

24.5.2018

Perustiedot	
Hankkeen/toimielimen/strategian nimi	Suomen liittyminen EUCARIS-sopimukseen
Toimielimen/strategian tyyppi	Lainsäädäntöhanke
Mahti-numero	LVM/ 813/03/2018
Hankeikkuna-tunniste	LVM035:00/2018

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä		
Hankkeen toimikausi	24.5.2018–1.5.2019	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	Toukokuu 2018
	Liittymispyynnön valmistelu (esittelymuistio)	Toukokuu 2018
	Lausuntokierros liittymispyynnöstä	Kesäkuu 2018
	Liittymispyynnön esittely	Kesäkuu 2018
	Liittymispyynnön lähettäminen	Kesäkuu 2018
	Dispositio HE:stä (liittyminen sopimukseen, blankettilaki)	Heinäkuu 2018
	Luonnos yleisperusteluista	Heinäkuu 2018
	Pykäläluonnokset	Heinäkuu 2018
	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	Heinäkuu 2018
	<i>käynnissä</i>	
	HE-luonnos lausuntokierroksella	Elokuu 2018
	Lausuntotiivistelmä	Syyskuu 2018
	Osaston johtoryhmän puolto	Syyskuu 2018
	Virkamiesjohtoryhmä	Syyskuu 2018
	Ministerin hyväksyntä	Syyskuu 2018
	Ministerityöryhmä	Syyskuu 2018
	Laintarkastus	Syyskuu 2018
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	Syyskuu 2018
	Rahakuntakäsittely	Syyskuu 2018
	Valtioneuvostokäsittely	Syyskuu 2018
	Eduskuntakäsittely alkaa	Lokakuu 2018
	TP vahvistaa lain	Joulukuu 2018

<i>päättynyt</i>	Lain voimaantulo	Säädetään asetuksella, jotta voimaantulo on samanaikainen kansainvälisen velvoitteen alkamisen kanssa
------------------	------------------	---

Kuvaus	
Asiasanat	tietojenvaihto, tietojärjestelmät, ajoneuvorekisterit
Tavoitteet ja tuotokset	Suomen liittyminen EUCARIS-sopimukseen
Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty?	Sopimus eurooppalaisesta ajoneuvo- ja ajokorttitietojärjestelmästä (the European Car and Driving License Information System, jäljempänä <i>EUCARIS</i>) tehtiin vuonna 2000 ja se päivitettiin vuonna 2017. Sopimus koskee osapuolten rekisteröinnistä vastaavien keskusviranomaisten tiedonvaihtoa ajoneuvoista ja ajo-oikeuksista. Tietojen vaihtoon käytetään EUCARIS-järjestelmää. Suomi käyttää jo joitakin EUCARIS-järjestelmän palveluita Euroopan unionin lainsäädännön nojalla. Euroopan unioni ei ole sopimuksessa osapuolena, mutta sen sääntely velvoittaa jäsenvaltioita käyttämään EUCARIS-järjestelmää ja sen palveluita muun muassa – rajat ylittävässä rikollisuuden torjunnassa (Prum) – liikenne rikkomusten valvonnassa (CBE) – ajokortin myönnön yhteydessä (Resper) – liikenneyritysten hyvämaisuustietojen tarkastuksessa (ERRU). Kuitenkin jos valtio haluaa käyttää kaikkia järjestelmän palveluita, on sen liityttävä sopimukseen. Suomelle hyödyllisiä palveluita olisivat muun muassa: – laajat ajoneuvo- ja omistaja sekä haltijatiedot (AVI, VHOH) (lisäarvo verrattuna nykyiseen olisi se, että kaikki tiedot saadaan kaikista sopimusmaista ja myös poliisilla on kyselyjen tekoon oikeus) – matkamittarilukemat (Mileage) – ajokorttitiedot liikenteenvalvontaa varten (DLInfo). Lisäksi sopijavaltiona Suomi saisi oikeuden käyttää uusia, suunnitteilla olevia palveluita (esimerkiksi verotietojen välittämisestä) sekä täyden äänivallan uusista palveluista, palveluiden kehittämisestä ja muutoksista päättävässä vuosikokouksessa. EUCARIS-sopimus velvoittaa ensinnäkin antamaan sopimuksen mukaiset ajoneuvo- ja ajo-oikeustiedot

	sopimuskumppaneiden luettavaksi yhteisellä EUCARIS-ohjelmistolla. Jos ajoneuvoa pyritään rekisteröimään jäsenvaltiossa, tulee tarkastaa, onko ajoneuvo ollut rekisterissä aiemmin muussa jäsenvaltiossa. Jos ajoneuvo on ollut aiemmin rekisterissä, tulee rekisteröitävän ajoneuvon tietoja verrata lähtömaan rekisteriin. Kun ajokorttia myönnetään tai uusitaan, tulee tarkastaa, onko hakijalla voimassa olevaa ajokorttia ja voimassaolevan ajokortin tiedot tulee voida tarkastaa sopimusvaltioiden kesken. Jos sopimusvaltioon rekisteröidään toiseen sopimusvaltioon aiemmin rekisteröity ajoneuvo, tästä on välittömästi ilmoitettava lähtömaahan. Jos lähtömaan ajokorttia muutetaan tai se uusitaan, on tästä ilmoitettava välittömästi lähtömaahan. EUCARIS-sopimus velvoittaa toiseksi siihen, että jos ajoneuvon tai ajokorttiin liittyvissä tiedoissa on epäselvyyksiä, sopimusvaltion on selvitettävä tilanne ennen asiaan liittyvän hakemuksen hyväksymistä. EUCARIS-sopimuksessa on kolmanneksi vastuunjakoon liittyviä määräyksiä. Vahingonkorvausvastuu on tiedon vastaanottavalla viranomaisella kansallisten lakien mukaisesti. Jos asiassa maksetaan korvausta, niin vastaanottajavaltiolle on regressioikeus lähettäjävaltioon. Lähettäjävaltio voi kuitenkin vapautua vastuusta näyttämällä, että ei ole vastuullinen vahinkoon. EUCARIS-sopimukseen kuuluvat huhtikuussa 2018 Ruotsi, Viro, Alankomaat, Iso-Britannia, Saksa, Italia, Belgia, Kypros, Viro, Gibraltar, Unkari, Islanti, Latvia, Liettua, Luxemburg, Romania, Slovakia ja Slovenia. Myös joissain Euroopan unionin ulkopuolisissa maissa on käytössä tiettyjä EUCARIS-palveluja.
Vaikutukset ja hyödyt	EUCARIS-järjestelmän tavoitteena on varmistaa sopimusvaltioiden rekisterien ajantasaisuus ja luotettavuus, edistää ajo-oikeuksiin ja ajoneuvoihin liittyvän rikollisuuden torjuntaa ja tutkimista sekä tehostaa sopimusvaltioiden hallintoa tarjoamalla tarvittavia tietoja nopeasti ja tehokkaasti. Ajokorttien osalta tiedonvaihdoista ja tarkastuksista tulee reaaliaikaisia ja vahvemmin velvoittavia. Ajoneuvojen osalta tiedonvaihdoista tulee reaaliaikaista ja tiedonsaanti ja luovuttaminen paranevat. Tällä hetkellä listaus Suomeen rekisteröidyistä ajoneuvoista toimitetaan kerran kuukaudessa ETA-valtioihin, joista ajoneuvoja on tullut Suomen rekisteriin (valtioneuvoston asetuksen ajoneuvojen rekisteröinnistä (2007/893) 52 § sekä

	neuvoston direktiivin 1999/37/EU ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista 9 artikla. Koska Euroopan unionin jäsenvaltiot käyttävät EUCARIS-järjestelmän osia unionioikeuden nojalla, jäsenvaltioiden on noudatettava EUCARIS-hallinnon laatimia käytäntesääntöjä järjestelmän käytöstä. Suomi on siten jo velvollinen noudattamaan niitä. Järjestelmän kustannuksista ja kehittämisestä vastaavat Eucaris-sopijamaat sekä palveluita käyttävien valtioiden rekisteriviranomaiset. Tietoa on käsiteltävä ja suojattava hyvien tiedonhallintaperiaatteiden mukaan. Sopimukseen liittymisen ehtona on Euroopan unionin tietosuojasääntelyn noudattaminen. Näin ollen sopimukseen liittyminen ei vaikuta tietosuojan tasoon. EUCARIS-sopimukseen liittyminen ei alustavan arvion mukaan edellytä lainsäädäntömuutoksia. Liittyminen tehtäisiinkin niin kutsutulla blankettilla.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Sopimus eurooppalaisesta ajoneuvo- ja ajokorttitietojärjestelmästä (<i>EUCARIS</i>) koskee osapuolten rekisteröinnistä vastaavien keskusviranomaisten tiedonvaihtoa ajoneuvoista ja ajo-oikeuksista. Järjestelmän tavoitteena on varmistaa sopimusvaltioiden rekisterien ajantasaisuus ja luotettavuus, edistää ajo-oikeuksiin ja ajoneuvoihin liittyvän rikollisuuden torjuntaa ja tutkimista sekä tehostaa sopimusvaltioiden hallintoa tarjoamalla tarvittavia tietoja nopeasti ja tehokkaasti.
Tilannekuvaus	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan	<i>Painopistealue</i>	Digitalisaatio, kokeilut ja normien purkaminen
	<i>Kärkihanke</i>	Digitalisoidaan julkiset palvelut
	<i>Toimenpide</i>	Hallinnon sisäiset prosessit digitalisoidaan ja entiset prosessit puretaan
Ylätason hanke (Hankeikkunatunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon	ei	

Käsittely	
Kiireellinen	ei

Budjettilaki	ei
KUTHANEK	ei
Lainsäädännön arviointineuvosto	ei
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Kirsi Miettinen, Tuomas Kaivola		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Kirsi Miettinen, Tuomas Kaivola		
Työryhmät	Nimi	Toimikausi	Jäsenet
	-	-	-

Taloustiedot	
Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (hpt)	-
Rahoitusmomentti	-

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite	-

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	TIO/TTI
Vastuullinen yksikön päällikkö	Timo Kievari
Vastuu virkamies	Kirsi Miettinen
Tukivirkamies	Tuomas Kaivola
Säädöksen tekninen valmistelija	Merja Roikola

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Antti Ellonen

Sidosryhmätoiminta	
Asiansaisten kuuleminen	Trafin kuuleminen, esittelymuistion lausuntokierros, HE:n lausuntokierros
Muu vuorovaikutus	Ahvenanmaan kuuleminen

Muuta	
Raportointi	

Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	4.5.2018
Virkamiesjohtoryhmän puolto	16.5.2018
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	24.5.2018