

FINAVIA OYJ:N LAUSUNTO

Finavia Oyj esittää kunnioittavasti lausuntonaan Sisäasiainministeriön Rajavartio-osastolle rajavartiolain ja siihen liittyvien lakien muuttamista koskevasta hallituksen esityksestä seuraavaa:

Hallituksen esityksessä esitetään annettavan Rajavartiolaitokselle huomattavan suuria toimivaltuuksia määritellä rajanylityspaikkojen vaatimusten mukaisuutta. Finavia Oyj näkee ehdottoman tärkeänä, että laissa määritellään mahdollisimman yksityiskohtaisesti, minkälaisista vaatimuksista on mahdollisesti kyse sekä kuinka ja kenen toimesta niiden riittävyys tullaan arvioimaan. Perusteluosassa oleva viittaus Schengenin säännöstöön on liian yleisluontoinen, Schengenin säännöstö sisältää kuitenkin huomattavan paljon erilaisia ja painoarvoltaan erilaisia asiakirjoja. Varsinaisten sopimusten lisäksi tärkein on Schengenin rajasäännöstö (asetus (EY) N:o 562/2006), mutta siinä ei määritellä rajanylityspaikoille asetettavia vaatimuksia, vaikka pykäläehdotuksessa niin todetaan, lukuun ottamatta artiklaa 9 (erilliset kulkuväylät ja opasteet). Nämä on ilmoitettu EU:n Schengenluettelossa. Tämä asiakirja sisältää määritelmiä suosituksista ja parhaista käytänteistä, joita voidaan käyttää ohjaavina esimerkkeinä rajanylityspaikkojen rakenteellisia ratkaisuja suunniteltaessa.

Hallituksen esityksen 12 §:n osalta asetuksenantovaltuuden antamismandatti on varsin avoin. Finavia Oyj esittää harkittavaksi muutosta, jossa esityksessä oleva rajatarkastusviranomaiselle annettu mahdollisuus yksipuolisesti antaa rajanylityspaikoilla määräyksiä matkustajien sekä liikennevälineiden henkilökunnan liikkumisesta esimerkiksi määrittämällä kulkureitit sekä ajalliset rajoitukset liikennevälineestä tai rajalta rajatarkastuksen toimittamispaikkaan, perustuisikin rajanylityspaikan pitäjän ja rajavalvontaviranomaisen väliseen yhteistyöhön.

Finavia Oyj esittää lisäksi harkittavaksi muutosta hallituksen esityksen 30 §:n osalta. Esityksessä on lähdetetty siitä, että rajavalvontaviranomainen voi yksipuolisesti määrittää, täyttääkö rajanylityspaikka Schengen säännöstössä edellytetyt rajanylityspaikalle asetetut vaatimukset.

FINAVIA

Päivämäärä
09.05.2013Dnro
25/040/2013

Finavia Oyj esittää, että rajanylityspaikalle asetetut vaatimukset ja niiden täyttämisestä aiheutuvat kustannukset eivät olisi yksinomaan rajanylityspaikan pitäjän vastuulla vaan kustannuksista vastaisivat rajavalvontaviranomainen ja rajanylityspaikan ylläpitäjä yhdessä, samalla rajanylityspaikan rakenteiden vaatimusten arviointikin suoritettaisiin yhteistyössä viranomaisen ja rajanylityspaikan ylläpitäjän kesken.

FINAVIA OYJ



Timo Pesonen
apulaisturvapäällikkö, VT