

LAUSUNTO

Tarnanen-Sariola

10.5.2013

Rajavartiolatoksen esikunnalle

RAJAVARTIOLAITOKSEN LAUSUNTOPYYNTÖ HE –ESITYSLUONNOKSETARAJAVARTIOINTIA KOSKEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN SEKÄ ERÄIDEN SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA / RAJAVARTIOLAITOS DNO/2012/4026

Suomen Satamaliitto katsoo, että rajavartiolaitoksen ja muiden järjestysviranomaisten toimivaltuuksien koordinoiminen ja toiminnan tehostaminen yhteistyön avulla ovat kaikkien kannalta myönteisiä asioita.

Itse rajavartiolain osalta haluamme nostaa esiin Schengen -rajasäännösten mukaisten rajanylityspaikkojen järjestelyistä sopimisen (12 § ja 30 §) matkustajien ulkorajaliikenteessä satamissa. Tällä hetkellä kyseisen kaltaista liikennettä on ainoastaan Helsingin Satamassa, mutta esim. risteilyliikenne on merenkulun ala, joka on kasvanut Itämeren alueella jatkuvasti jo vuosikymmenen ajan. On siis aivan mahdollista, että Schengen – rajatarkastustoimintaa tarvitaan tulevaisuudessa muuallakin, satunnaisesti tai säännöllisesti.

Satamanpitäjät vastaavat liikennepaikan infrastruktuurista ja toteuttavat liikenteen laatuun ja määrään nähden sopivat ratkaisut, tehden yhteistyötä tarvittavien osapuolten kanssa. Satamat toimivat avoimilla markkinoilla kilpaillen toisten kotimaisten sekä ulkomaisten satamien kanssa samasta liikenteestä. Matkustajaliikenteessä muodollisuuksien sujuvuus ja maissa käytettävän ajan maksimoiminen vaikuttavat asiakastytyvyyteen ja siten vastaavan liikenteen jatkon näkyviin.

Yhteisön ulkorajaliikenteen matkustajaliikenteen rajatarkastuksen resurssointi ja ajoittaminen pitäisi pystyä toteuttamaan liikenteen tarpeet huomioiden hyvän yhteistyön merkeissä meriliikennepaikkojen ja rajavartiolaitoksen kesken. Varmuus tästä yritystoiminnan kannalta tärkeästä lähtökohdasta on omiaan kasvattamaan edellytyksiä matkailuliikenteen kaltaisen kasvavan elinkeinon menestymiselle.

Suomen Satamaliitto

Kirsti Tarnanen-Sariola
Apulaisjohtaja

LAUSUNTO

Tarnanen-Sariola

10.5.2013

Rajavartiolatoksen esikunnalle

RAJAVARTIOLAITOKSEN LAUSUNTOPYYNTÖ HE –ESITYSLUONNOKSETARAJAVARTIOINTIA KOSKEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN SEKÄ ERÄIDEN SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA / RAJAVARTIOLAITOS DNO/2012/4026

Suomen Satamaliitto katsoo, että rajavartiolaitoksen ja muiden järjestysviranomaisten toimivaltuuksien koordinoiminen ja toiminnan tehostaminen yhteistyön avulla ovat kaikkien kannalta myönteisiä asioita.

Itse rajavartiolain osalta haluamme nostaa esiin Schengen -rajasäännösten mukaisten rajanylityspaikkojen järjestelyistä sopimisen (12 § ja 30 §) matkustajien ulkorajaliikenteessä satamissa. Tällä hetkellä kyseisen kaltaista liikennettä on ainoastaan Helsingin Satamassa, mutta esim. risteilyliikenne on merenkulun ala, joka on kasvanut Itämeren alueella jatkuvasti jo vuosikymmenen ajan. On siis aivan mahdollista, että Schengen – rajatarkastustoimintaa tarvitaan tulevaisuudessa muuallakin, satunnaisesti tai säännöllisesti.

Satamanpitäjät vastaavat liikennepaikan infrastruktuurista ja toteuttavat liikenteen laatuun ja määrään nähden sopivat ratkaisut, tehden yhteistyötä tarvittavien osapuolten kanssa. Satamat toimivat avoimilla markkinoilla kilpaillen toisten kotimaisten sekä ulkomaisten satamien kanssa samasta liikenteestä. Matkustajaliikenteessä muodollisuuksien sujuvuus ja maissa käytettävän ajan maksimoiminen vaikuttavat asiakastytyvyyteen ja siten vastaavan liikenteen jatkon näkymiin.

Yhteisön ulkorajaliikenteen matkustajaliikenteen rajatarkastuksen resurssointi ja ajoittaminen pitäisi pystyä toteuttamaan liikenteen tarpeet huomioiden hyvän yhteistyön merkeissä meriliikennepaikkojen ja rajavartiolaitoksen kesken. Varmuus tästä yritystoiminnan kannalta tärkeästä lähtökohdasta on omiaan kasvattamaan edellytyksiä matkailuliikenteen kaltaisen kasvavan elinkeinon menestymiselle.

Suomen Satamaliitto

Kirsti Tarnanen-Sariola
Apulaisjohtaja

LAUSUNTO

Tarnanen-Sariola

10.5.2013

Rajavartiolatoksen esikunnalle

RAJAVARTIOLAITOKSEN LAUSUNTOPYYNTÖ HE –ESITYSLUONNOKSETARAJAVARTIOINTIA KOSKEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN SEKÄ ERÄIDEN SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA / RAJAVARTIOLAITOS DNO/2012/4026

Suomen Satamaliitto katsoo, että rajavartiolaitoksen ja muiden järjestysviranomaisten toimivaltuuksien koordinoiminen ja toiminnan tehostaminen yhteistyön avulla ovat kaikkien kannalta myönteisiä asioita.

Itse rajavartiolain osalta haluamme nostaa esiin Schengen -rajasäännösten mukaisten rajanylityspaikkojen järjestelyistä sopimisen (12 § ja 30 §) matkustajien ulkorajaliikenteessä satamissa. Tällä hetkellä kyseisen kaltaista liikennettä on ainoastaan Helsingin Satamassa, mutta esim. risteilyliikenne on merenkulun ala, joka on kasvanut Itämeren alueella jatkuvasti jo vuosikymmenen ajan. On siis aivan mahdollista, että Schengen – rajatarkastustoimintaa tarvitaan tulevaisuudessa muuallakin, satunnaisesti tai säännöllisesti.

Satamanpitäjät vastaavat liikennepaikan infrastruktuurista ja toteuttavat liikenteen laatuun ja määrään nähden sopivat ratkaisut, tehden yhteistyötä tarvittavien osapuolten kanssa. Satamat toimivat avoimilla markkinoilla kilpaillen toisten kotimaisten sekä ulkomaisten satamien kanssa samasta liikenteestä. Matkustajaliikenteessä muodollisuuksien sujuvuus ja maissa käytettävän ajan maksimoiminen vaikuttavat asiakastytyvyyteen ja siten vastaavan liikenteen jatkon näkymiin.

Yhteisön ulkorajaliikenteen matkustajaliikenteen rajatarkastuksen resurssointi ja ajoittaminen pitäisi pystyä toteuttamaan liikenteen tarpeet huomioiden hyvän yhteistyön merkeissä meriliikennepaikkojen ja rajavartiolaitoksen kesken. Varmuus tästä yritystoiminnan kannalta tärkeästä lähtökohdasta on omiaan kasvattamaan edellytyksiä matkailuliikenteen kaltaisen kasvavan elinkeinon menestymiselle.

Suomen Satamaliitto

Kirsti Tarnanen-Sariola
Apulaisjohtaja

LAUSUNTO

Tarnanen-Sariola

10.5.2013

Rajavartiolatoksen esikunnalle

RAJAVARTIOLAITOKSEN LAUSUNTOPYYNTÖ HE –ESITYSLUONNOKSETARAJAVARTIOINTIA KOSKEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN SEKÄ ERÄIDEN SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA / RAJAVARTIOLAITOS DNO/2012/4026

Suomen Satamaliitto katsoo, että rajavartiolaitoksen ja muiden järjestysviranomaisten toimivaltuuksien koordinoiminen ja toiminnan tehostaminen yhteistyön avulla ovat kaikkien kannalta myönteisiä asioita.

Itse rajavartiolain osalta haluamme nostaa esiin Schengen -rajasäännösten mukaisten rajanylityspaikkojen järjestelyistä sopimisen (12 § ja 30 §) matkustajien ulkorajaliikenteessä satamissa. Tällä hetkellä kyseisen kaltaista liikennettä on ainoastaan Helsingin Satamassa, mutta esim. risteilyliikenne on merenkulun ala, joka on kasvanut Itämeren alueella jatkuvasti jo vuosikymmenen ajan. On siis aivan mahdollista, että Schengen – rajatarkastustoimintaa tarvitaan tulevaisuudessa muuallakin, satunnaisesti tai säännöllisesti.

Satamanpitäjät vastaavat liikennepaikan infrastruktuurista ja toteuttavat liikenteen laatuun ja määrään nähden sopivat ratkaisut, tehden yhteistyötä tarvittavien osapuolten kanssa. Satamat toimivat avoimilla markkinoilla kilpaillen toisten kotimaisten sekä ulkomaisten satamien kanssa samasta liikenteestä. Matkustajaliikenteessä muodollisuuksien sujuvuus ja maissa käytettävän ajan maksimoiminen vaikuttavat asiakastytyvyyteen ja siten vastaavan liikenteen jatkon näkymiin.

Yhteisön ulkorajaliikenteen matkustajaliikenteen rajatarkastuksen resurssointi ja ajoittaminen pitäisi pystyä toteuttamaan liikenteen tarpeet huomioiden hyvän yhteistyön merkeissä meriliikennepaikkojen ja rajavartiolaitoksen kesken. Varmuus tästä yritystoiminnan kannalta tärkeästä lähtökohdasta on omiaan kasvattamaan edellytyksiä matkailuliikenteen kaltaisen kasvavan elinkeinon menestymiselle.

Suomen Satamaliitto

Kirsti Tarnanen-Sariola
Apulaisjohtaja

LAUSUNTO

Tarnanen-Sariola

10.5.2013

Rajavartiolatoksen esikunnalle

RAJAVARTIOLAITOKSEN LAUSUNTOPYYNTÖ HE –ESITYSLUONNOKSETARAJAVARTIOINTIA KOSKEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN SEKÄ ERÄIDEN SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA / RAJAVARTIOLAITOS DNO/2012/4026

Suomen Satamaliitto katsoo, että rajavartiolaitoksen ja muiden järjestysviranomaisten toimivaltuuksien koordinoiminen ja toiminnan tehostaminen yhteistyön avulla ovat kaikkien kannalta myönteisiä asioita.

Itse rajavartiolain osalta haluamme nostaa esiin Schengen -rajasäännösten mukaisten rajanylityspaikkojen järjestelyistä sopimisen (12 § ja 30 §) matkustajien ulkorajaliikenteessä satamissa. Tällä hetkellä kyseisen kaltaista liikennettä on ainoastaan Helsingin Satamassa, mutta esim. risteilyliikenne on merenkulun ala, joka on kasvanut Itämeren alueella jatkuvasti jo vuosikymmenen ajan. On siis aivan mahdollista, että Schengen – rajatarkastustoimintaa tarvitaan tulevaisuudessa muuallakin, satunnaisesti tai säännöllisesti.

Satamanpitäjät vastaavat liikennepaikan infrastruktuurista ja toteuttavat liikenteen laatuun ja määrään nähden sopivat ratkaisut, tehden yhteistyötä tarvittavien osapuolten kanssa. Satamat toimivat avoimilla markkinoilla kilpaillen toisten kotimaisten sekä ulkomaisten satamien kanssa samasta liikenteestä. Matkustajaliikenteessä muodollisuuksien sujuvuus ja maissa käytettävän ajan maksimoiminen vaikuttavat asiakastytyvyyteen ja siten vastaavan liikenteen jatkon näkymiin.

Yhteisön ulkorajaliikenteen matkustajaliikenteen rajatarkastuksen resurssointi ja ajoittaminen pitäisi pystyä toteuttamaan liikenteen tarpeet huomioiden hyvän yhteistyön merkeissä meriliikennepaikkojen ja rajavartiolaitoksen kesken. Varmuus tästä yritystoiminnan kannalta tärkeästä lähtökohdasta on omiaan kasvattamaan edellytyksiä matkailuliikenteen kaltaisen kasvavan elinkeinon menestymiselle.

Suomen Satamaliitto

Kirsti Tarnanen-Sariola
Apulaisjohtaja