|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Pöytäkirja** |  |
|  |  |  |
| KOO / KEH |  |  |
| Särkijärvi | 18.4.2018 |  |
|  |  |  |

Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmä

Aika Keskiviikko 18.4.2018, klo 13­–14.30

Paikka Liikenne- ja viestintäministeriö, nh Kaista

Läsnä Juhapekka Ristola, LVM (puheenjohtaja)

Sabina Lindström, LVM (varapuheenjohtaja)

Susanna Niinivaara, LVM

 Magnus Cederlöf, YM

Ilari Valjus, VM

Petteri Kuuva, TEM

Juhani Damski, IL

Mia Nykopp, Trafi

Mirja Noukka, Liikennevirasto

Jarno Ilme, Viestintävirasto

Sini Puntanen, HSL

Heikki Liimatainen, TTY

Seppo Loikkanen, Neste

Matti Oksanen, Gasum

Tero Era, Fortum

Heikki Karsimus, Teknologiateollisuus

Petteri Katajisto, YM

Timo Ritonummi, TEM

Matti Rae, Teknologiateollisuus/Ensto Oy

Oras Tynkkynen, Sitra

Marko Forsblom, ITS Finland

Johanna Särkijärvi, LVM (sihteeri)

Saara Jääskeläinen, LVM

Poissa Mari Pantsar, Sitra

Karri Salminen, ITS Finland

Markku Ollikainen, HY

Arto Hovi, Liikennevirasto

Aarno Kononen, HSL

Riku Viri, TTY

Katja Lohko-Soner, Trafi

**Asialista**

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 13.01.

1. Asialistan hyväksyminen

Asialista hyväksyttiin.

1. Esittäytyminen

Esittäydyttiin.

1. Työryhmän tavoitteet ja aikataulu

Puheenjohtaja kertoi työryhmän tavoitteista ja aikataulusta.

1. Organisoituminen ja työskentelytavat

Puheenjohtaja esitteli suunnitelman työn organisoinnista ja työskentelytavoista.

Päätettiin perustaa kolme alatyöryhmää ja nimettiin niille puheenjohtajat seuraavasti: BIO (pj. Juhani Damski), TEKNO (pj. Mia Nykopp) ja PALVELU (pj. Mirja Noukka). Alatyöryhmät voivat kuulla asiantuntijoita ja ottaa työhön mukaan myös muita kuin työryhmän jäseniä.

Kukin alatyöryhmä tuottaa erillisen, toisista selkeästi erottuvan polun/skenaarion, jolla päästään tavoitteeseen poistaa liikenteen kasvihuonekaasupäästöt pidemmällä aikavälillä. Polut/skenaariot kuvataan väliraportissa, joka julkaistaan 14.9.2018.

Todettiin, että tulisi huolehtia yhteisestä tietopohjasta (mm. globaalit kehitystrendit), termien määrittelystä (mm. hiilineutraalisuus), selkeistä rajauksista (mm. kotimainen/kansainvälinen liikenne), ylipäänsä yhteisestä sabluunasta ja siitä, että tieto kulkee hyvin alatyöryhmien välillä.

Todettiin, että tarvitaan yhteinen sähköinen työskentelytila.

1. Muut asiat

-

1. Seuraava kokous

Päätettiin pitää seuraava kokous 14.5 klo 8.30-10.00.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13.50.

Jakelu Työryhmän jäsenet, varajäsenet ja sihteeristö