

Asia: VN/27216/2025

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys liikennemerkkejä- ja opasteita koskevan yleissopimuksen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Esityksen tavoitteet ja vaikutukset

Turun kaupunki kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnoksesta liikennemerkkejä- ja opasteita koskevan yleissopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi.

Esitys on kannatettava ja perusteellisesti valmisteltu. Valmistelussa on huomioitu hyvin vuonna 2020 voimaan tullut tieliikennelaki. On hyvä, että yleissopimuksen 3 artiklassa kerrotaan, että sopimuspuolilla ei ole velvollisuutta ottaa käyttöön kaikkia yleissopimuksessa määrättyjä merkki- ja merkintätapoja. Lisäksi Suomen aiemmin ehdottamat varaumat ja hallituksen esityksessä mainitut uudet varaumat joihinkin merkki- ja merkintämäärityksiin ovat tarpeellisia.

Yleissopimuksen muutokset

On tärkeää, että mikäli esiintyy eroavaisuutta tieliikennelain ja yleissopimuksen liikenteenohjauslaitteiden ja merkintöjen määrittelyssä, asiasta kirjataan varauma. Nämä antavat mahdollisuuden teiden ja katujen pitäjille noudattaa nykyistä voimassa olevaa tieliikennelakia eikä siten yleissopimuksen hyväksyminen aiheuta suuria muutoksia tai kustannuksia.

Eurooppalaisen sopimuksen muutokset

-

Tiemerkintöjä käsittelevän pöytäkirjan muutokset

-

Esitetyt varaumat

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Asia, johon Turun kaupunki kiinnitti huomiota, on kohdassa 4. Esityksen vaikutukset koskien merkkiä A27 Rautatien tasoristeys, jossa on puomit. Kappaleessa kerrotaan, että ”Digiroad-järjestelmän mukaan kuntien katuverkolla on tällä hetkellä alle 200 A27-merkkiä, jotka tulee myös vaihtaa”. Digiroadissa ei ole kaikkia liikennemerkkejä. Siellä näkyvät vain merkit niiden kuntien osalta, jotka ovat ne sinne toimittaneet. Turun kaupungilla on oma liikennemerkkirekisteri, joka on alun perin tehty kaupungin kunnossapidon omiin tarpeisiin. Liikennemerkkirekisterissä on puutteita ja virheitä, joita parhaillaan alamme käydä läpi. Tästä syystä Turku ei ole vielä voinut lähettää Digiroadiin liikennemerkkejä. Digiroadissa esitettyjen merkkien tulee olla oikeat ja sellaiset, jotka todella ovat maastossa. Liikennemerkkien päivittäminen vuoden 2020 tieliikennelain mukaiseksi on myös kesken. Merkkejä uusitaan pääasiassa niiden kunnan mukaan tai katuhankeiden yhteydessä. Uuden mallista merkkiä A27 Turun alueella ei ole mutta vanhantyylistä varoitusmerkkiä 172 on peräti 42 kpl.

Jaranti Sari
Turun kaupunki Kaupunkiympäristötoimiala - Kaupunkisuunnittelujohtaja
Timo Hintsanen