



Säädöshankepäättös

29.8.2025

Perustiedot

Hankkeen nimi	Hallituksen esitys eduskunnalle liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen sekä liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävän eurooppalaisen sopimuksen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi tieliikennelain muuttamisesta
Diaarinumero	-
Hankenumbero	-

Aikataulu

Hankkeen toimikausi	6.8.2025-31.12.2026
EU-säädöksen täytäntöönpanon määräaika	-

Kuvaus

Hankkeen keskeinen sisältö	Suomi on ratifioinut vuoden 1968 kansainvälisen liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen vuonna 1986. Sopimus on saatettu Suomessa voimaan pääsääntöisesti tieliikennelailla. Luxemburg ja Liettua ovat vuonna 2023 tuoneet Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission alaisen liikenneturvallisuustyöryhmän (WP.1) käsiteltäväksi muutosehdotukset liikennemerkkejä ja -opasteita
----------------------------	--



Kuvaus

koskevaan yleissopimukseen, sopimusta täydentävän Eurooppalaisen sopimuksen artikloihin 1-13 ja liitteen kohtiin 3-34 sekä eurooppalaiseen sopimukseen liitettävän tiemerkintöjä käsittelevän pöytäkirjan artikloihin 1-14 ja liitteen kohtiin 3-10. Muutokset ovat pääosin teknisiä.

YK:n pääsihteeri on jakanut muutosehdotukset sopimuksen osapuolille 12.5.2025. Jäsenvaltioilla on 12 kuukautta aikaa ilmoittaa oma kantansa ehdotettuihin muutoksiin. Samalla tulee arvioida mahdollisten varaumien tarve sopimukseen.

Säädöshankkeen tavoitteena on valmistella hallituksen esitys, jossa ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi YK:n pääsihteerin jakamat muutosehdotukset liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaan yleissopimukseen, liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään Eurooppalaiseen sopimukseen sekä liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävän Eurooppalaisen sopimuksen pöytäkirjaan. Säädöshankkeen yhteydessä varmistetaan, että tieliikennelain liikenteenohjauslaitteita koskevat säännökset ovat ajan tasalla ja sopimusmääräysten mukaiset.

Ehdotetut sopimusmuutokset sisältävät lainsäädännön alaan kuuluvia määräyksiä, minkä vuoksi niiden hyväksyminen ja voimaansaattaminen edellyttävät eduskunnan hyväksyntää perustuslain 94 §:n 1 momentin mukaisesti.

Yhteydet

Säätelyperusta

Valtiosopimuksen voimaansaattaminen tai kansainvälisistä velvoitteista johtuva säädös
Valitse kohde.

Suhde hallitusohjelmaan;
toimenpidealue

Hanke ei liity hallitusohjelmaan



Yhteydet

Hanke liittyy muuhun lainsäädäntöön	Liikenteenohjauslaitteiden käytöstä säädetään tieliikennelailla ja valtioneuvoston asetuksella liikenteenohjauslaitteiden käytöstä.
Kuuluu Ahvenanmaan maakunnan toimivaltaan	☐ Ei ☐ Ehkä ☒ Kyllä

Vaikutukset

Keskeiset vaikutuslajit	Ehdotetut muutokset lisäävät tieliikenteen sääntöjen ja liikenteen ohjauksen yhtenäisyyttä sopimusvaltioissa. Muutoksilla on vähäisiä vaikutuksia liikenneturvallisuuteen, liikenteen sujuvuuteen ja kuntien toimintaan.
Julkistaloudelliset vaikutukset	☒ Ei ☐ Kyllä (Jos kyllä, lyhyt kuvaus vaikutuksista, myös mahdollinen rahoitusmomentti)

Käsittely

Budjettilaki	☒ Ei ☐ Kyllä ☐ Ei vielä tiedossa
Kiireellinen	☒ Ei ☐ Kyllä
Sidosryhmätoiminta ja lausuntokierroksen ajankohta	Lausuntokierros marraskuussa 2025.
Viestintä	Tiedotteet lausuntokierroksen ja esittelyn yhteydessä.
Perustuslakivaliokunnan lausunto	☒ Ei ☐ Ehkä ☐ Kyllä



Käsittely

Kuntatalouden ja hallinnon
neuvottelukunta (Kuthanek)

- ☐ Ei
☐ Kyllä
☒ Ei vielä tiedossa

Istuntokausi/esittelyviikko

Viikko 9 (2026).

Hankkeen vastuu- ja yhteyshenkilöt

Vastuuhenkilö / yksikkö

Juuso Suomento/tieliikenne- ja kuljetusketjut -yksikkö

Tukivirkahenkilö(t)

Sofia Johansson

Valmistelusta vastaava yksikön
johtaja / yksikkö

Pyry Takala/ tieliikenne- ja kuljetusketjut -yksikkö

Valmistelusta vastaava osaston
päällikkö / osasto

Laura Eiro/tieto- ja turvallisuusosasto.

Valmistelutapa

Hallituksen esitys valmistellaan liikenne- ja
viestintäministeriössä virkatyönä.