

Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmä

Aika	Maanantai 19.11.2018, klo 9.00–10.30
Paikka	HSL, nh Reitti
Paikalla	Juhapekka Ristola, LVM (puheenjohtaja) Päivi Antikainen, LVM Ilari Valjus, VM Juhani Damski, IL Mia Nykopp, Trafi Sini Puntanen, HSL Karri Salminen, ITS Finland Seppo Loikkanen, Neste Matti Oksanen, Gasum Sami Saarilahti, Fortum Heikki Karsimus, Teknologiateollisuus Petteri Katajisto, YM Timo Ritonummi, TEM Asta Tuominen, Liikennevirasto Matti Rae, Teknologiateollisuus/Ensto Oy Riku Viri, TTY Johanna Särkijärvi, LVM (sihteeri) Saara Jääskeläinen, LVM Katja Lohko-Soner, Trafi Virpi Komulainen (Susanna Niinivaaran sijasta) LVM Suvi Rihniemi, HSL (kohta 4.) Tero Anttila, HSL (kohta 4.)

Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. Asialistan hyväksyminen
4. HSL puheenvuoro

Suvi Rihniemi esitteli kokouksen aluksi HSL:n toimintaa sekä MAL2019 luonnosta. Tero Anttila jatkoi esittelyä kertomalla joukkoliikenteen päästöjen vähentämisestä.

5. Loppuraportin luonnos

Käytiin läpi loppuraportin viimeisintä luonnosta. Väli raportista tutut PAL-VELU-skenaarion jatkot löytyvät kappaleista Kestävää liikkumista ja Tehokkaat tavarakuljetukset, TEKNO-jatkot Nolla- ja vähäpäästöiset liikennevälineet-osiosta ja BIO-jatkot löytyvät Uusiutuvat polttoaineet- kohdasta.

Käsittelyn yleiseksi peruseriaatteeksi esitettiin, että jos esittää jonkin päästövähennystoimenpiteen poistoa, tulisi samalla esittää jotakin toimea tilalle.

Eniten keskustelua herättivät verotusta ja määrärahojen suuntaamista koskevat alustavat toimenpide-ehdotukset, joista esillä olivat erityisesti työmatkakuluvähennysten uudistaminen, kilometrikorvausten laskentaperusteiden uudelleen määrittäminen, liikkumispakettien verokohtelun selkeyttäminen, pysäköinnin verotus ja työsuhdeautoverotus. Lisäksi keskustelua oli polttoaineveron ja jakeluvälitehteen yhteydestä liittyä siihen. Polttoaineveroon liittyen keskusteltiin myös vaikutuksista logistiikkakustannuksiin. Lisäksi keskusteltiin ajoneuvojen hankintatuesta. Hankinta- ja jakeluinfratuet täydentävät toisiaan.

Verotus- ja määrärahakokonaisuudesta ei saavutettu yksimielisyyttä. Kyseessä on työn kannalta merkittävä kokonaisuus, sillä se vaikuttaa voimakkaasti liikkumisen palveluiden houkuttelevuuteen, autokannan uusiutumiseen ja uusiutuvien polttoaineiden osuuden lisäämiseen. Pohdinnassa oli, että verotuksen yhteydessä voisi tavoitella ”nolla päästöä - nolla veroa” viestin vahvistamista.

Päätettiin, että toimenpideosioon laitetaan toimenpiteet ilman lukuja. Vaikutusarvioissa käsitellään esimerkinomaisesti joitakin lukuja, jotta vaikutusten arviointi yleisellä tasolla on mahdollista.

Kansainvälisen liikenteen päästövähennyskeinoja terävöitetään vielä, vaikka työn fokus onkin kotimaisessa liikenteessä.

6. Ajankohtaiset

Työryhmän työtä esitellään torstaina 22.11.2018 Parlamentaarisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua ohjaavassa työryhmässä.

7. Muut asiat

LVM on valmistellut 12.12.2018 ILMO-loppuraportin julkistustilaisuutta. Toivotaan koko työryhmää paikalle klo 12 alkavaan tilaisuuteen. Työryhmäläisten on hyvä valmistautua vastaamaan tilaisuudessa toimittajien kysymyksiin.

8. Seuraava kokous

30.11.2018 klo 12-13.30 Sitrassa

Jakelu

Työryhmän jäsenet

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--