



Hiiletön liikenne 2045

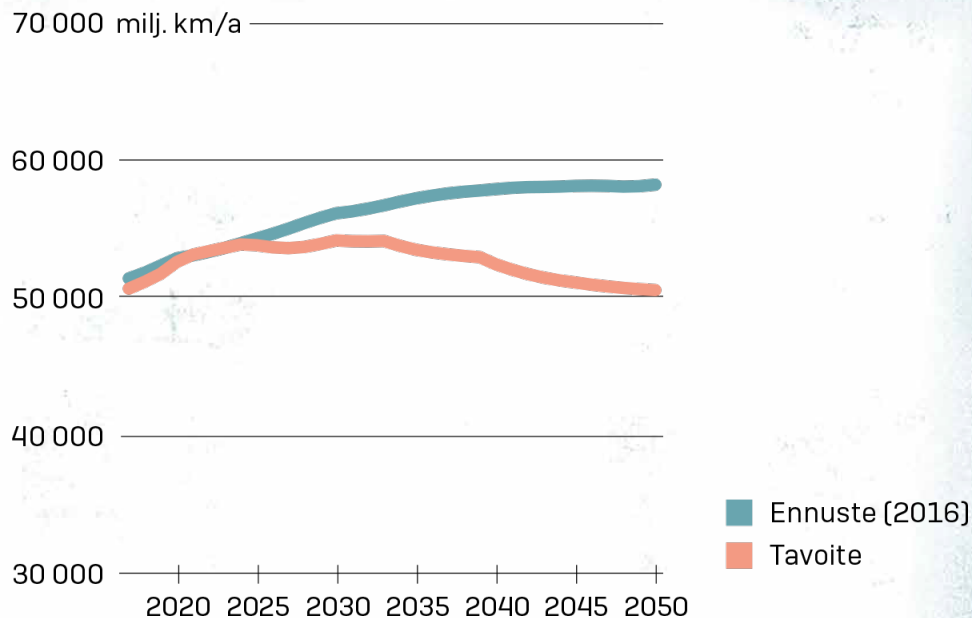
Toimenpideohjelma

Laskelmat tavoitteiden taustalla (@VTT)

Henkilöautojen suorite: ennuste ja tavoite 2045

Henkilöautojen suorite kasvaa perusennusteen mukaisesti (8 %) vuoteen 2025, mutta ei kasva enää sen jälkeen, vaan kääntyy hienoiseen laskuun.

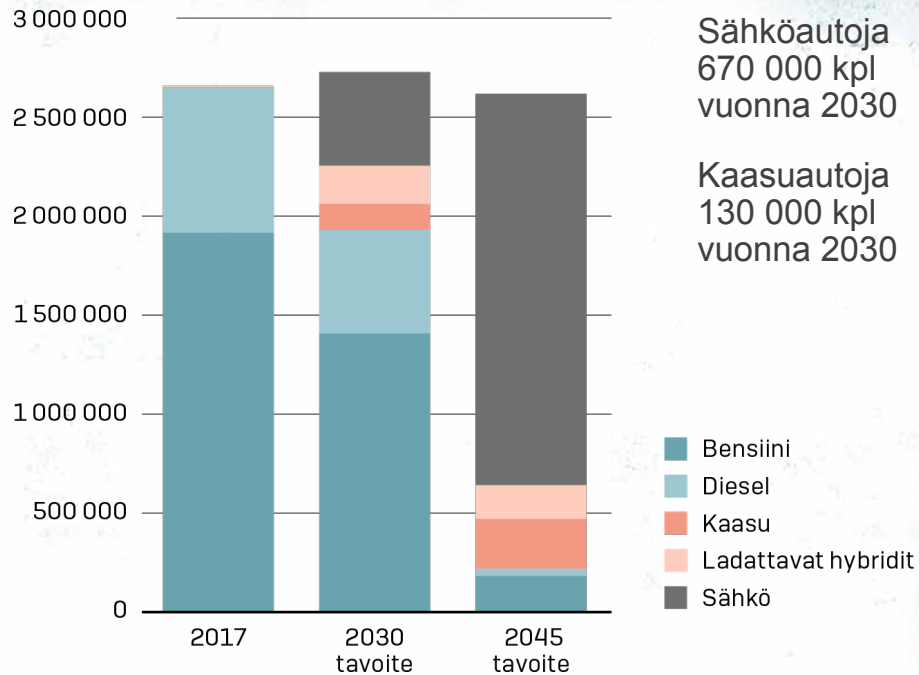
Muut liikennemuodot kuten perusennusteessa.



Henkilöautojen määrä sekä tavoitteet

Uusia henkilöautoja myydään ”normimäärä”, eli 130 000 - 150 000 kpl/a.

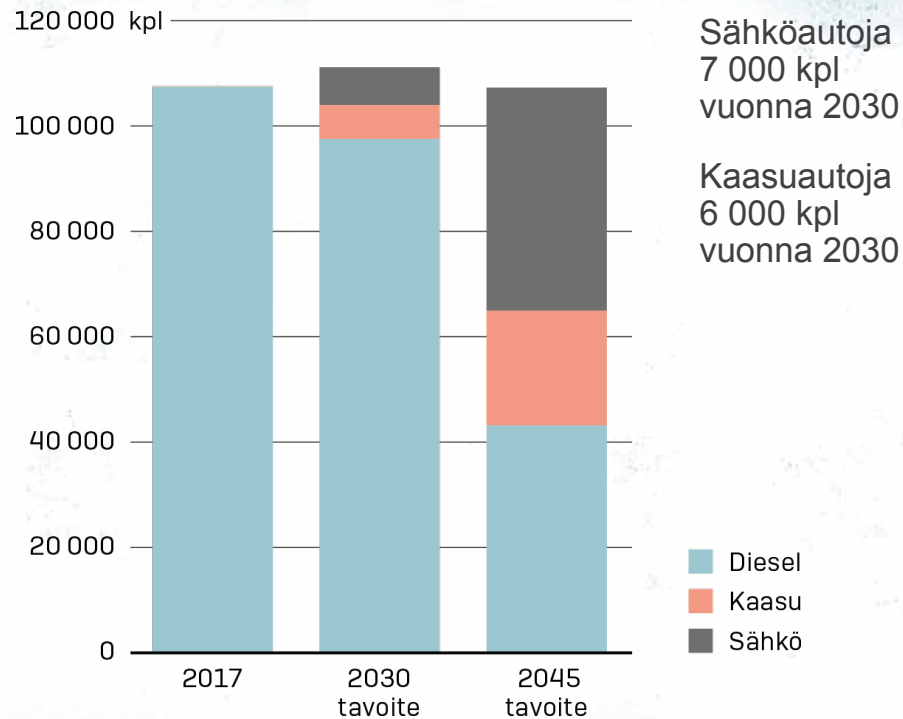
Autokanta pienenee hieman, koska uudet liikennepalvelut vähentävät tarvetta oman auton omistamiseen.



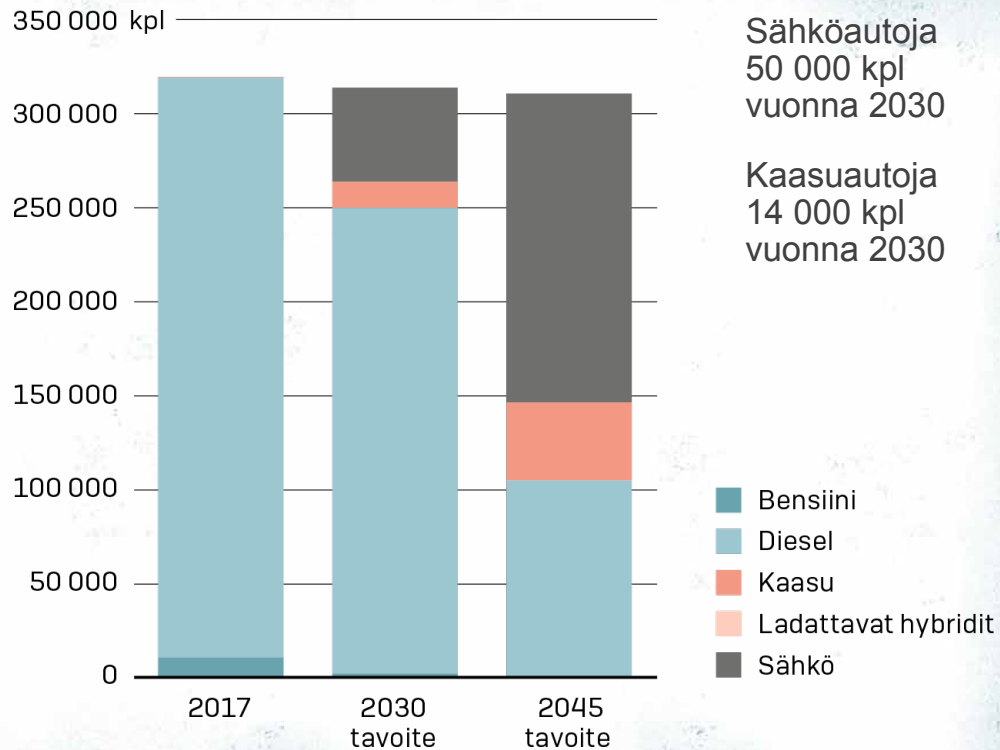
Eri käyttö- voimien osuus uusmyynnistä (hlöautot)

käytt. ottov.	bensa	diesel	kaasu	PHEV(BE)	PHEV(DI)	sähkö
2018	66,0 %	27 %	2,0 %	3,0 %	0,1 %	2,1 %
2019	65,4 %	25 %	3,0 %	3,0 %	0,1 %	3,96 %
2020	65,2 %	22 %	4,0 %	3,0 %	0,1 %	5,28 %
2021	65,0 %	20 %	5,0 %	3,0 %	0,1 %	6,60 %
2022	63,7 %	18 %	5,5 %	4,0 %	0,1 %	8,58 %
2023	63,0 %	16 %	6,0 %	5,0 %	0,1 %	9,90 %
2024	59,4 %	14 %	6,5 %	7,0 %	0,1 %	13,20 %
2025	51,5 %	12 %	7,0 %	10,0 %	0,1 %	19,80 %
2026	43,0 %	10 %	7,6 %	13,0 %	0,1 %	26,84 %
2027	34,5 %	7 %	8,2 %	16,0 %	0,1 %	33,88 %
2028	29,0 %	5 %	8,8 %	16,0 %	0,1 %	40,92 %
2029	23,5 %	3 %	9,4 %	16,0 %	0,0 %	47,96 %
2030	20,0 %	0 %	10,0 %	15,0 %	0,0 %	55,0 %
2035	0,0 %	0 %	10,0 %	15 %	0 %	75 %
2040	0,0 %	0 %	10,0 %	0 %	0 %	90 %

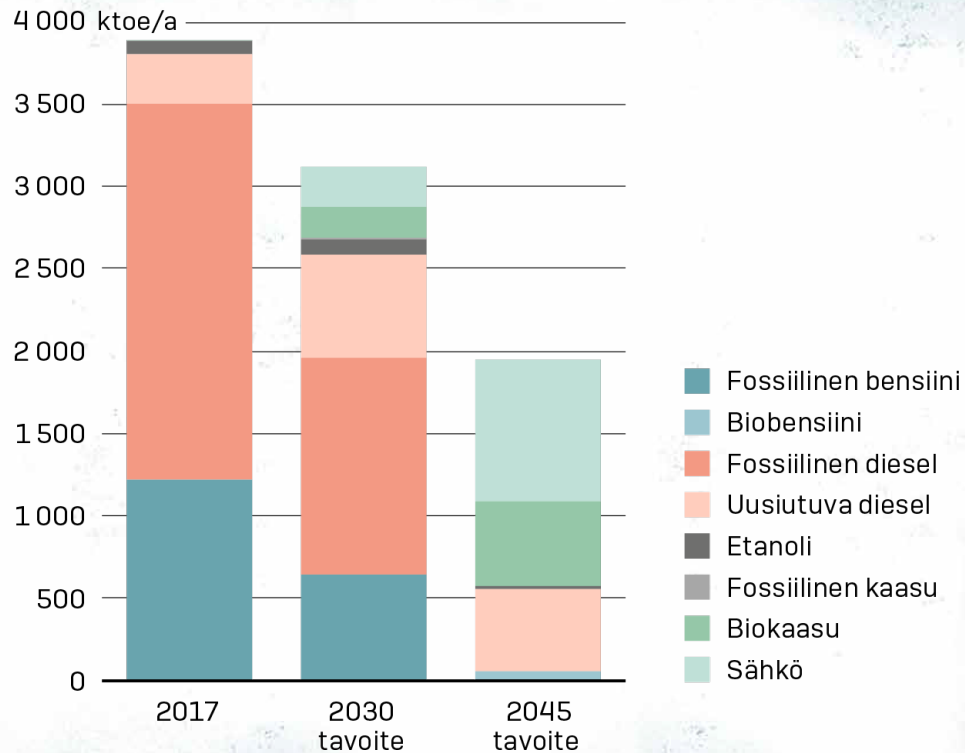
Linja- ja kuorma- autojen määrä ja tavoitteet



Pakettiautojen määrä sekä tavoitteet



Tieliikenteen polttoaineet vuonna 2017 ja tavoitteet



Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmä

NESTE

fortum

Gasum

SITRA



VALTIOVARAINMINISTERIÖ



Teknologiateollisuus



Viestintävirasto



ILMATIETEEN LAITOS



Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment



TAMPEREEN
TEKNILLINEN
YLIOPISTO



HSL
HRT

Liik
enne
vira
sto



Trafi



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

ITS Finland 



HELSINGIN YLIOPISTO



LIIKENNE- JA
Viestintäministeriö

Kiitos yhteistyöstä:

Kuntaliitto, MAL-verkosto, VTT

#ilmo45