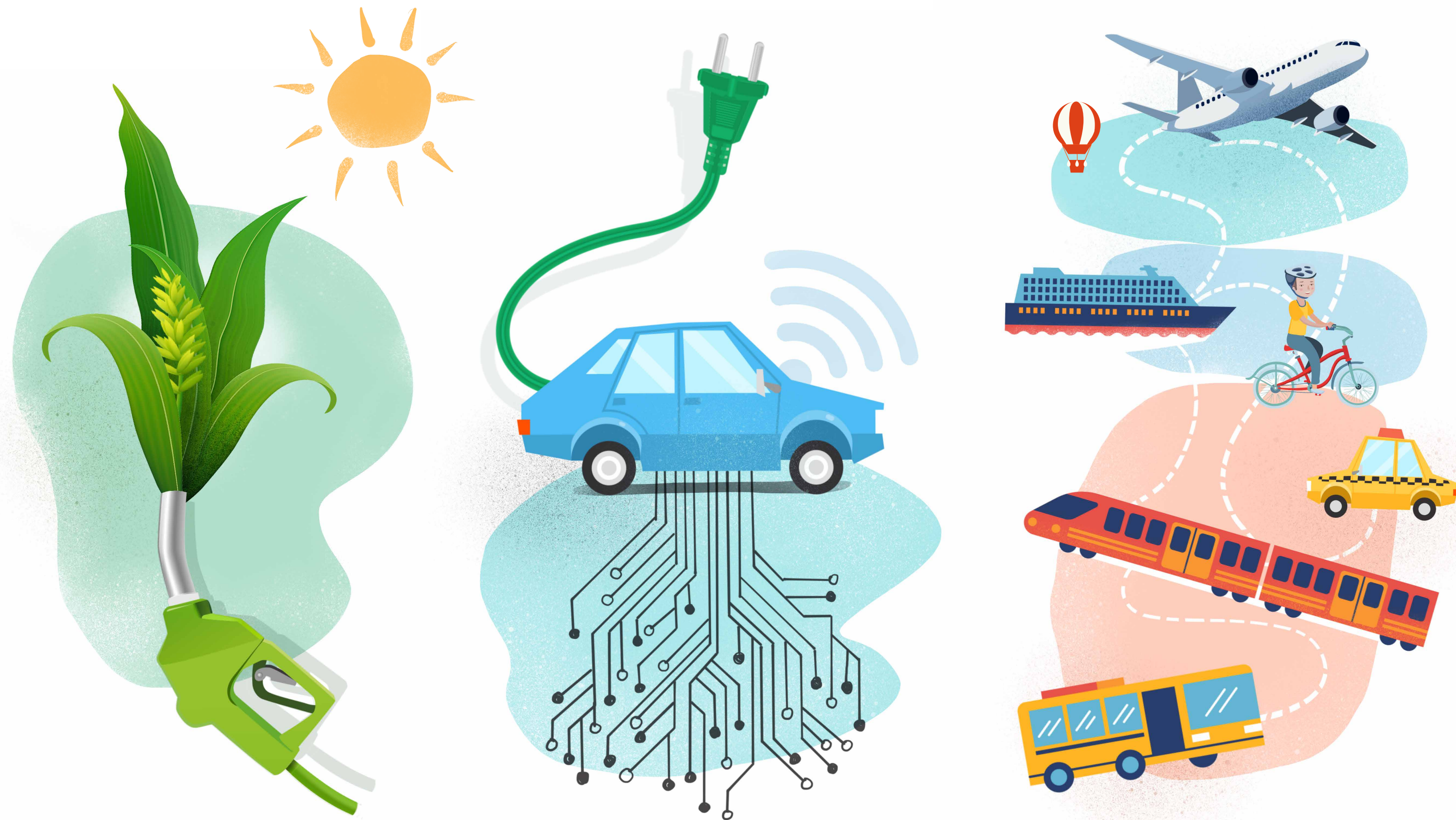




Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmä

Toimikausi 9.4.-12.12.2018



TAVOITE

Hiiletön liikenne Suomessa vuonna 2045 –
hyvää elämää, sujuvaa liikkumista ja kestäväää liiketoimintaa.

Puheenjohtaja: **Juhani Damski**

Bio

Uusiutuva energia edellä.

Päästöjen vähentämisen keinoina fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvalla energialla sekä tarvittaessa päästöjen hyvittäminen.

Liikennesuorite



Tilannekatsaus 9.8.2018

Keskeinen ratkaistava ongelma on, että bensiiniautojen polttoaineeseen voidaan sekoittaa vain rajallinen määrä bioetanolia. Sähkö-, vety- ja kaasuautojen määrällinen kehitys otetaan tarkasteluun TEKNO-skenaariossa. Polttoaineala on globaalia, joten sitä koskevaan sääntelyyn vaikuttettava kansainvälisesti. Tulossa on fossiilijätepohjaisia (esim. muovi) polttoaineita. Bio-osuuden kasvattamisen keinoja etsitään mm. polttoaineiden ja liikennevälineiden verotuksesta, velvoitteista ja tuista. Hiilihinnoittelua ilmastoystävällisiin valintoihin. Päästöjen hyvittämisessä ei lukittauduta nykyisiin järjestelmiin.

OHJAUSKEINOT



Päästöhyvitys



Lainsäädäntö

TOIMIJAT



Viranomaiset



Yritykset



Puheenjohtaja: **Mia Nykopp**

TEKNO

Teknologia ratkaisee.

Päästöjen vähentämisen keinona liikennevälineiden
voimakas tekninen kehitys.

Liikennesuorite



Tilannekatsaus 14.8.2018

Biokaasuautojen tavoitemääriä on arvioitu kaasun tuotantopotentiaalin pohjalta, eli biokaasuautoja voisi olla niin paljon kuin kaasun tuotanto kotimaassa riittää kattamaan. Vuonna 2030 määrä olisi yht. 100 000 kpl ja 2045 yht. 300 000 kpl. Raskasta kaasukäyttöistä kalustoa olisi vuonna 2030 yht. 3 000 kpl ja 2045 yht. 15 000 kpl. Loput henkilöautot olisivat sähkökäyttöisiä, raskaassa kalustossa olisi myös nestemäistä biopolttoainetta käyttäviä. Biopolttoaineiden osalta on vielä laskettava "ulos" kv-liikenteen uusiutuvan energian tarve tulevaisuudessa. Yksittäisten toimenpiteiden sijaan tulisi pohtia suurempia ja vaikuttavampia toimenpidekokonaisuuksia sekä niihin liittyvää viestintää.

OHJAUSKEINOT



Taloudellinen ohjaus



Lainsäädäntö

TOIMIJAT



Kuluttajat



Viranomaiset



Yritykset



Puheenjohtaja: **Mirja Noukka**

PALVELU

Liikennejärjestelmän radikaali muutos.

Päästöjen vähentämisen keinona siirtyminen liikenteen itsepalvelu-järjestelmästä palvelujärjestelmään. Autoriippuvuudesta eroon pääsy.

Liikennesuorite



Tilannekatsaus 8.8.2018

Huomioidaan kulku- ja kuljetusmuotojakauman muutoksen mahdollisuudet. Liikennesuoritteiden vähentämiseen tähtäävien toimien lisäksi tuodaan esille keinoja vähentää päästöjä tonni- ja henkilökilometriä kohden liikennejärjestelmää tehostamalla. Tunnistetaan pää- ja alatavoitteet ja muodostetaan toimenpiteistä kokonaisuuksia, kuten pysäköintipolitiikka tai pyöräilyn edistäminen. Tunnistetaan eri toimenpidekokonaisuuksien vaikutukset, kustannustehokkuus ja kohdistuminen eri ryhmiin. Tunnistetaan myös liikkumisen tarvetta vähentävät ilmiöt, kuten työn ja koulutuksen etämahdollisuudet ja liikennejärjestelmää muuttavat uudet teknologiat.

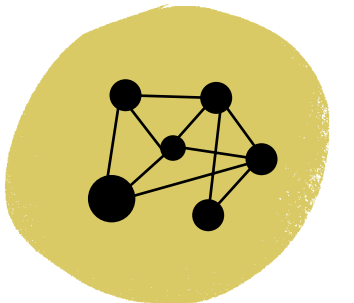
OHJAUSKEINOT



Taloudellinen ohjaus



Lainsäädäntö



Viestintä



Yhdyskunta-rakenteet

TOIMIJAT



Kuluttajat



Kaupungit, kunnat, seudut



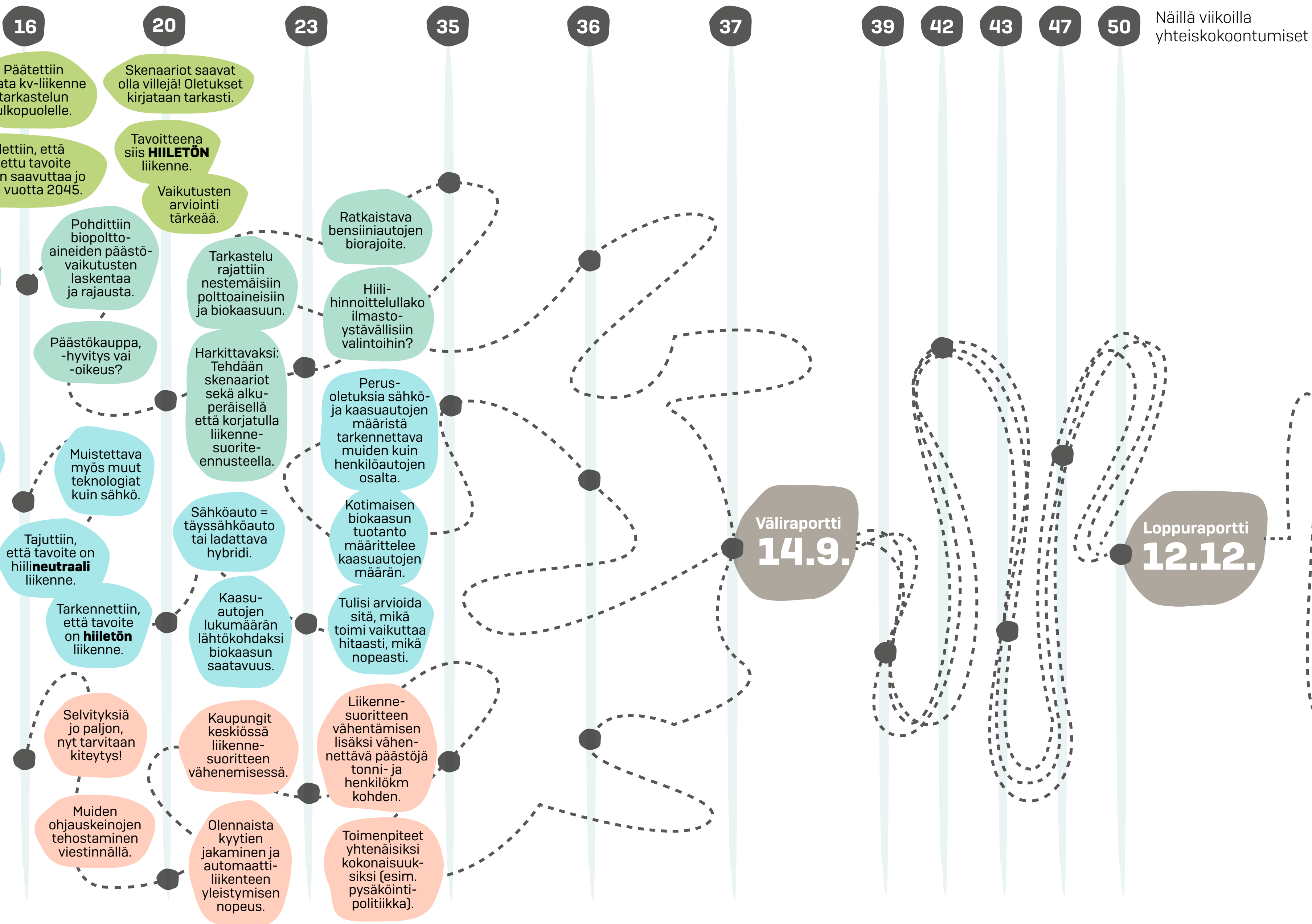
Yritykset



Bio

TEKNO

PALVELU



Hiiletön liikenne 2045