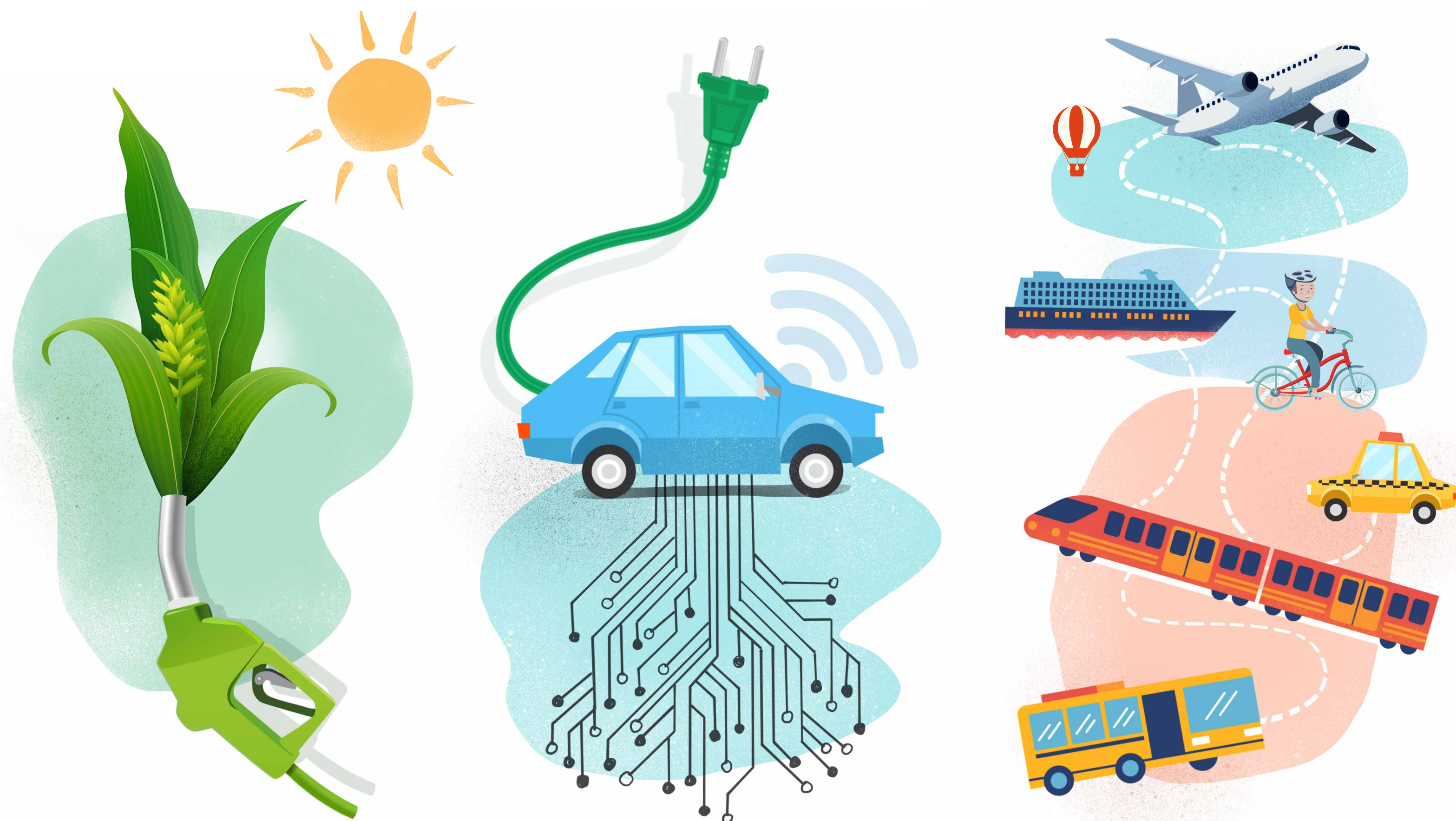




4.6.2018

Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmä

Toimikausi 9.4.-12.12.2018



TAVOITE

Hiiletön liikenne Suomessa vuonna 2045 –
hyvää elämää, sujuvaa liikkumista ja kestäväää liiketoimintaa.

Puheenjohtaja: **Juhani Damski**

Bio

Uusiutuva energia edellä.

Päästöjen vähentämisen keinoina fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvalla energialla sekä tarvittaessa päästöoikeuksien ostaminen.

Liikennesuorite



Tilannekatsaus 4.6.2018

Nestemäisten biopolttoaineiden ja biokaasun osuudelle kaikesta myydystä polttoaineesta 100 % tavoite. Suorite kasvaa ja autokanta uusiutuu nykyisin jähmeästi, joten polttoaineen kokonaiskulutus tulee olemaan tässä skenaariossa kaikkein suurin. Muut muuttujat noudattelevat liikenteen perusennustetta. Liikennesuoritteen kasvuun palataan vielä. Muovin käyttö raaka-aineena ja biopolttoaineiden määritelmät puhuttavat. Tärkeää tarkastella metsiä osana Suomen ilmastopolitiikkaa. Päästöyksiköiden ja -oikeuksien markkinat ja saatavuus nähdään rajallisena ainakin 2030 kauden loppuun.

OHJAUSKEINOT



Päästöhyvitys

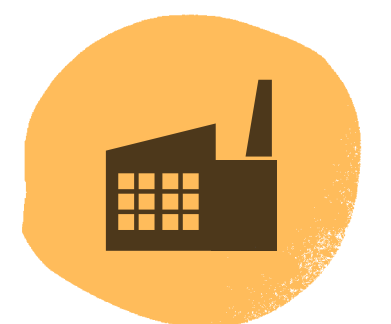


Lainsäädäntö

TOIMIJAT



Viranomaiset



Yritykset



Puheenjohtaja: **Mia Nykopp**

TEKNO

Teknologia ratkaisee.

Päästöjen vähentämisen keinona liikennevälineiden voimakas tekninen kehitys.

Liikennesuorite



Tilannekatsaus 4.6.2018

Autojen ja muiden liikennevälineiden uusiutumisvauhti kasvaa merkittävästi, samoin uusien teknologioiden (sähkö, vety, kaasu) osuus auto- ja muussa liikennevälinekannassa. Muut muuttajat noudattelevat liikenteen perusennustetta. Sähkö- ja kaasuautojen osuuksia arvioidaan siltä pohjalta, kuinka monelle autolle Suomessa biokaasua riittäisi. Kuorma-autojen käyttövoimaosuuksissa (sähkö/biokaasu) huomioidaan kaupungeissa toimivan jakeliikenteen ja pitkän matkan liikenteen osuudet. Myös muiden liikennemuotojen (raide-, vesi- ja lentoliikenne) tulevista teknologioista tehdään arvio.

OHJAUSKEINOT



Taloudellinen ohjaus



Lainsäädäntö

TOIMIJAT



Kuluttajat



Viranomaiset



Yritykset





Puheenjohtaja: **Mirja Noukka**

PALVELU

Liikennejärjestelmän radikaali muutos.

Päästöjen vähentämisen keinona siirtyminen liikenteen itsepalvelujärjestelmästä palvelujärjestelmään. Autoriippuvuudesta eroon pääsy.

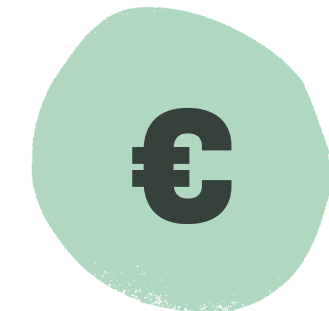
Liikennesuorite



Tilannekatsaus 4.6.2018

Liikennesuoritteen vähenemiseen asetetaan rohkea tavoite tinkimättä sujuvasta arjesta ja logistiikasta. Siirtymää raide- ja vesiliikenteeseen pitäisi myös tapahtua. Eniten potentiaalia liikennesuoritteen vähentämisessä on kaupunkiseuduilla sekä henkilö- että tavaraliikenteessä. Palveluistuminen kiihdyttää autokannan uusiutumista. Kyytien jakaminen ja liikenteen automaation hyödyntäminen kriittisiä tekijöitä. Henkilökohtaisia kannustimia tulee kehittää. Yhdyskuntarakenne muuttuu hitaasti.

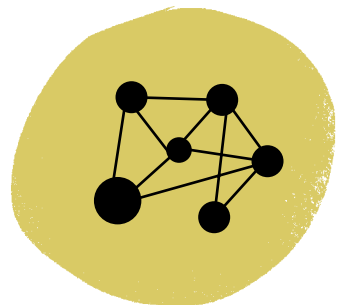
OHJAUSKEINOT



Taloudellinen ohjaus



Lainsäädäntö



Viestintä



Yhdyskuntarakenteet

TOIMIJAT



Kuluttajat



Kaupungit, kunnat, seudut

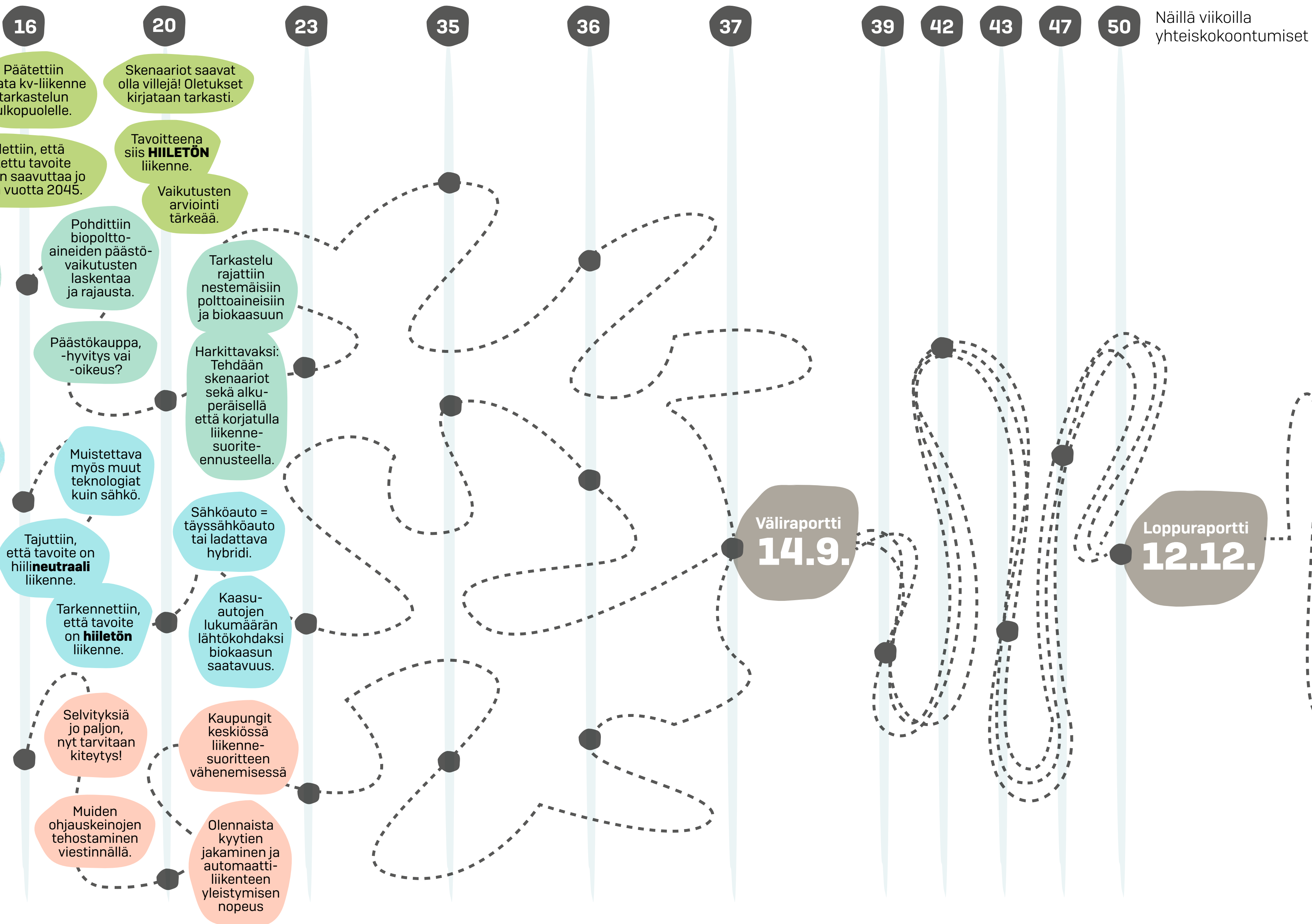


Yritykset

Bio

TEK
NO

PALV
ELU



Hiiletön liikenne 2045