

6.5.2013

RajavartiolaitosDno/2012/4026

LAUSUNTO

Sisäasiainministeriö
Rajavartio-osasto

ASIA: LAUSUNTOPYYNTÖ HALLITUKSEN ESYTSLUONNOKSESTA RAJAVARTIOINTIA KOSKEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN SEKÄ ERÄIDEN SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA

Finnair haluaa kommentoida lakiluonnoksen seuraavaa kohtaa;

Rajavartiolaitoksen henkilötietolain 20 §:ssä säädetään liikenteenharjoittajan velvollisuudesta lentomatkustajia koskevien tietojen antamiseen. Sääntely koskee ammattimaista lentoliikennettä ja perustuu neuvoston direktiiviin 2004/82/EY. Lentomatkustajia koskevat yksilöidyt tiedot on toimitettava rajatarkastusviranomaiselle välittömästi lähtöselvityksen päätyttyä. Pykälässä säädetyn velvollisuuden laiminlyömisestä määrätään liikenteenharjoittajan seuraamusmaksu, josta säädetään ulkomaalaislain 179 §:ssä. Seuraamusmaksu voidaan määrätä joko luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, eikä sen määrääminen edellytä tahallisuutta tai huolimattomuutta.

179 §

Liikenteenharjoittajan seuraamusmaksu

Liikenteenharjoittajalle, joka rikkoo 173 §:ssä säädetyn tarkastusvelvollisuuden tai henkilötietojen käsittelystä rajavartiolaitoksessa annetun lain 20 tai 20 a §:ssä säädetyn tietojenantovelvollisuuden, määrätään

seuraamusmaksu (liikenteenharjoittajan seuraamusmaksu).

Maksun suuruus 173 §:n rikkomisesta on 3 000 euroa kuljetettua henkilöä kohden. Maksun suuruus henkilötietojen käsittelystä rajavartiolaitoksessa annetun lain 20 ja 20 a §:n rikkomisesta on 3 000 euroa

kutakin sellaista matkaa kohden, jolta ei ole ilmoitettu matkustajatietoja tai ne on ilmoitettu puutteellisesti tai virheellisesti.

Liikenteenharjoittajan seuraamusmaksua ei määrätä, jos:

3) henkilön kuljettaminen ilman vaadittavaa matkustusasiakirjaa taikka viisumia tai oleskelulupaa taikka virhe lentoliikenteen tai ammattimaisen alus- tai junaliikenteen matkustajatiedon antamisessa on tapahtunut kaikki olot huomioon ottaen anteeksiannettavasta huomaamattomuudesta;

Edellä 2 momentin 1 kohtaa ei sovelleta määrittäessä maksua henkilötietojen käsittelystä rajavartiolaitoksessa annetun lain 20 ja 20 a §:n rikkomisesta.



Finnairin kommentit:

179§ kohdassa 3) on ainoastaan huomioitu anteeksiannettavasta huomaamattomuudesta aiheutuneet virheet. Siinä ei ole huomioitu lainkaan sellaista mahdollisuutta, että liikenteenharjoittaja ei pysty toimittamaan matkustajatietoja ennakkoon tilapäisistä teknisistä ongelmista johtuen. Pykälässä kuuluisi olla momentti missä käsitellään myös teknisistä ongelmista aiheutuvat virheet, mitkä ei voida katsoa johtuvan millään tavalla liikenteenharjoittajan huolimattomuudesta.

Kun tietoja toimitetaan sähköisesti, on mahdollista, että sähköinen linkki ei aina toimi, ongelma voi olla joko liikenteenharjoittajan järjestelmässä tai vastaanottavan viranomaisen järjestelmässä. On myös mahdollista, että liikenteenharjoittajan lähtöselvitysjärjestelmä, mihin matkustajatiedot kerätään ja mistä ne lähetetään viranomaiselle, lakkaa tilapäisesti toimimasta. Järjestelmäkatkoksia esiintyy silloin tällöin ja vaikuttaisivat oleellisesti liikenteenharjoittajan kykyyn toimittamaan matkustajatietoja määrätyn aikarajan sisällä.

Järjestelmien toimintahäiriöihin liittyvät mahdolliset virheet tulisi myös huomioda § 179 alla omassa momentissa, jotta kaikille osapuolille olisi selkeää, ettei järjestelmäkatkoksista johtuvista puuttuvista tai puutteellisista tiedoista määrätä seuraamusmaksua. Varsinkin jos liikenteenharjoittaja on ilmoittanut rajavartiolaitokselle järjestelmäkatkoksesta heti sen havaittuaan ja tekee kaikkensa jotta järjestelmäkatkos saadaan korjattua mahdollisimman pian.

Nina Kamsani

Security Management Department

Finnair Oyj

FINNAIR