

Liikenne- ja viestintäministeriö

lausuntopalvelu.fi

Päiväys/Datum

25.11.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/506677/03.03.00

Viite/Referens

VN/25372/2020

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee valtioneuvoston asetusta liikenteen palvelujen valtionavustuksista annetun valtioneuvoston asetuksen (509/2018) 5 §:n muuttamisesta. Asetusmuutoksella valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksesta muutettaisiin vastaamaan liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) tehtäviä muutoksia (HE 202/2020 vp). Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa asian johdosta.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että ehdotettu asetusmuutos vastaa lain liikenteen palveluista (320/2017) muutoksia ja on tarpeellinen ottaen huomioon lakiin tehtävät muutokset. Virastolla ei ole huomauttamista muutoksen johdosta. Sen sijaan virasto näkee muita muutostarpeita kyseisessä valtioneuvoston asetuksessa.

Jyväskylä, Kuopio ja Lahti ovat siirtymässä MAL-sopimusten piiriin. Tällä hetkellä valtioneuvoston asetuksen sanamuoto ei kuitenkaan tunnista keskisuurten kaupunkien osalta MAL-sopimuksia, vaan aiesopimuksia. Asetus sisältää tällä hetkellä myös säännöksen raitioliikenteen suunnittelun valtionavustuksista (4 § 4 mom); talousarvion momenttikirjauksissa kyseinen määräraha on kuitenkin siirtynyt talousarvion momentille 31.10.30 "Avustukset liikenne- ja viestintäverkkoihin", jolloin kyseinen avustus ei ole enää budjettiteknisesti palvelujen puolella.

Liikenne- ja viestintävirasto toivoo myös, että liikkumisen ohjauksen ja tieliikenteen turvallisuuden valtionavustusten terminologia voitaisiin yhtenäistää. Nyt liikenteen palvelujen valtionavustusasetuksessa viitataan yleishyödyllisiin tahoihin (6 §), kun liikenneturvallisuuden (asetus 1207/2016, 4 §) puolella termi on 'voittoa tavoittelematon'. Näiden termien yhdenmukaistaminen olisi perusteltua.

Viimeisinä seikkoina virasto nostaa esille ilmastoperusteisiin toimenpiteihin myönnettävän valtionavustuksen, joka on kokonaan uusi pysyvä rahoitusmuoto. Tämän vuoksi olisi perusteltua, että kyseisestä valtionavustuksesta olisi myös oma säännöksensä. Liikenne- ja viestintäviraston tietojen mukaan myös toimivaltaisilla elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksilla olisi halukkuutta käydä läpi oman toimialansa valtionavustusten sääntelyä (asetuksen 3 §).

Pietari Pentinsaari
johtajaMeeri Niinisalo
lakimies

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

25.11.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.