|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Pöytäkirja** |  |
|  |  |  |
| KOO / KEH |  |  |
| Särkijärvi | 14.5.2018 |  |
|  |  |  |

Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmä

Aika Maanantai 14.5.2018, klo 9­–10

Paikka Liikenne- ja viestintäministeriö, nh Kanava (1 ja 2)

Läsnä Juhapekka Ristola, LVM (puheenjohtaja)

Sabina Lindström, LVM (varapuheenjohtaja)

Susanna Niinivaara, LVM

Magnus Cederlöf, YM

Ilari Valjus, VM

Petteri Kuuva, TEM

Juhani Damski, IL

Mia Nykopp, Trafi

Jarno Ilme, Viestintävirasto

Sini Puntanen, HSL

Karri Salminen, ITS Finland

Markku Ollikainen, HY

Heikki Liimatainen, TTY

Seppo Loikkanen, Neste

Matti Oksanen, Gasum

Tero Era, Fortum

Petteri Katajisto, YM

Timo Ritonummi, TEM

Matti Rae, Teknologiateollisuus/Ensto Oy

Oras Tynkkynen, Sitra

Johanna Särkijärvi, LVM (sihteeri)

Saara Jääskeläinen, LVM

Katja Lohko-Soner, Trafi

Poissa Mari Pantsar, Sitra

Riku Viri, TTY

Marko Forsblom, ITS Finland

Aarno Kononen, HSL

Arto Hovi, Liikennevirasto

Heikki Karsimus, Teknologiateollisuus

Mirja Noukka, Liikennevirasto

**Asialista**

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.02.

1. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

1. Asialistan hyväksyminen

Asialista hyväksyttiin.

1. Alatyöryhmien kuulumiset

Käytiin läpi alatyöryhmien tilannekatsaukset ja keskusteltiin yhdessä kutakin alatyöryhmää pohdituttaneista kysymyksistä. Kaikissa alatyöryhmissä oli käyty keskustelua rajauksista ja terminologiasta sekä päästöjen ja politiikkatoimien nykytilanteesta. Rajauksiin ja terminologiaan jouduttaneen palaamaan työn myöhemmissä vaiheissa. Todettiin esimerkiksi, että kansainvälinen liikenne on rajattu varsinaisen skenaariotarkastelun ulkopuolelle, mutta sitä käsitellään tarvittavin osin väliraportin tekstiosuudessa. Sama koskee mm. ympäristövaikutuksia. Skenaarioissa käsitellään kasvihuonekaasupäästöjä, mutta väliraportin tekstissä tuodaan yleisellä tasolla esille ehdotettujen toimien muitakin oletettuja vaikutuksia. Keskusteltiin myös käsitetasolla hiilineutraalin ja hiilettömän liikenteen eroista.

Todettiin, että politiikkatoimia tulee hahmotella kuhunkin polkuun / skenaarioon. Pohdittiin, voisiko skenaarioissa tehdä oletuksia teknologia X:n eli vielä tuntemattoman teknologian vaikutuksista liikenteen kasvihuonekaasupäästöihin.

Sovittiin, että ennen seuraavaa työryhmän kokousta kuvataan kunkin skenaarion tavoitetila liikennesuoritteiden, energiamäärän ja liikennevälineiden määrän osalta. Kun tavoitetila on määritelty, hahmotellaan, millä politiikkatoimilla tavoitteeseen voidaan päästä.

1. Väliraportin rakenne

Todettiin, että väliraporttiin pitää lisätä vaikutusten arviointia koskevat kappaleet. Todetttiin myös, että nykytilan osalta tulee kuvata epävarmuudet ja arvioida, mitä oletuksia voidaan tehdä.

1. Sidosryhmätilaisuus

Käytiin läpi sidosryhmätilaisuuden ohjelma.

1. Muut asiat

Ei muita asioita.

1. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 4.6.2018 klo 9.30-11.00.

Jakelu Työryhmän jäsenet