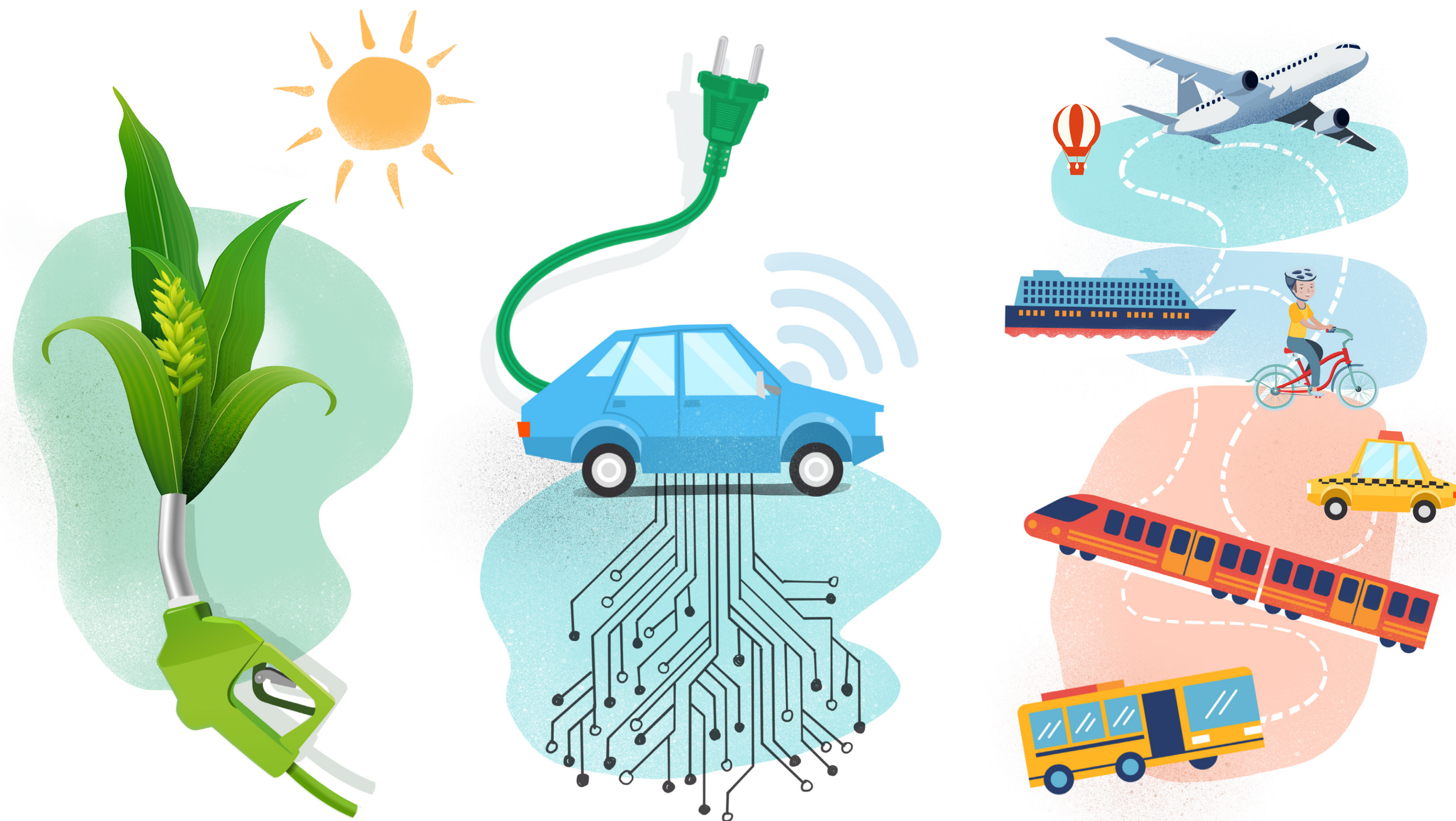




14.5.2018

Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmä

Toimikausi 9.4.-12.12.2018



TAVOITE

Tavoitteenamme on maailma, jossa liikenne on hiilineutraalia, liiketoiminta kukoistavaa ja ihmiset onnellisia. Ihmisten ja tavaroiden liikkuminen on sujuvaa ja helppoa.

Puheenjohtaja: **Juhani Damski**

Bio

Uusiutuva energia edellä.

Päästöjen vähentämisen keinoina fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvalla energialla sekä tarvittaessa päästöoikeuksien ostaminen.

Liikennesuorite



Tilannekatsaus 14.5.2018

Autokannan ominaisuuksien ei tarvitsisi merkittävästi muuttua, minkä vuoksi polttoaineen kulutus säilyisi entisellä tasolla eikä laskisi. Autolla liikkuminen tulisi todennäköisesti aiempaa kalliimmaksi, koska biopolttoaineiden odotetaan olevan bensiiniä ja dieseliä kalliimpia myös tulevaisuudessa. Olisi selvitettävä ainakin vaikutukset elinkeinoelämälle ja kotitalouksille sekä luonnonvarojen riittävyys.



OHJAUSKEINOT



Päästöhyvitys



Lainsäädäntö

TOIMIJAT



Viranomaiset



Yritykset

Puheenjohtaja: **Mia Nykopp**

TEKNO

Teknologia ratkaisee.

Päästöjen vähentämisen keinona liikennevälineiden voimakas tekninen kehitys.

Liikennesuorite



Tilannekatsaus 14.5.2018

Autokannan tulisi uudistua nopeasti, mutta liikennesuorite voisi jopa kasvaa. Liikenteen energiankulutus ja luonnonvarojen käyttö kokonaisuutena mitä todennäköisemmin pienenesi huomattavasti sähkön käytön yleistyessä.

Olisi selvitettävä ainakin verotuskeinoja ja akkuteknologian kehitykseen liittyviä tekijöitä.



OHJAUSKEINOT



Taloudellinen ohjaus



Lainsäädäntö

TOIMIJAT



Kuluttajat



Viranomaiset



Yritykset



Puheenjohtaja: **Mirja Noukka**

PALVELU

Liikennejärjestelmän radikaali muutos.

Päästöjen vähentämisen keinona siirtyminen liikenteen itsepalvelujärjestelmästä palvelujärjestelmään.
Autoriippuvuudesta eroon pääsy.

Liikennesuorite



Tilannekatsaus 14.5.2018

Liikennepalveluja kehitettäisiin suurisuuntaisesti. Käytössä olisivat mm. moninaiset raideliikenteen ratkaisut, uudentyyppiset, automatisoidut kuljettimet, yksityisautojen radikaali vähentyminen jne. Kaupungistumisen edistäminen olisi osa ratkaisua. Maaseudulla taas tehokkaassa käytössä erilaiset digitalisaatioon ja palveluistumiseen liittyvät ratkaisut. Olisi selvitettävä ainakin kuluttajakäyttäytymisen muuttumiseen vaikuttavia tekijöitä ja yritysten kehitteillä olevia erilaisia liikkumispalveluratkaisuja ja niiden potentiaalia.

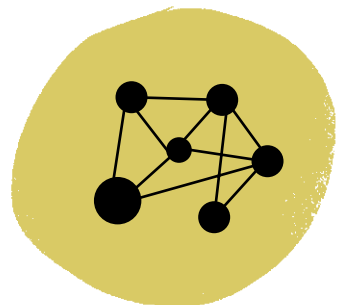
OHJAUSKEINOT



Taloudellinen ohjaus



Lainsäädäntö



Viestintä



Yhdyskunta-rakenteet

TOIMIJAT



Kuluttajat



Kaupungit, kunnat, seudut

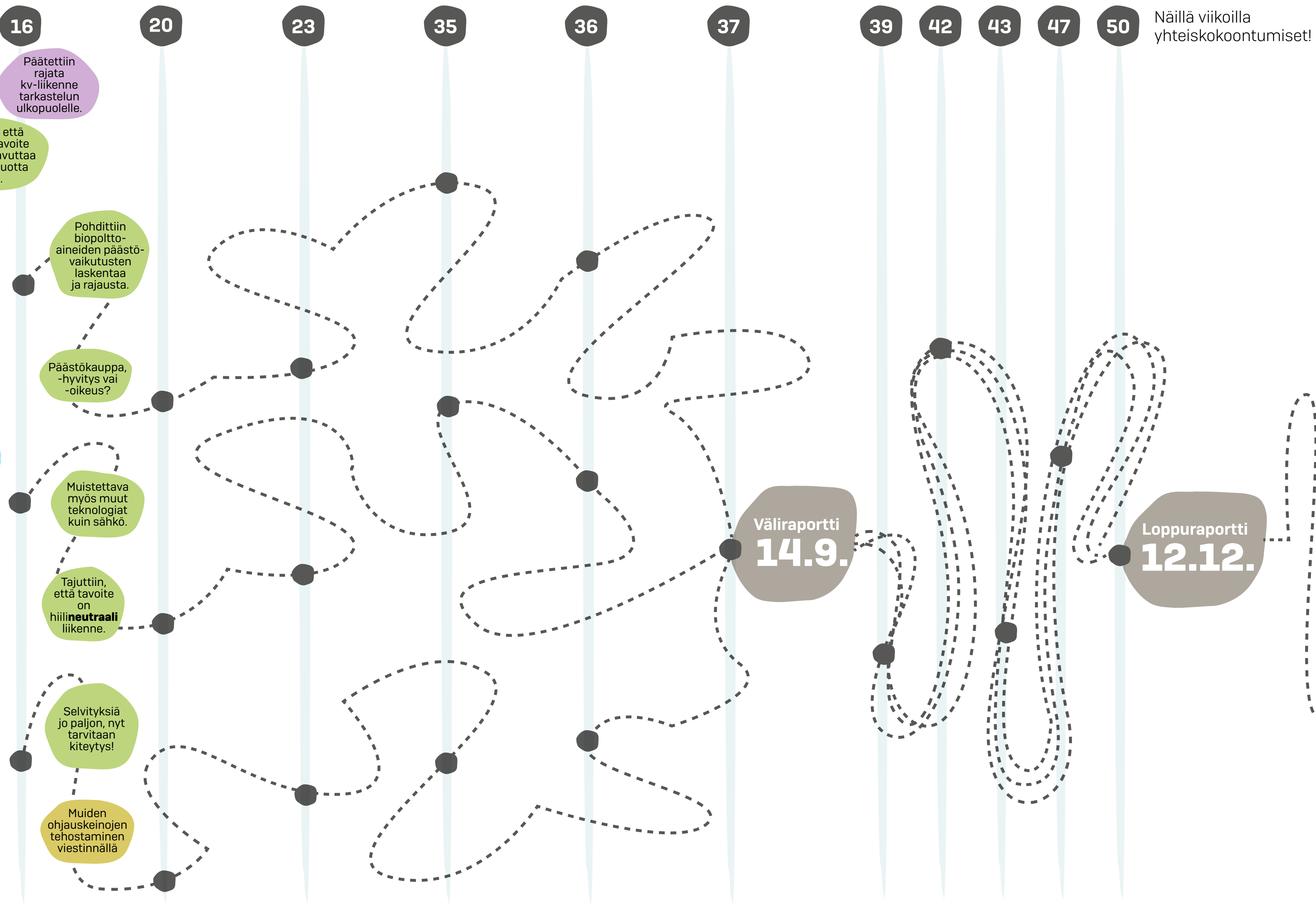


Yritykset

BIO

TEKNO

PALVELU



Hiilineutraali Suomi 2045