

## Hiiletön liikenne 2045.

Kooste keskustelutilaisuudesta liikenteen ilmastopolitiikasta 15.5.2018.

### Paneeli I: PALVELU – Hillittömän sujuva arki

Hyvä asiakaskokemus on tärkeintä, kun tavoitellaan siirtymää yksityisautoilusta vähäpäästöisiin ja pidemmällä aikavälillä päästöttömiin liikkumisen palveluihin. Hyvät asiakaskokemukset matka- ja logistiikkaketjuissa sekä päästöjen poistaminen saavutetaan yhteistyöllä eri toimijoiden välillä, erilaisilla hinnoitteluratkaisuilla, kannustavalla verotuksella, monenlaisilla henkilökohtaisilla kannustimilla, koko liikennejärjestelmän digitalisoinnilla, julkisen liikenteen runkoverkon hyvällä palvelutasolla, liikenteen solmukohtien houkuttelevuuden parantamisella, eheällä yhdyskuntarakenteella, palveluiden ja tavaravirtojen yhdistämisellä sekä mahdollistavalla lainsäädännöllä. Kyseessä on globaali haaste, jonka ratkaisut luovat kansainvälisiä liiketoimintamahdollisuuksia.



## PALVELU

### Liikennejärjestelmän radikaali muutos.

LVM:n ilmastopolitiikan työryhmän PALVELU-porukka miettii, miten siirtyminen liikenteen itsepalvelusta palvelujärjestelmään muuttaa liikenteen hiilettömäksi vuoteen 2045 mennessä.

**LVM** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

#### Panelistit:

Sini Puntanen, osastonjohtaja,  
Helsingin seudun liikenne  
Marko Forsblom,  
toiminnanjohtaja, ITS Finland  
Johanna Vilkuna,  
liikenneasiantuntija, Kuntaliitto

#### Moderaattori:

Sabina Lindström, johtaja,  
liikenne- ja viestintäministeriö

### Paneeli II: TEKNO - Vähäpäästoiset ja päästöttömät liikennevälineet nopeasti markkinoille

Keskeisintä on luoda kannusteita päästöttömien liikennevälineiden markkinoille tulon vauhdittamiseksi. Kannusteista voidaan luopua, kun tavoitteet on saavutettu tai niiden saavuttaminen näyttää mahdolliselta markkinaehtoisesti, ilman kannusteita. Tärkeässä roolissa esimerkiksi hankintatuki, työsuhdeautojen verotus ja muu taloudellinen ohjaus. Uusien liikennevälineiden käyttö on tehtävä helpoksi ja mukavaksi, jotta pitkätkin matkat sujuvat. Sujuvuuden kannalta riittävä lataus- ja jakeluinfra on keskeistä. Muistettava sähkön lisäksi muut olemassa olevat ja tulevat käyttövoimaratkaisut.



## TEKNO

### Teknologia ratkaisee.

LVM:n ilmastopolitiikan työryhmän TEKNO-porukka miettii, miten teknologiaa kehittämällä liikenteestä tehdään hiiletön vuoteen 2045 mennessä.

**LVM** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

#### Panelistit:

Matti Rae, johtaja, Ensto Oy  
Saara Jääskeläinen,  
liikenneneuvos, liikenne- ja  
viestintäministeriö  
Outi Pakarinen,  
projektipäällikkö, Keski-  
Suomen liitto.

#### Moderaattori:

Susanna Niinivaara,  
viestintäjohtaja, liikenne- ja  
viestintäministeriö

## Paneeli III: BIO - Biopolttoaineilla kestävää liikumista ja logistiikkaa

Biopolttoaineet ovat määrällisesti suuri ja ajallisesti nopea tapa vähentää liikenteen päästöjä. Niiden käyttö on kuluttajalle ja logistiikkatoimijalle helppoa. Sääntelyn tulee varmistaa biopolttoaineiden sosiaalinen ja ekologinen kestävyys. Tarvitaan poliittista ohjausta ja konkreettisia toimenpiteitä biopolttoaineiden käytön lisäämiseksi. Biopolttoaineet eivät ole ainoa ratkaisu liikenteen päästöjen poistamiseen mutta tärkeä osa kokonaisuutta. Biopolttoaineet voivat luoda taloudellista kasvua Suomeen, joskin niihin siirtyminen synnyttäne myös kustannuksia yhteiskunnalle.



# Bio

### Uusiutuva energia edellä.

LVM:n ilmastopolitiikan työryhmän BIO-porukka miettii, miten liikenteen fossiiliset polttoaineet korvataan. Tavoitteena hiiletön liikenne 2045.

**LVM** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

### Panelistit:

Petteri Kuuva, teollisuusneuvos,  
työ- ja elinkeinoministeriö  
Juhani Laurikko, Principal  
Scientist, VTT  
Seppo Loikkanen, Head of  
Environmental and Energy  
Policy, Neste Oyj  
Matti Oksanen, johtaja, Gasum  
Oy

### Moderaattori:

Susanna Niinivaara,  
viestintäjohtaja, liikenne- ja  
viestintäministeriö

## Yleistä

Avoin keskustelutilaisuus on osa liikenteen ilmastopolitiikan työryhmän työtä. Työryhmän tehtävänä on selvittää ja arvioida keinoja, joilla liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan pidemmällä aikavälillä poistaa. Työryhmä esittelee väliraportissaan kolme vaihtoehtoista polkua tai skenaariota, joilla tavoite voidaan saavuttaa.

Tallenne tilaisuudesta <https://www.youtube.com/watch?v=IFFIqTbS2ac>.

Lisätietoja työryhmästä hankeikkunassa <http://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM028:00/2018>.

Keskustelu twitterissä #Ilmo45