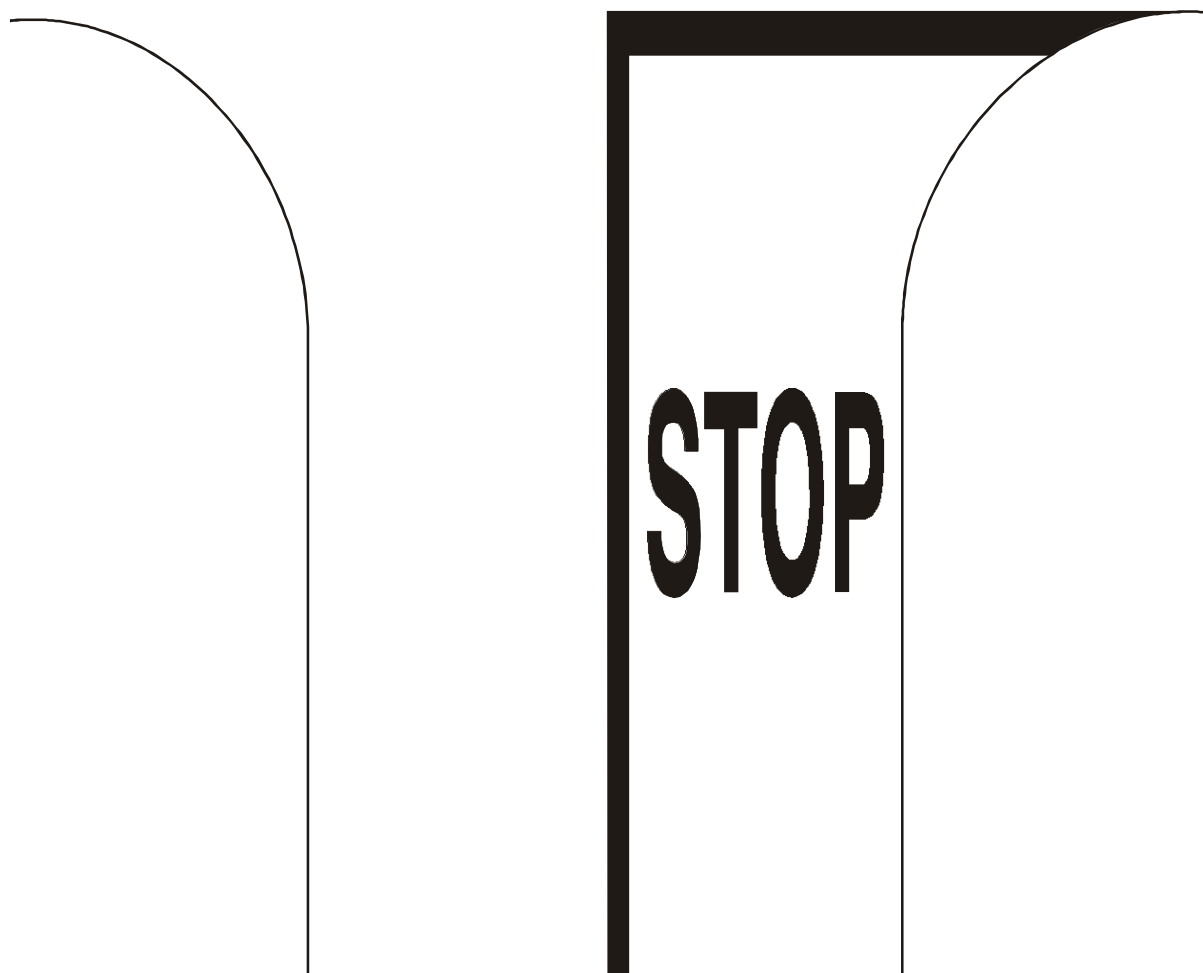
Kaavio 19
Diagramme 19
Диаграмма 19



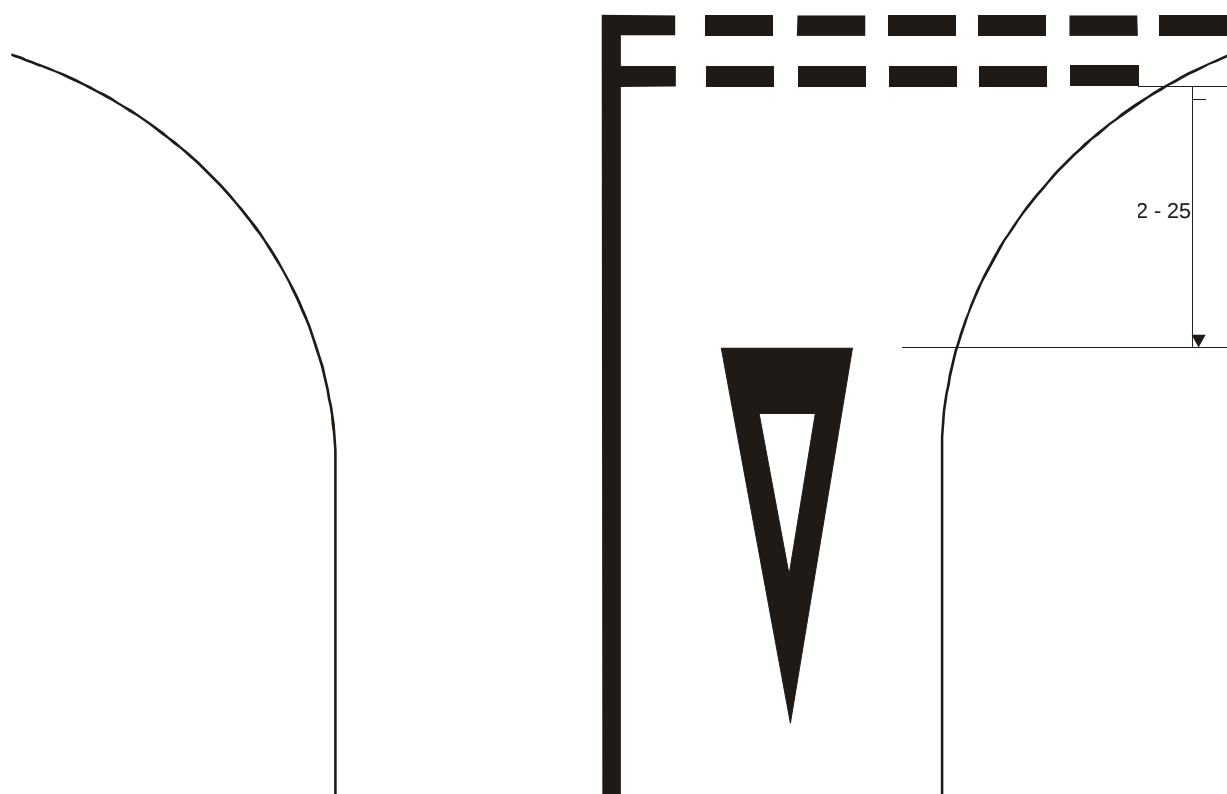
Kaavio 20
Diagramme 20
Диаграмма 20



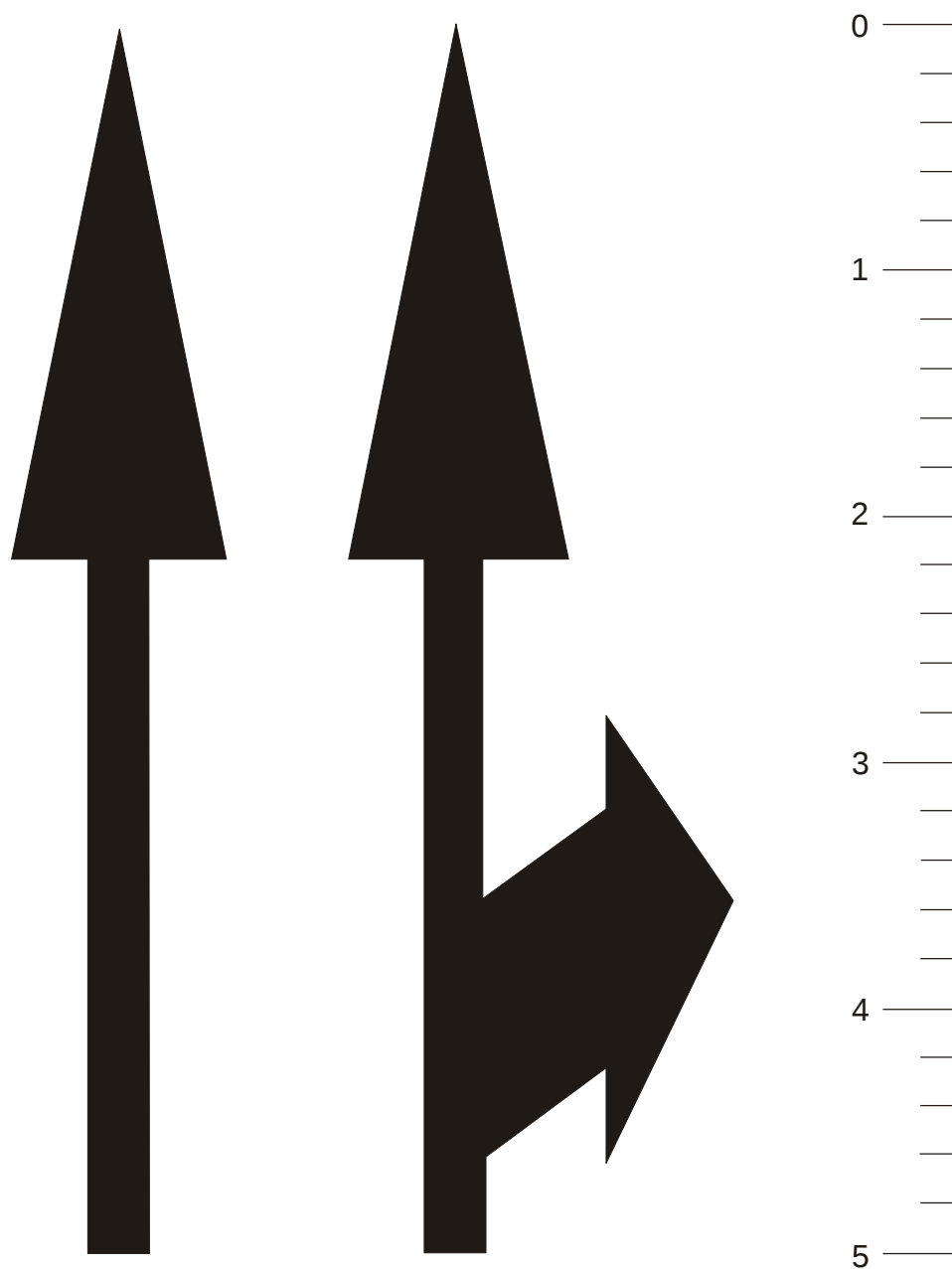
Kaavio 21
Diagramme 21
Диаграмма 21



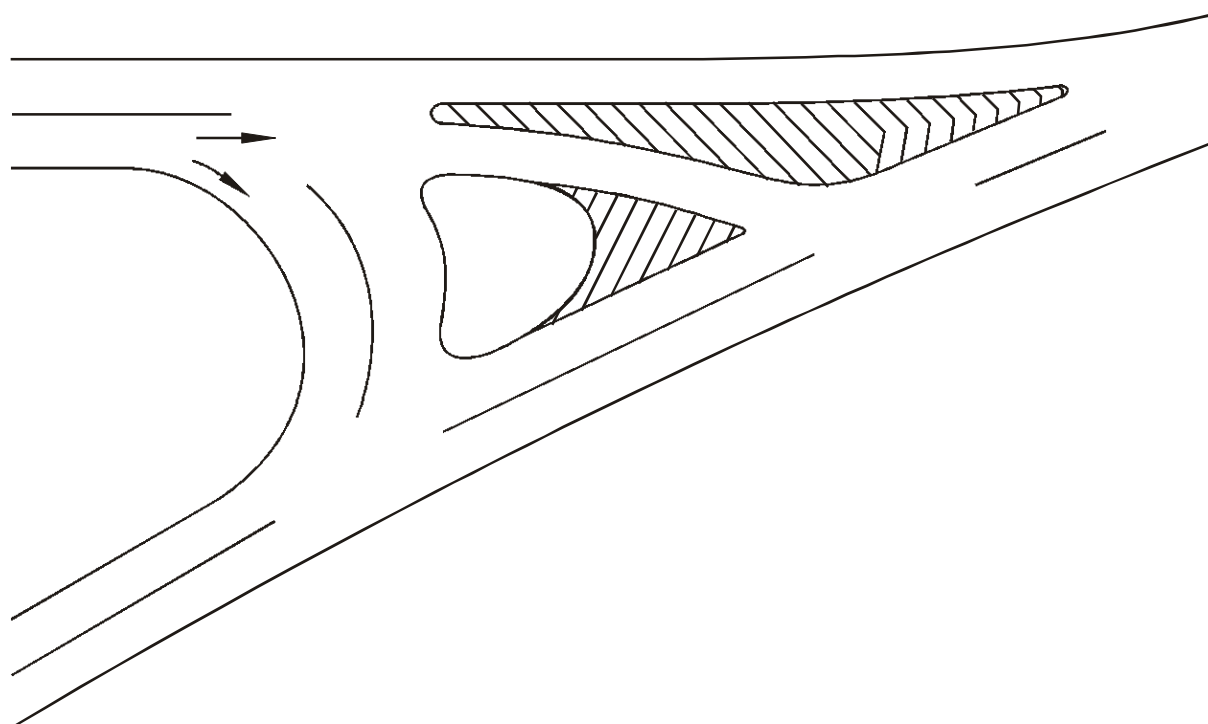
Kaavio 22
Diagramme 22
Диаграмма 22



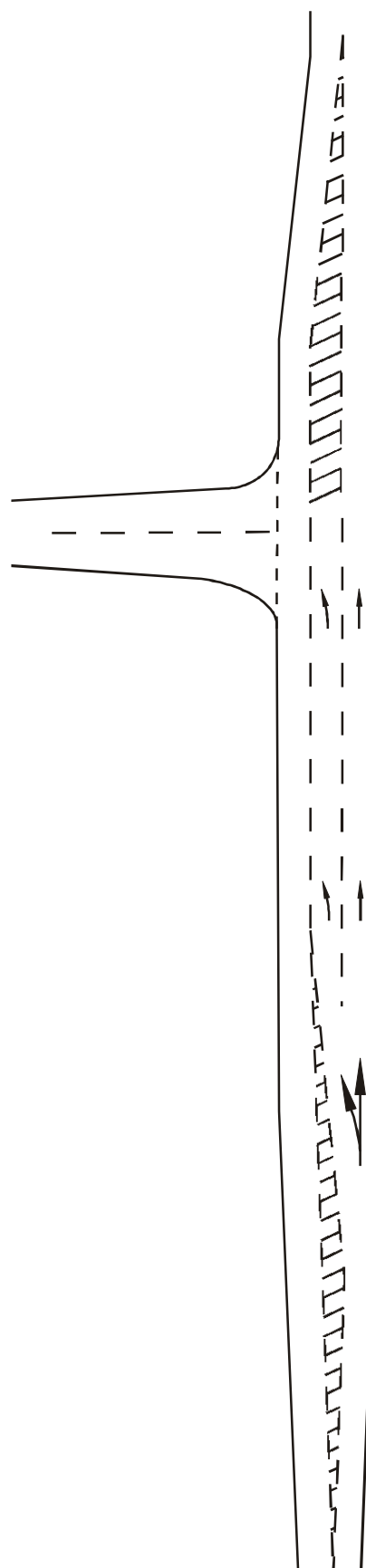
Kaavio 23
Diagramme 23
Диаграмма 23



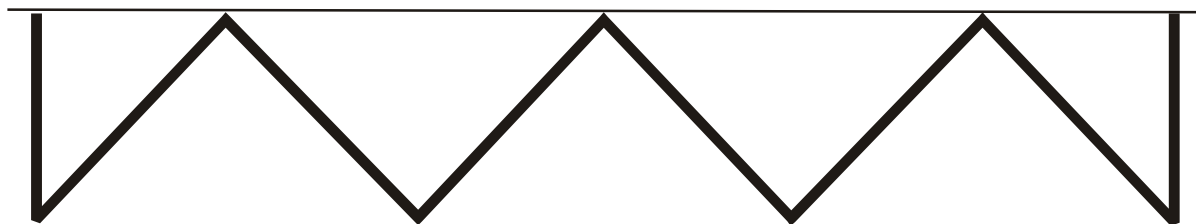
Kaavio 24
Diagramme 24
Диаграмма 24



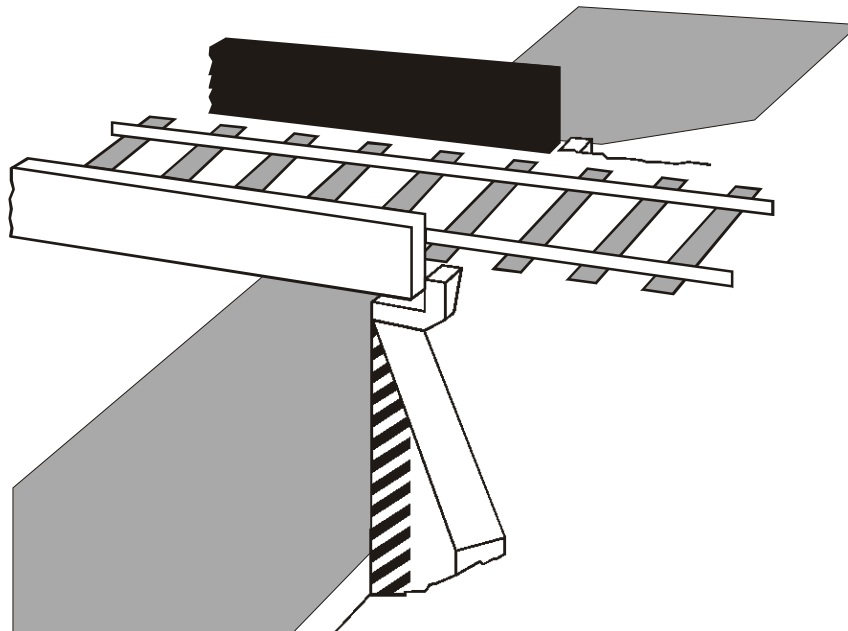
Kaavio 25
Diagramme 25
Диаграмма 25



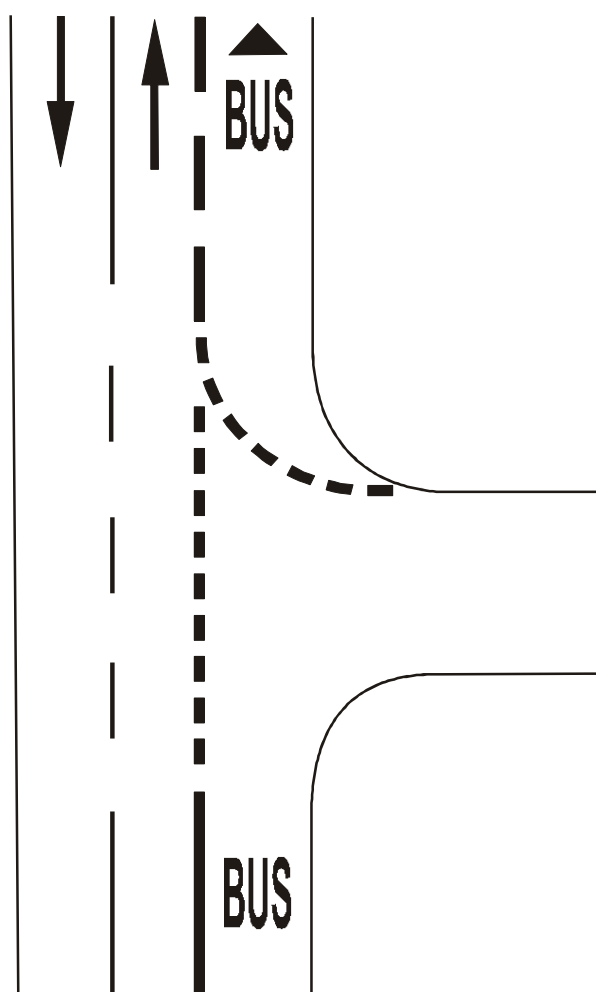
Kaavio 26
Diagramme 26
Диаграмма 26



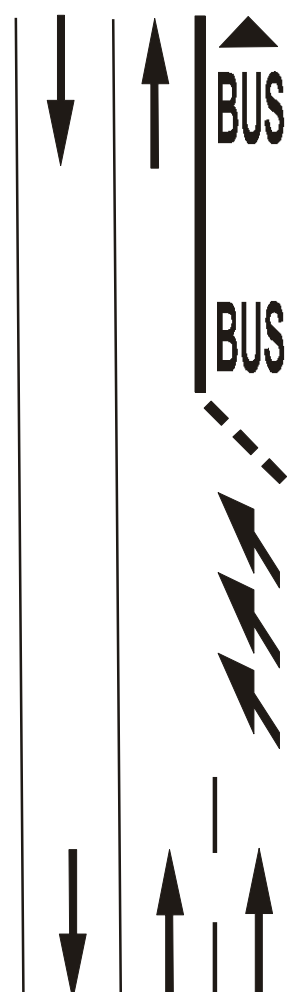
Kaavio 27
Diagramme 27
Диаграмма 27



Kaavio 28 a
Diagramme 28 a
Диаграмма 28 a



Kaavio 28 b
Diagramme 28 b
Диаграмма 28 b



Selitysmuistio

Tämä asiakirja (ECE/TRANS/WP.1/2023/2/Rev.2) sisältää vuoden 1968 liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaan yleissopimukseen esitettyjen muutosten tekstin sellaisina kuin ne hyväksyttiin liikenneturvallisuuustyöryhmän (Global Forum for Road Traffic Safety, WP.1) maaliskuun 2024 istunnossa (26 kohta, ECE/TRANS/WP.1/187).

Kuten tämän asiakirjan sivulla 1 mainitaan, ehdotettu teksti korvaa vuonna 1968 tehdyn liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen koko nykyisen tekstin. Tämä johtuu tehtyjen muutosten suuresta määrästä, mukaan lukien laajat rakenteelliset muutokset tekstiin. Lisäksi kuten sivulla 1 mainitaan, sopimuspuolet sitoutuvat korvaamaan 15 vuoden kuluessa tämän muutoksen voimaantulosta omalla alueellaan kaikki merkit, tunnuksot, laitteet tai merkinnät, jotka eivät ole tämän muutoksen mukaisia. Tänä aikana voidaan aikaisemmin käytettyjä merkkejä, tunnuksia, laitteita ja merkintöjä käyttää tässä muutoksessa määrättyjen rinnalla, jotta tienkäyttäjät voisivat totuttautua tämän muutoksen mukaisiin merkkeihin, tunnuksiin, laitteisiin ja merkintöihin.

Tämän asiakirjan sisältämät merkittävät muutosehdotukset vuonna 1968 tehtyyn liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaan yleissopimukseen ovat peräisin liikennemerkkien ja -opasteiden asiantuntijaryhmän loppuraportista (ECE/TRANS/WP.1/2019/4) ja sitä vastaavista muutosehdotuksista (ECE/TRANS/WP.1/2019/5). Vastaavista tarkistetuista versioista Rev.1 ja Rev.2 sekä niihin liittyvistä ilmoitusasiakirjoista nro 2, 4 ja 5 (syyskuu 2022) ja nro 9 (maaliskuu 2023) sekä asiakirjoista ECE/TRANS/WP.1/2023/2 ja Rev.1 käy ilmi, miten ehdotus kehittyi liikenneturvallisuuustyöryhmässä (Global Forum for Road Traffic Safety, WP.1).

Liikennemerkkien ja -opasteiden asiantuntijaryhmä perustettiin 2013 (TRANS/WP.1/2013/2/Rev.1), ja se kokoontui ensimmäisen kerran vuonna 2014 (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/1). Asiantuntijaryhmän perustamisen yleinen tavoite oli tarjota kansainvälinen keskustelufoorumi vuoden 1968 liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen ja sitä täydentävän vuoden 1971 eurooppalaisen sopimuksen tarkistamiseksi. Asiantuntijaryhmällä oli myös tilaisuus tarkistaa liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen liitetty tiemerkintöjä käsittelevä pöytäkirja. Liikennemerkkien ja -opasteiden asiantuntijaryhmän loppuraportissa ECE/TRANS/WP.1/2019/4, Rev.1 ja Rev.2, on yksityiskohtaiset selitykset tässä asiakirjassa ehdotettuihin muutoksiin.

Asiaan liittyvät muutosehdotukset liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen ja tiemerkintöjä käsittelevään pöytäkirjaan (lisäys eurooppalaiseen sopimukseen) ovat asiakirjassa ECE/TRANS/WP.1/2023/3/Rev.1 ja asiakirjassa ECE/TRANS/WP.1/2023/4/Rev.1.