

Liikenteen kasvihuone- kaasupäästöjen nykytila ja tavoitteet vuoteen 2030

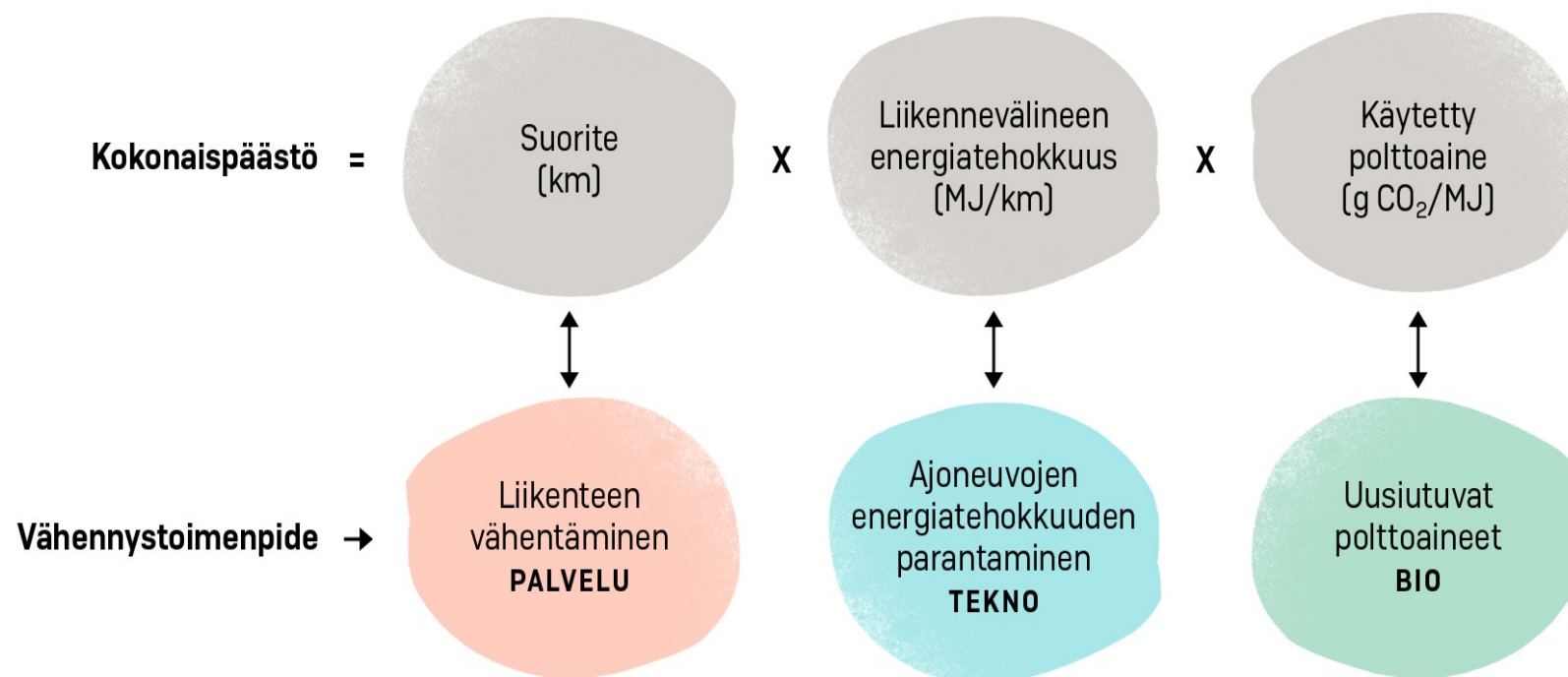
Saara Jääskeläinen

Liikenne- ja viestintäministeriö



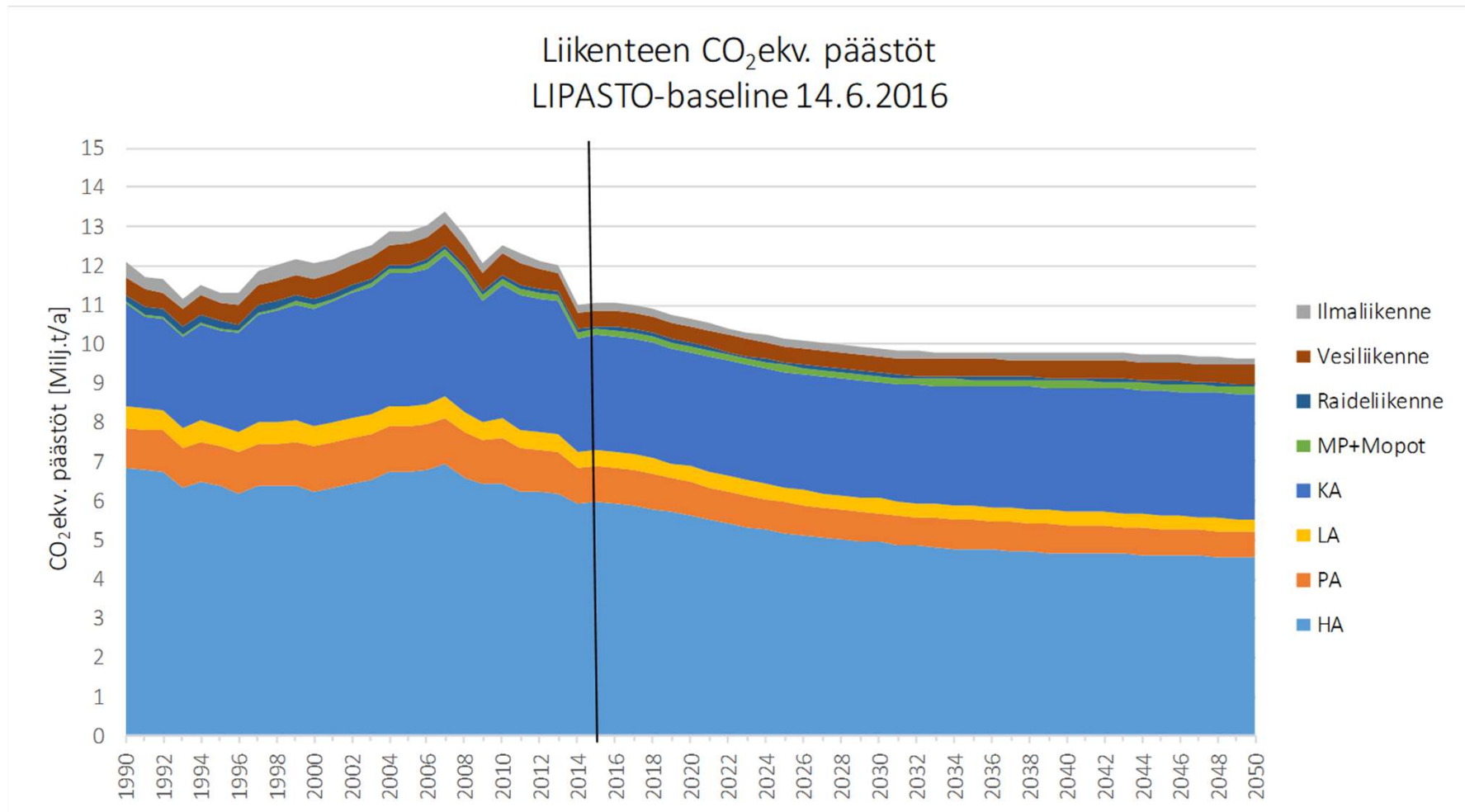
LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

CO₂-päästöjen muodostuminen ja niiden vähentäminen



Liikenteen khk-päästöjen perusennuste

(Muutos vuodesta 2005 vuoteen 2030 = 23 %) (Ilman EI-strategian 2016 ja Kaisun toimia)



Liikenteen päästövähennystavoitteet energia- ja ilmastostrategiassa ja Kaisussa

- Liikenteen päästöjä tulee vähentää vuoteen 2030 mennessä jopa 50 % verrattuna vuoden 2005 tilanteeseen. (EIS, Kaisu)
- Pitkällä aikavälillä koko liikennejärjestelmästä on tehtävä erittäin vähäpäästöinen. (EIS, Kaisu)
- Suurin vähennyspotentiaali on tieliikenteessä, jonne toimia erityisesti kohdistetaan.

Liikenteen keinovalikko päästöjen vähentämiseksi

1. Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen; **noin 0,4 - 1 milj. t**
2. Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen; **noin 0,6 - 1 milj. t**
3. Fossiilisten öljypohjaisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla/vähäpäästöisillä polttoaineilla; **noin 1,5 - 1,6 milj. t**

Kaikki keinot yhteensä: noin 2,5 – 3,6 milj. t (= noin 50 % päästövähennys liikenteessä)

Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

Toimenpiteet Kaisussa / EI-strategiassa:

- Liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen (mm. MAL-sopimukset ja liikennejärjestelmäsuunnitelmat)
 - Joukkoliikenteen ja liikenteen muiden palveluiden edistäminen
 - Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
 - Raskaan liikenteen energiatehokkuuden parantaminen
- > Tavoitteena henkilöautoliikenteen kasvun taittaminen kaupunkiseuduilla

Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen

Toimenpiteet Kaisussa/ EI-strategiassa

- EU-lainsäädäntöön vaikuttaminen
 - Uusien henkilö- ja pakettiautojen sitovat CO2-raja-arvot
 - Raskaan kaluston raja-arvot
 - Julkisen sektorin ajoneuvohankinnat -direktiiviehdotus
- Autokannan uusiutumisen nopeuttaminen
 - Romutuspalkkio 1.1.-31.8.2018 (8 M€)

Fossiilisten öljypohjaisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla/vähäpäästöisillä

Toimenpiteet Kaisussa / EI-strategiassa

- Biopolttoaineiden osuus kaikesta liikenteeseen myydystä polttoaineesta nostetaan 30 prosenttiin vuonna 2030
- Täyssähköautojen hankintatuki ja vanhojen autojen konversiotuet 2018-2021 (6 M€ / vuosi)
 - Tavoitteena 250 000 sähköautoa ja 50 000 kaasuautoa vuonna 2030

Liikenteen khk-päästöjen perusennuste ja tavoite EI-strategiassa ja Kaisussa

